

**HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
ve BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**1 OCAK – 31 ARALIK 2025 HESAP DÖNEMİNE
AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi Genel Kuruluna

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi (“Şirket”) ile bağlı ortaklıklarının (“Grup”) 31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup’un 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (TFRS’lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS’lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan ve kamu yararını ilgilendiren kuruluşların [konsolide] finansal tablolarının bağımsız denetimleri için geçerli olan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Bağımsızlık Standartları Dahil) (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta kamu yararını ilgilendiren kuruluşların konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimleriyle ilgili olarak yer alan etik hükümlere uygun olarak Gruptan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak [konsolide] finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.



Shape the future
with confidence

Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.
Maslak Mah. Eski Büyükdere Cad.
Orjin Maslak İş Merkezi No: 27
Daire: 57 34485 Sarıyer
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000
Fax: +90 212 230 8291
ey.com
Ticaret Sicil No : 479920
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

Kilit Denetim Konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
Faaliyet kiralamasına konu olan varlıkların gerçeğe uygun değeri	
<p>31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla faaliyet kiralamasına konu varlıklar, Grup toplam varlıklarının %69'unu oluşturmaktadır.</p> <p>Grup faaliyet kiralamasına konu olan varlıklarını gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleşirmektedir.</p> <p>Faaliyet kiralamasına konu varlıklarının rayiç değerleri bağımsız değerlendirme şirketi tarafından piyasa değerleri dikkate alınarak belirlenir. Değerlemeye tabi olan faaliyet kiralamasına konu varlıkların finansal tablolar ve yönetimin tahmini ve muhakemelerine dayalı olarak gerçeğe uygun değer tespiti açısından önemli olması nedeniyle bu konu kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir. Faaliyet kiralamasına konu varlıkların gerçeğe uygun değerinin belirlenmesine ilişkin tahmin ve varsayımlara ilişkin ayrıntılı bilgiler Not 2 'de yer almaktadır.</p>	<p>Denetimimiz sırasında, söz konusu faaliyet araç kiralamasına konu olan varlıkların gerçeğe uygun değerleri ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Grup'un faaliyet kiralamasına konu varlıkları ve bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin tespiti ile ilgili süreçler incelenmiş, süreçler üzerindeki kontroller ve faaliyet kiralamalarında kullanılan varlıkların gerçeğe uygun değerleri için değerlendirme şirketi tarafından kullanılan tahmin ve varsayımların tutarlılığı ve uygunluğu test edilmiştir.</p> <p>Örneklem seçilerek, piyasa değerleri yaklaşımı test edilmiştir.</p> <p>Faaliyet kiralamasında kullanılan varlıkların kiralama süresi sonundaki gerçeğe uygun değerleri, kiralama süresi sonunda gerçekleşen satış sonuçları ile karşılaştırılarak test edilmiştir.</p> <p>Buna ek olarak, faaliyet kiralamaları kapsamında Not 2 ve Not 13'te yer alan açıklamaların yeterliliği TFRS kapsamında tarafımızca değerlendirilmiştir.</p>



Building a better
working world

Enflasyon muhasebesinin uygulanması	
<p>2.1.6 numaralı dipnotta açıklandığı üzere, Grup'un fonksiyonel para biriminin (Türk Lirası) 31 Aralık 2023 tarihi itibari ile yüksek enflasyonlu ekonomi para birimi olarak değerlendirilmesi sebebi ile Grup, "TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardını uygulamaya başlamıştır.</p> <p>TMS 29'a uygun olarak, konsolide finansal tablolar ve önceki dönemlere ait finansal bilgiler, Türk Lirası'nın genel satın alma gücündeki değişikliklerin yansıtılması için yeniden düzeltilmiş ve sonuç olarak, raporlama tarihine göre Türk Lirası'nın satın alma gücü cinsinden sunulmuştur.</p> <p>TMS 29'un yönergelerine uygun olarak, Grup, enflasyona duyarlı finansal tabloları hazırlamak için Türkiye tüketici fiyat endekslerini kullanmıştır. Enflasyon düzeltmesi için uygulanan prensipler, 2.1.6 numaralı dipnotta açıklanmıştır.</p> <p>TMS 29'nun Grup'un raporlanan sonuçları ve finansal durumu üzerindeki önemli etkisi göz önüne alındığında, yüksek enflasyon muhasebesi bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmiştir.</p>	<p>Uygulanan denetim prosedürleri aşağıda açıklanmıştır:</p> <p>Finansal raporlamadan sorumlu yönetimle görüşüp, TMS 29'un uygulanması sırasında dikkate alınan prensipler, parasal olmayan hesapların belirlenmesi ve tasarlanan TMS 29 modelleri üzerinde yapılan testler hakkında incelemeler yapılmıştır,</p> <p>Hesaplamaların tamlığı ve doğruluğunu sağlamak amacıyla kullanılan girişler ve endeksler test edilmiştir,</p> <p>TMS 29 uyarınca yeniden düzenlenen finansal tablo ve ilgili finansal bilgiler kontrol edilmiştir, Enflasyon muhasebesi uygulanmış finansal tablolarda ve ilgili dipnot açıklamalarında verilen bilgilerin TMS 29 açısından yeterliliği değerlendirilmiştir.</p>

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grupun sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.



Building a better
working world

5) Bağımsız Denetçinin konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.).
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grubun sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.



**Building a better
working world**

- Grup finansal tabloları hakkında oluşturulacak görüşe dayanak teşkil edecek şekilde, topluluk bünyesindeki işletme veya işletme birimlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde etmek amacıyla topluluk denetimi planlanmakta ve yürütülmektedir. Grup denetiminin amaçları açısından yapılan denetim çalışmasının yönlendirilmesinden, gözetiminden ve gözden geçirilmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile, varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

- 1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2025 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Aykut Üşenti'dir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Aykut Üşenti, SMMM
Sorumlu Denetçi

11 Mart 2026
İstanbul, Türkiye

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4-5
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	6
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	8-96
1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8
2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-48
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	49
4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	49-50
5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	51-52
6 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	53
7 STOKLAR.....	53
8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	53
9 TÜREV ARAÇLAR.....	54
10 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	54
11 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	55-57
12 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLARIN KARLARINDAN/ZARARLARINDAN PAYLAR	58
13 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR	58
14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	59-60
15 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	61
16 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	62
17 FİNANSAL BORÇLAR.....	63-65
18 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	66-67
19 ERTELENMİŞ GELİRLER	67
20 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR	67-68
21 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	68-69
22 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	69-70
23 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	70-71
24 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	71
25 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	72
26 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	72
27 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	72
28 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	73
29 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	73
30 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	74-78
31 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	78
32 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	79
33 FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	79-91
34 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	92-98
35 DENETİM ÜCRETİ.....	99
36 PARASAL KAZANCA İLİŞKİN BİLGİLER	99
37 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	99

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
Dönen Varlıklar				
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	581.773.817	564.222.561	799.786.854
Finansal Yatırımlar	10	203.534.972	532.720.652	7.175.937
Ticari Alacaklar		2.051.485.079	1.385.840.060	745.636.131
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4	1.802.082.320	1.175.969.524	515.369.887
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	249.402.759	209.870.536	230.266.244
Diğer Alacaklar	6	66.778.113	189.417.992	62.804.192
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4	66.160.485	104.627.976	1.761.155
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	6	617.628	84.790.016	61.043.037
Türev finansal varlıklar	9	3.518.744	4.571.026	28.247.047
Stoklar	7	541.456.797	820.613.393	1.541.885.895
Peşin ödenmiş giderler	8	189.522.262	176.829.816	225.161.379
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	30	42.974.771	12.624.337	10.082.854
Diğer Dönen Varlıklar	21	159.505.387	99.214.296	245.283.215
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		3.840.549.942	3.786.054.133	3.666.063.504
Duran Varlıklar				
Diğer Alacaklar	6	1.900.868	300.060	497.766
Finansal Yatırımlar	10	113.986.148	85.431.531	35.783.835
Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Finansal Yatırımlar	12	718.215.917	693.485.568	690.347.553
Maddi Duran Varlıklar		17.445.699.212	20.406.888.007	20.482.397.346
- Taşıtlar	14	111.701.555	72.088.315	90.675.179
- Tesis, Makina, Cihazlar	14	8.157.663	5.379.022	12.489.814
- Mobilya ve Demirbaşlar	14	35.043.050	39.354.658	60.636.849
- Özel Maliyetler	14	43.396.366	66.708.774	99.983.593
- Faaliyet Kiralmasına Konu Varlıklar	13	17.247.400.578	20.223.357.238	20.218.611.911
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	247.209.893	210.188.733	162.345.896
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	2.472.738.039	2.476.185.559	2.477.802.891
- Şerefiye		69.644.612	69.644.612	69.644.612
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	2.403.093.427	2.406.540.947	2.408.158.279
Ertelenmiş Vergi Varlığı	30	18.864.111	2.771.102	-
Diğer Duran Varlıklar		4.594	-	-
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		21.018.618.782	23.875.250.560	23.849.175.287
TOPLAM VARLIKLAR		24.859.168.724	27.661.304.693	27.515.238.791

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa Vadeli Yükümlülükler				
Kısa Vadeli Borçlanmalar	17	3.048.480.562	2.277.427.698	1.981.241.912
- Banka Kredileri		42.000.000	-	274.479.647
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		2.908.607.890	2.212.269.908	1.665.210.870
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar		97.872.672	65.157.790	41.551.395
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	17	3.488.226.020	3.659.323.699	2.851.388.035
Türev Finansal Yükümlülükler	9	130.690.333	70.969.670	-
Ticari Borçlar		938.868.798	1.248.485.007	1.164.773.333
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4	10.859.745	39.331	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	928.009.053	1.248.445.676	1.164.773.333
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	20	16.119.135	7.935.431	24.027.619
Diğer Borçlar	6	51.457.411	669.878.348	1.502.765.433
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar		2.656.159	6.459.858	7.377.725
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		48.801.252	663.418.490	1.495.387.708
Ertelenmiş gelirler	19	383.644.667	669.733.360	644.598.448
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		-	15.314.402	3.715.114
Kısa vadeli Karşılıklar		22.822.757	22.823.770	20.005.291
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	20	20.438.054	17.436.242	20.005.291
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		2.384.703	5.387.528	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	21	236.176.725	174.906.810	213.692.888
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		8.316.486.408	8.816.798.195	8.406.208.073
Uzun Vadeli Yükümlülükler				
Uzun vadeli borçlanmalar	17	5.074.171.733	5.366.235.455	4.057.008.285
- Banka Kredileri		3.967.171.733	3.854.429.063	3.268.779.270
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		1.107.000.000	1.511.806.392	788.229.015
Diğer Finansal Yükümlülükler	17	166.162.589	102.874.260	119.435.895
Ertelenmiş Gelirler	19	416.045.294	164.447.657	831.564
Uzun Vadeli Karşılıklar	20	12.359.991	17.223.862	8.821.453
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	30	1.826.748.726	2.796.740.447	3.472.711.598
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		7.495.488.333	8.447.521.681	7.658.808.795

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2024	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		8.892.164.577	10.216.196.854	11.328.686.904
Ödenmiş Sermaye	22	248.624.740	248.624.740	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	22	1.426.602.770	1.426.602.770	1.426.602.770
Geri Ödenmiş Paylar (-)		(682.810)	(682.810)	(682.810)
Paylara İlişkin Primler		3.064.036	3.064.036	3.064.036
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi		(619.071.447)	-	-
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		1.154.601.548	951.208.895	595.312.225
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm</i>	29			
<i>Kazançları (Kayıpları)</i>		(31.889.640)	(27.066.219)	(13.713.637)
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	29	1.186.491.188	978.275.114	609.025.862
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(43.477.590)	(7.045.732)	24.427.485
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten</i>				
<i>Korunma kazanç / (kayıpları)</i>	29	(99.892.350)	(42.559.422)	21.912.966
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		56.414.760	35.513.690	2.514.519
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)		7.690.372.089	9.331.756.819	6.614.859.139
Net Dönem Karı / (Zararı)		(967.868.759)	(1.737.331.864)	2.416.479.319
Kontrol gücü olmayan paylar		155.029.406	180.787.963	121.535.019
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		9.047.193.983	10.396.984.817	11.450.221.923
TOPLAM KAYNAKLAR		24.859.168.724	27.661.304.693	27.515.238.791

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK - 31 ARALIK 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR
VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem	Yeniden Düzenlenmiş (*)
		Bağımsız	Önceki Dönem
		Denetimden	Bağımsız
		Geçmiş	Denetimden
		1 Ocak -	Geçmiş
	Dipnot	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Hasılat	23	16.615.470.207	22.689.388.816
Satışların Maliyeti (-)	23	(14.474.879.357)	(20.249.227.182)
Brüt Kar		2.140.590.850	2.440.161.634
Genel Yönetim Giderleri (-)	24	(954.319.394)	(871.696.707)
Pazarlama Giderleri (-)	24	(678.224.094)	(796.750.069)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	25	105.199.816	66.400.712
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	25	(885.367.044)	(1.220.364.139)
Esas Faaliyet Karı/Zararı		(272.119.866)	(382.248.569)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27	25.216.652	41.583.686
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	12	51.768.255	21.317.504
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI		(195.134.959)	(319.347.379)
Finansman Gelirleri	28	405.401.204	731.145.310
Finansman Giderleri (-)	28	(5.132.968.382)	(4.847.085.143)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	36	2.860.713.331	1.920.442.748
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		(2.061.988.806)	(2.514.844.464)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri			
Dönem Vergi Gideri/Geliri		-	(43.708.451)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	30	1.068.361.490	880.473.994
DÖNEM KARI/ZARARI		(993.627.316)	(1.678.078.921)
Dönem Karı / (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(25.758.557)	59.252.944
- Ana Ortaklık Payları		(967.868.759)	(1.737.331.865)

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2024
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		400.727.523	879.537.568
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>			
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>	29	405.550.944	892.890.150
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	29	(4.823.421)	(13.352.582)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		(101.387.736)	(223.222.537)
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	29	(101.387.736)	(223.222.537)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		(55.542.834)	(52.964.014)
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	29	(76.443.904)	(85.963.185)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		20.901.070	32.999.171
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		19.110.976	21.490.796
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	29	19.110.976	21.490.796
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR		262.907.929	624.841.813
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		(730.719.387)	(1.053.237.108)
Toplam Kapsamlı Gelir Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(25.758.557)	59.252.944
- Ana Ortaklık Payları		(704.960.830)	(1.112.490.052)

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK – 31 ARALIK 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş	Sermaye Düzeltme	Ortak Kontrolde Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi	Geri Ödenmiş	Paylara İlişkin	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak		Birikmiş Karlar		Ana Ortaklık Özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan	Özkaynaklar		
						Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Ölçüm Kazanç/	Risken Korunma Kazanç /	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar	Net Dönem				Toplamı	Toplamı
						(Kayıpları)	(Kayıpları)	(Kayıpları)	Karları	Kar / (Zararı)						
1 Ocak 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.426.602.770	-	(682.810)	3.064.036	(13.713.637)	609.025.862	21.912.966	2.514.519	6.614.859.139	2.416.479.319	11.328.686.904	121.535.019	11.450.221.923		
Transferler	-	-	-	-	-	-	(300.418.361)	-	-	2.716.897.680	(2.416.479.319)	-	-	-		
Toplam kapsamlı gelir/gider	-	-	-	-	-	(13.352.582)	669.667.613	(64.472.388)	32.999.171	-	(1.737.331.864)	(1.112.490.050)	59.252.944	(1.053.237.106)		
31 Aralık 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.426.602.770	-	(682.810)	3.064.036	(27.066.219)	978.275.114	(42.559.422)	35.513.690	9.331.756.819	(1.737.331.864)	10.216.196.854	180.787.963	10.396.984.817		
1 Ocak 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.426.602.770	-	(682.810)	3.064.036	(27.066.219)	978.275.114	(42.559.422)	35.513.690	9.331.756.819	(1.737.331.864)	10.216.196.854	180.787.963	10.396.984.817		
Transferler	-	-	-	-	-	-	(95.947.134)	-	-	(1.641.384.730)	1.737.331.864	-	-	-		
Ortak Kontrolde Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi	-	-	(619.071.447)	-	-	-	-	-	-	-	-	(619.071.447)	-	(619.071.447)		
Toplam kapsamlı gelir/gider	-	-	-	-	-	(4.823.421)	304.163.208	(57.332.928)	20.901.070	-	(967.868.759)	(704.960.830)	(25.758.557)	(730.719.387)		
31 Aralık 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.426.602.770	(619.071.447)	(682.810)	3.064.036	(31.889.640)	1.186.491.188	(99.892.350)	56.414.760	7.690.372.089	(967.868.759)	8.892.164.577	155.029.406	9.047.193.983		

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK - 31 ARALIK 2025 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT
AKIM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 31 Aralık 2025	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 31 Aralık 2024
Dönem Karı		(993.627.316)	(1.678.078.921)
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı		(993.627.316)	(1.678.078.921)
Dönem Karı Mutabakatı İçin Düzeltmeler:			
Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler	30	(1.068.361.490)	(836.765.543)
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	26	2.204.110.288	2.377.114.567
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		(6.768.130)	52.540.933
Değer düşüklüğü/(iptali) ile ilgili düzeltmeler		840.652.639	957.143.854
<i>Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler</i>	5	40.894.904	1.825.143
<i>Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler</i>	25	799.757.735	955.318.711
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler, net		4.983.023.574	4.324.116.477
<i>Faiz gelirleri / giderleri</i>	28	5.132.968.382	4.847.085.143
<i>Vadeli mevduat faiz geliri</i>	28	(319.517.495)	(543.952.923)
<i>Gecikme faizi geliri</i>	28	(55.556.914)	(76.676.154)
<i>Faiz tahakkuku, net</i>		225.129.601	97.660.411
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	27	(25.216.652)	(41.583.686)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	28	(10.453.105)	(108.509.214)
<i>Nakit ve nakit benzerleri kur farkı (gelirleri)/giderleri, net</i>		(10.453.105)	(108.509.214)
Türev araçların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	9	60.772.945	94.645.691
Parasal kayıp/(kazanç)		2.938.997.656	(3.899.508.021)
		8.923.130.409	1.241.116.137
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler			
Stoklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	7	279.156.596	721.272.502
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler		(724.451.159)	(674.403.818)
Diğer alacaklardaki (artış) / azalış		233.274.938	(652.551.340)
Bloke banka mevduatlarındaki (Artış) / Azalış	3	293.997.519	(327.338.257)
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	13	(4.208.606.896)	(8.289.133.236)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit		4.907.750.943	6.440.227.376
Kıdem tazminatı ödemeleri	20	(27.417.228)	(13.165.152)
Prim ödemeleri		(50.164.638)	(89.523.626)
Ticari borçlardaki artış /(azalış)		(309.616.209)	83.711.674
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki (artış) /azalış		(319.661.124)	(344.101.310)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	30	(42.974.771)	(12.624.337)
İşletme faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		8.954.418.380	(1.916.513.387)
B. Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları:			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(92.844.696)	(26.829.137)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		25.151.972	17.770.839
Alınan faiz ve vade farkları	28	375.074.409	620.629.077
Yatırım faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		307.381.685	611.570.779
C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	31	8.509.412.558	14.863.740.392
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	31	(12.506.630.083)	(9.336.328.182)
Ödenen Faiz		(4.907.838.779)	(4.749.424.734)
Finansman faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(8.905.056.304)	777.987.476
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal kayıp/(kazanç) etkisi		(55.873.876)	(143.591.675)
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve benzerleri üzerindeki etkisi		10.453.105	108.509.214
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		311.322.990	(562.037.593)
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	3	236.740.386	798.777.979
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri		548.063.376	236.740.386

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. ("Hedef Filo") 2003 yılında İstanbul'da kurulmuştur. Şirketin ana faaliyet konusu binek ve hafif ticari araçların faaliyet kiralamasıdır. Şirket İstanbul'daki merkezi dışında Ankara, İzmir, Bursa ve Konya'daki şubeleri üzerinden faaliyet göstermektedir.

Ana Ortaklık Hedef Filo, Bağlı Ortaklıkları ve İştirakler 'ine ilişkin bilgiler (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır), "2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar" dipnotu altında açıklanmıştır.

Hedef Filo'nun genel merkezi İstanbul'da olup 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla 185 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 159).

Ana ortak Hedef Filo'nun kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Ofishane
Merkez Mah. Cendere Cad.
No:22, Kat 12-13
Kağıthane, İstanbul/Türkiye

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınmıştır

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen operasyonel kiralama kullanılan varlıklar, türev araçlar ve kur korumalı mevduat dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak 29 No'lu Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutularak hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetim muhasebe tahminlerini yaparken Grup'un muhasebe politikalarını uygulaması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Dipnot 2.5'te yer verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

TFRS'de bir hüküm bulunmaması gerekçesiyle, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu 17.10.2018 tarihinde yayımladığı Kurul Kararı ile Ülkemizde bu tür işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanacak esasları belirlemiştir. Söz konusu İlke Kararında özetle, ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde literatürde kabul gören "hakların birleştirilmesi (pooling of interest)" metodunun kullanılması, buna göre edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin edinilen işletmenin finansal tablolarına defter değeri üzerinden konsolide edilmesi, birleşmenin karşılaştırmalı dönemin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi edinilen işletmenin cari ve karşılaştırmalı finansal tablolarının yeniden düzeltilmesi, bu tür işletme birleşmelerinde şerefiye muhasebeleştirilmemesi ve muhtemel aktif – pasif uyumsuzluğunu gidermek amacıyla ortaya çıkan farkın pozitif ya da negatif olmasına göre özkaynaklarda "Paylara İlişkin Primler" ya da "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" kaleminde gösterilmesi gerektiği belirtilmektedir.

İşletme birleşmelerinde edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin finansal tablolara alınmasına ilişkin temel esaslar aşağıda belirtilmiştir:

i) Edinen işletme, edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerini birleşme tarihindeki defter değeri üzerinden finansal tablolarına alır. Bu kapsamda aşağıdaki esaslara uyulur:

- Varlık ve yükümlülüklerin, birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır. Bu itibarla, edinilen işletmenin kendi finansal tablolarında yer alan defter değerlerinin, ortak kontrolü elinde bulunduran ya da daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolardaki defter değerlerinden farklı olması durumunda, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolardaki değerleri esas alınır.

- Yeknesak muhasebe politikalarının uygulanması amacıyla gerekli düzeltmeler yapılır.

- TFRS 3'te öngörülen satın alma yönteminden farklı olarak edinilen işletmenin varlık ve yükümlülükleri, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülmez ve edinilen işletmenin birleşme tarihi itibarıyla kendi finansal tablolarında (ya da ortak kontrolü elinde bulunduran veya daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolarda) yer alanlar dışında başka bir varlık veya yükümlülük finansal tablolara alınmaz.

ii) Edinen işletme, varsa kontrol gücü olmayan payların birleşme tarihindeki değerini, bu payların ilgili olduğu varlık ve yükümlülüklerin defter değerinin oransal payı üzerinden ölçer. Kontrol gücü olmayan paylarda, birleşmeden dolayı meydana gelen değişiklikler TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'a uygun şekilde özkaynak işlemi olarak muhasebeleştirilir.

iii) Birleşmeyle bağlantılı olarak katılan maliyetler doğrudan kar veya zarara yansıtılır.

iv) Edinilen işletmenin geçmiş yıl karları, diğer kapsamlı gelirleri, kârdan ayrılan yedekleri gibi birleşme öncesi elde ettiği gelir ve giderlerle ilgili özkaynaklarında yer alan kalemler ile edinilen işletmenin benzer kalemleri birleştirilir. Bu kalemlerin birleştirilmesinde, edinilen işletmenin özkaynak kalemlerinin birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

v) Ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinde şerefiye ortaya çıkmaz.

vi) Birleşmenin pay değişimi yoluyla gerçekleşmesi durumunda:

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen paylar nominal değerleri üzerinden gösterilir. Bu paylara ilişkin herhangi bir ihraç primi finansal tablolara alınmaz.
- Edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerinin ödenen bedeli aşması durumunda oluşan fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

İşletme birleşmelerine ilişkin detaylar Dipnot 11'de açıklanmıştır.

Finansal tabloların onaylanması:

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan konsolide finansal tablolar 11 Mart 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır. Şirket, 31 Mart 2025 tarihine kadar özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilmekteydi.

Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve kontrol gücünün Grup'a geçmesi nedeniyle Otonet bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmış ve tam konsolidasyon yöntemine geçilmiştir. Yukarıda yer verilen kısmi bölünme işlemi ortak kontrole tabi işletme birleşmesi niteliğinde olduğundan geçmiş mali tablo etkileri de yeniden düzenlenerek yansıtılmıştır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

Finansal Durum Tablosu	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Toplam Varlıklar	27.573.397.361	283.595.490	27.856.992.851
Net Dönem Karı veya Zararı	(1.579.792.296)	19.182.106	(1.560.610.189)
Toplam Yükümlülükler	17.385.985.832	140.738.354	17.526.724.186
Özkaynaklar	10.187.411.529	142.857.136	10.330.268.665

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

Grup, stratejik planlamaları doğrultusunda 2023 yılı finansal raporlama döneminden itibaren TFRS 5 "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler" standardı kapsamında "Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlıklar ve Yükümlülükler" olarak sunduğu bağlı ortaklıkları Letgo ve Otonet şirketlerine ilişkin satış stratejisini cari dönemde revize etmiştir.

Söz konusu şirketlerin satış amaçlı sınıflandırma kriterlerini artık karşılamaması nedeniyle, TFRS 5 hükümleri uyarınca finansal tablolar geriye dönük olarak düzeltilmiş ve bu şirketler TFRS 10 "Konsolide Finansal Tablolar" kapsamında tam konsolidasyon yöntemine tabi tutulmuşlardır. Bu durumun finansal tablolar üzerindeki etkileri aşağıda özetlenmiştir:

Varlık ve Yükümlülüklerin Netleştirilmesi: Daha önce tek bir satırda gösterilen "Satış Amaçlı Elde Tutulan Varlıklar", ilgili kalemlere (Nakit, Stoklar, Maddi Duran Varlıklar vb.) dağıtılmıştır.

Amortisman Giderleri: TFRS 5 kapsamında durdurulan amortisman ayırma işlemi, varlıkların sınıflandırmadan çıktığı tarihten itibaren geriye dönük olarak hesaplanmış ve geçmiş yıl karları ile ilgili dönem giderlerine yansıtılmıştır.

Ertelenmiş Vergi Etkisi: Tam konsolidasyona geçiş ve amortisman kayıtlarının geriye dönük muhasebeleştirilmesi sonucunda, varlıkların TFRS defter değerleri ile vergi matrahları arasındaki geçici farklar yeniden hesaplanmıştır. Bu düzeltmelere bağlı olarak Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü bakiyeleri, ilgili dönemler için yeniden hesaplanarak finansal tablolara yansıtılmıştır.

Azınlık Payları: Tam konsolidasyona geçişle birlikte, söz konusu şirketlerdeki ana ortaklık dışı paylar özkaynaklar içerisinde "Kontrol Gücü Olmayan Paylar" olarak ayrıştırılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

VARLIKLAR	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	476.155.787	88.066.774	564.222.561
Finansal Yatırımlar	532.720.652	-	532.720.652
Ticari Alacaklar	1.364.773.457	21.066.604	1.385.840.061
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	1.172.257.268	3.712.256	1.175.969.524
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	192.516.189	17.354.348	209.870.537
Diğer Alacaklar	117.793.560	71.624.431	189.417.991
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	104.627.976	-	104.627.976
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	13.165.584	71.624.431	84.790.015
Türev finansal varlıklar	4.571.026	-	4.571.026
Stoklar	318.883.574	501.729.819	820.613.393
Peşin ödenmiş giderler	159.386.438	17.443.378	176.829.816
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler	159.386.438	17.443.378	176.829.816
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	12.624.337	12.624.337
Diğer Dönen Varlıklar	98.302.586	911.709	99.214.295
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler	98.302.586	911.709	99.214.295
ARA TOPLAM	3.072.587.080	713.467.052	3.786.054.133
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar	4.251.094.835	(4.251.094.835)	-
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR	7.323.681.915	(3.537.627.783)	3.786.054.133

(*) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

VARLIKLAR	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar	-	300.060	300.060
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	-	300.060	300.060
Finansal Yatırımlar	85.431.531	-	85.431.531
Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Finansal Yatırımlar	-	693.485.568	693.485.568
Maddi Duran Varlıklar	20.304.482.042	102.405.965	20.406.888.007
- Taşıtlar	61.450.884	10.637.431	72.088.315
- Tesis, Makina, Cihazlar	-	5.379.022	5.379.022
- Mobilya ve Demirbaşlar	19.673.919	19.680.739	39.354.658
- Özel Maliyetler	-	66.708.774	66.708.774
- Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	20.223.357.238	-	20.223.357.238
Kullanım Hakkı Varlıkları	110.190.903	99.997.830	210.188.733
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	22.303.233	2.453.882.326	2.476.185.559
- Şerefiye	-	69.644.612	69.644.612
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	22.303.233	2.384.237.714	2.406.540.947
Peşin ödenmiş giderler	-	-	-
Ertelenmiş Vergi Varlığı	10.903.228	(8.132.126)	2.771.102
Diğer Duran Varlıklar	-	-	-
TOPLAM DURAN VARLIKLAR	20.533.310.937	3.341.939.623	23.875.250.560
TOPLAM VARLIKLAR	27.856.992.852	(195.688.160)	27.661.304.693

(*) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

31 Aralık 2024 tarihli raporlanan bakiyeler, 31 Aralık 2024 hesap dönemine ait bağımsız denetim raporunda yer alan 31 Aralık 2024 tarihli mali tablo kalemlerinin 31 Aralık 2025 tarihli satın alma gücüne getirilmesiyle sunulmaktadır.

KAYNAKLAR	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	2.251.431.916	25.995.782	2.277.427.698
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	3.659.323.699	-	3.659.323.699
Türev Finansal Yükümlülükler	70.969.670	-	70.969.670
Ticari Borçlar	1.196.195.588	52.289.419	1.248.485.007
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	6.575.741	1.359.690	7.935.431
Diğer Borçlar	57.735.771	454.042.388	511.778.159
Ertelemiş gelirler	598.374.450	71.358.910	669.733.360
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	-	15.314.402	15.314.402
Kısa vadeli Karşılıklar	7.965.309	9.471.748	17.437.057
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	82.558.525	92.348.285	174.906.810
ARA TOPLAM	7.931.130.669	885.667.526	8.816.798.195
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlık Gruplarına İlişkin Yükümlülükler	1.517.227.749	(1.517.227.749)	-
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	9.448.358.418	(631.560.223)	8.816.798.195
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	5.366.235.455	-	5.366.235.455
Diğer Finansal Yükümlülükler (71.270.400	31.603.860	102.874.260
Ertelemiş Gelirler	164.447.657	-	164.447.657
Uzun Vadeli Karşılıklar	3.378.069	13.845.793	17.223.862
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	2.473.034.185	323.706.262	2.796.740.447
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	8.078.365.766	369.155.915	8.447.521.681

(*) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

KAYNAKLAR	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	10.196.061.684	20.135.169	10.216.196.854
Ödenmiş Sermaye	248.624.740	-	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	1.426.602.770	-	1.426.602.770
Geri Ödenmiş Paylar (-)	-	(682.810)	(682.810)
Paylara İlişkin Primler	-	3.064.036	3.064.036
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	955.511.126	(4.302.231)	951.208.895
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)</i>	<i>(22.763.982)</i>	<i>(4.302.237)</i>	<i>(27.066.219)</i>
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	<i>978.275.109</i>	<i>5</i>	<i>978.275.114</i>
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	(42.559.422)	35.513.690	(7.045.732)
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten Korunma kazanç / (kayıpları)</i>	<i>(42.559.422)</i>	<i>-</i>	<i>(42.559.422)</i>
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	<i>-</i>	<i>35.513.690</i>	<i>35.513.690</i>
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	-	-	-
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)	9.168.492.660	163.264.160	9.331.756.820
Net Dönem Karı / (Zararı)	(1.560.610.190)	(176.721.676)	(1.737.331.866)
Kontrol gücü olmayan paylar	134.206.984	46.580.979	180.787.963
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	10.330.268.668	66.716.148	10.396.984.817
TOPLAM KAYNAKLAR	27.856.992.852	(195.688.160)	27.661.304.693

(*) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

	31 Aralık 2024 Raporlanan	31 Aralık 2024 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2024 Yeniden Düzenlenen
Hasılat	12.229.731.900	10.459.656.916	22.689.388.816
Satışların Maliyeti (-)	(9.902.535.259)	(10.346.691.923)	(20.249.227.182)
Brüt Kar	2.327.196.641	112.964.993	2.440.161.634
Genel Yönetim Giderleri (-)	(547.827.642)	(323.869.065)	(871.696.707)
Pazarlama Giderleri (-)	(309.131.778)	(487.618.291)	(796.750.069)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	55.136.906	11.263.806	66.400.712
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(1.028.160.147)	(192.203.992)	(1.220.364.139)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	497.213.979	(879.462.548)	(382.248.569)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	41.583.688	(2)	41.583.686
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	21.317.504	21.317.504
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	538.797.667	(858.145.046)	(319.347.379)
Finansman Gelirleri	665.398.450	65.746.860	731.145.310
Finansman Giderleri (-)	(4.821.733.499)	(25.351.644)	(4.847.085.143)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	1.518.699.267	401.743.480	1.920.442.747
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(2.098.838.115)	(416.006.350)	(2.514.844.465)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri			
Dönem Vergi Gideri/Geliri	-	(43.708.451)	(43.708.451)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	843.919.120	36.554.874	880.473.994
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	(1.254.918.995)	(423.159.927)	(1.678.078.921)
DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	(305.691.195)	305.691.195	-
DÖNEM KARI/ZARARI	(1.560.610.190)	(117.468.732)	(1.678.078.921)
Dönem Karı / (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar	-	59.252.944	59.252.944
- Ana Ortaklık Payları	(1.560.610.190)	(176.721.676)	(1.737.331.866)

(*) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

31 Aralık 2023 tarihli raporlanan bakiyeler, 31 Aralık 2024 hesap dönemine ait bağımsız denetim raporunda yer alan 31 Aralık 2023 tarihli mali tablo kalemlerinin 31 Aralık 2025 tarihli satın alma gücüne getirilmesiyle sunulmaktadır.

VARLIKLAR	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltilme Kaydı	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	510.833.012	288.953.842	799.786.854
Finansal Yatırımlar	42.959.769	(35.783.832)	7.175.937
Ticari Alacaklar	724.301.771	21.334.360	745.636.131
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	517.894.022	(2.524.135)	515.369.887
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	206.407.749	23.858.495	230.266.244
Diğer Alacaklar	13.730.832	49.073.359	62.804.191
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	1.761.155	-	1.761.155
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11.969.677	49.073.359	61.043.036
Türev finansal varlıklar	28.247.047	-	28.247.047
Stoklar	763.123.263	778.762.632	1.541.885.895
Peşin ödenmiş giderler	196.862.731	28.298.648	225.161.379
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler	196.862.731	28.298.648	225.161.379
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	10.082.854	10.082.854
Diğer Dönen Varlıklar	242.527.085	2.756.131	245.283.216
- İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler	242.527.085	2.756.131	245.283.216
ARA TOPLAM	2.522.585.510	1.143.477.994	3.666.063.504
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar	4.395.569.188	(4.395.569.188)	-
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR	6.918.154.698	(3.252.091.194)	3.666.063.504

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

VARLIKLAR	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltilme Kaydı (*)	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar (UV)	-	497.768	497.768
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	-	497.768	497.768
Finansal Yatırımlar (UV)	-	35.783.835	35.783.835
Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Finansal Yatırımlar	-	690.347.553	690.347.553
Maddi Duran Varlıklar	20.330.851.048	151.546.298	20.482.397.346
- Taşıtlar	78.258.399	12.416.778	90.675.177
- Tesis, Makina, Cihazlar	-	12.489.816	12.489.816
- Mobilya ve Demirbaşlar	31.461.993	29.174.855	60.636.848
- Özel Maliyetler	2.518.747	97.464.847	99.983.594
- Faaliyet Kiralmasına Konu Varlıklar	20.218.611.909	2	20.218.611.911
Kullanım Hakkı Varlıkları	89.361.826	72.984.070	162.345.896
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16.329.750	2.461.473.138	2.477.802.888
- Şerefiye	-	69.644.611	69.644.611
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16.329.750	2.391.828.527	2.408.158.277
Peşin ödenmiş giderler (UV)	-	-	-
TOPLAM DURAN VARLIKLAR	20.436.542.624	3.412.632.662	23.849.175.286
TOPLAM VARLIKLAR	27.354.697.322	160.541.468	27.515.238.790

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

KAYNAKLAR	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltilme Kaydı	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	1.955.682.799	25.559.113	1.981.241.912
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	2.851.388.034	1	2.851.388.035
Türev Finansal Yükümlülükler	-	-	-
Ticari Borçlar	815.322.852	349.450.481	1.164.773.333
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	21.403.569	2.624.050	24.027.619
Diğer Borçlar	241.176.809	1.261.588.625	1.502.765.434
Ertelemiş gelirler	602.445.570	42.152.878	644.598.448
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	-	3.715.114	3.715.114
Kısa vadeli Karşılıklar	8.076.664	11.928.627	20.005.291
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Borçlar	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	81.056.882	132.636.006	213.692.888
ARA TOPLAM	6.576.553.179	1.829.654.895	8.406.208.074
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlık Gruplarına İlişkin Yükümlülükler	2.083.127.019	(2.083.127.019)	-
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	8.659.680.198	(253.472.124)	8.406.208.074
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	4.057.008.286	(1)	4.057.008.285
Diğer Borçlar	309.584.053	(309.584.053)	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (UV)	75.549.968	43.885.927	119.435.895
Ertelemiş Gelirler (UV)	-	831.564	831.564
Uzun Vadeli Karşılıklar	2.869.742	5.951.711	8.821.453
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	3.104.318.337	368.393.261	3.472.711.598
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	-	-	-
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	7.549.330.386	109.478.409	7.658.808.795

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltilme Kaydı	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	11.145.686.739	183.000.163	11.328.686.902
Ödenmiş Sermaye	248.624.740	-	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	1.402.647.627	23.955.143	1.426.602.770
Geri Ödenmiş Paylar (-)	-	(682.810)	(682.810)
Paylara İlişkin Primler	-	3.064.036	3.064.036
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	593.895.172	1.417.053	595.312.225
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)</i>	<i>(15.130.695)</i>	<i>1.417.058</i>	<i>(13.713.637)</i>
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	<i>609.025.867</i>	<i>(5)</i>	<i>609.025.862</i>
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	21.912.966	2.514.519	24.427.485
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten Korunma kazanç / (kayıpları)</i>	<i>21.912.966</i>	<i>-</i>	<i>21.912.966</i>
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	<i>-</i>	<i>2.514.519</i>	<i>2.514.519</i>
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	-	-	-
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)	6.821.286.694	(206.427.557)	6.614.859.137
Net Dönem Karı / (Zararı)	2.057.319.540	359.159.779	2.416.479.319
Kontrol gücü olmayan paylar	-	121.535.019	121.535.019
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	11.145.686.739	304.535.182	11.450.221.921
TOPLAM KAYNAKLAR	27.354.697.322	160.541.468	27.515.238.790

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltilme Kaydı	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Hasılat	10.795.384.411	9.448.499.336	20.243.883.747
Satışların Maliyeti (-)	(7.102.851.539)	(8.864.793.594)	(15.967.645.133)
Brüt Kar	3.692.532.872	583.705.742	4.276.238.614
Genel Yönetim Giderleri (-)	(722.722.385)	(694.319.469)	(1.417.041.854)
Pazarlama Giderleri (-)	(171.456.727)	(485.216.434)	(656.673.161)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	161.938.220	1.187.295.241	1.349.233.461
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(1.587.312.882)	2.111.140.028	523.827.146
Esas Faaliyet Karı/Zararı	1.372.979.098	2.702.605.108	4.075.584.206
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	1.273.936.019	(1.273.936.019)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	10.974.077	10.974.077
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	2.646.915.117	1.439.643.166	4.086.558.283
Finansman Gelirleri	309.296.866	328.341.382	637.638.248
Finansman Giderleri (-)	(2.924.153.026)	1.250.389.752	(1.673.763.274)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	2.796.548.515	(3.475.256.984)	(678.708.469)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	2.828.607.472	(456.882.685)	2.371.724.787
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri			
Dönem Vergi Gideri/Geliri	-	(7.810.033)	(7.810.033)
Ertelemiş Vergi Gideri/Geliri	(241.150.515)	507.096.749	265.946.234
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	2.587.456.957	42.404.031	2.629.860.988
DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	(530.137.417)	310.531.544	(219.605.873)
DÖNEM KARI/ZARARI	2.057.319.540	352.935.575	2.410.255.115
Dönem Karı / (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(6.224.204)	(6.224.204)
- Ana Ortaklık Payları	2.057.319.540	359.159.779	2.416.479.319

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlıkları raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kurundan; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükleri de raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kurundan değerlendirilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, kar veya zarar tablosuna yansıtılmaktadır.

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar

Konsolidasyon kapsamına giren şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tablo tarihi itibarıyla TFRS'ye uygun olarak hazırlanmış ve konsolidasyona dahil edilmiştir

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi "Tiktak" 1 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kurulmuştur. Tiktak'ın faaliyet konusu, bireylerin ve kurumların dakikalık araç kiralama ihtiyaçlarını karşılayarak araç paylaşım hizmeti sunmaktır. Hedef Filo, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Tiktak'ın %49,47 oranında hissesine sahiptir (31 Aralık 2024: %36,45).

Tiktak, Hedef Filo'nun önemli etkiye sahip olduğu ancak kontrol veya müşterek kontrolü bulunmayan iştirakidir. Bu, genellikle yatırım yapılan Şirketin oy haklarının %20 ila %50'sine sahip olduğu durumlarda geçerlidir. İştiraklerdeki yatırımlar, başlangıçta maliyet bedeli ile muhasebeleştirildikten sonra özkaynaktan pay alma yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir.

5 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen pay alımı sonucunda, Grup'un Tiktak'taki pay sahipliği oranı %49,47'ye yükselmiş olup, söz konusu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşmesi kapsamında muhasebeleştirilmiştir.

Grup'un dolaylı olarak önemli etkiye sahip olduğu Pilot Garage Otomotiv A.Ş. 2011 yılında kurulmuş olup, güvenli otomobil alım satımı sağlamak isteyen müşterilerine oto ekspertiz hizmetleri sunmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

a) İştirakler (Devamı)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Hedef Filo'nun iştiraklerdeki yatırımlarının detayı aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş.	Türkiye	%49,47	%36,46	Araç Kiralama
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	Türkiye	%25,00	%25,00	Araç Ekspertiz

İştiraklerin sonuçları, varlıkları ve borçları, yatırımın veya yatırımın bir kısmının satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırıldığı ve bu durumda aşağıdaki durumlarda muhasebeleştirildiği durumlar haricinde, özkaynak yöntemi kullanılarak bu finansal tablolara dahil edilir. TMS 28 standardındaki özkaynak yöntemine göre, bir iştirak veya iş ortaklığı yatırımı, finansal durum tablosunda ilk olarak maliyet bedeli ile muhasebeleştirilir ve daha sonra Grup'un, iştirakin kâr veya zararındaki ve diğer kapsamlı gelirindeki payını muhasebeleştirmek üzere düzeltilir. Grup'un bir iştirakteki zarar payı, söz konusu iştirak veya iş ortaklığındaki payını aştığında (bu, özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun vadeli menfaatleri içerir), Grup, daha fazla zarardaki payını muhasebeleştirmeye devam etmez. Ek zararlar, yalnızca Grup'un iştiraki adına yasal veya zımni yükümlülükler üstlendiği veya ödemeler yaptığı ölçüde muhasebeleştirilir.

b) Bağlı Ortaklıklar

Project EV Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu Anonim Şirketi (Project EV), 14 Nisan 2023 tarihinde, elektrikli araç kiralama platformu olarak kurumların ve bireylerin kendilerine en uygun elektrikli araçlara kolaylıkla ve beklemeden erişim sağlamaları amacıyla, %100 Hedef Filo bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret Anonim Şirketi ("Letgo"), 24 Ocak 2018 tarihinde online seri ilan platformu olarak kurulmuştur. "Otoplus" markası ile dijital araç perakendeciliği hizmeti de vermekte olan Letgo, 12 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup bünyesine katılmıştır. Letgo Services BV, %100 Letgo Mobil Türkiye iştirakidir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar (Devamı)

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır. Bu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşme niteliğinde olduğundan mali tablolar geçmişe yönelik yeniden düzenlenmiştir (Dipnot 2.1.2). Bu işlemler sonucunda Otonet bağlı ortaklığı tam konsolidasyona dahil edilmiştir. (Dipnot 11).

Bağlı Ortaklıklar	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı		Ana faaliyet
		31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	
Project Ev Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu A.Ş.	Türkiye	%100,00	%100,00	Kiralama
Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.	Türkiye	%100,00	%100,00	2. el satış
Letgo Services BV	Hollanda	%100,00	%100,00	İlan platformu
Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.	Türkiye	%82,24	%48,59	İkinci el araç satış
Otonet Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%100	-	Sigorta Acenteliği

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Bu çerçevede Letgo bünyesinde yürütülen Otoplus faaliyetinin ayrıştırılması ve ilgili faaliyetlerin yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Ayrıca Grup'un planlanan halka arz süreci kapsamında iştiraklerin halka arz öncesinde bilanço dışına çıkarılması alternatifleri de değerlendirilmiştir. Ancak raporlama tarihi itibarıyla yapılan değerlendirmede, Potansiyel yatırımcılarla yürütülen görüşmelerin sonuçlandırılmamış olması, Planlanan halka arz sürecinin öngörülen takvim içerisinde tamamlanamaması, İştiraklerin elden çıkarılmasına ilişkin alternatif işlemlerin belirli bir zaman planına bağlanamamış olması nedenleriyle söz konusu satış planının kısa vadede tamamlanmasının mümkün olmadığı değerlendirilmiştir. Bu kapsamda, TFRS 5 standardı uyarınca satış amaçlı sınıflandırma için gerekli olan satışın yüksek olasılıkla gerçekleşmesi ve makul bir süre içerisinde tamamlanmasının beklenmesi kriterlerinin 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla sağlanmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Bu nedenle ilgili bağlı ortaklık ve iştirakler 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla TFRS 5 kapsamından çıkarılmış ve varlık ve yükümlülükleri ilgili TFRS standartları kapsamında ölçülerek Grup finansal tablolarına yeniden tam konsolidasyon yöntemi ile dahil edilmiştir. Buna bağlı olarak söz konusu şirketlere ilişkin varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosunda daha önce sınıflandırıldığı "satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları" ve "satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler" kalemlerinden çıkarılarak ilgili bilanço kalemlerinde muhasebeleştirilmesine başlanmıştır.

2.1.5 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları TFRS tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dahil edilmemiştir (Not 5). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralama kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla tüm kontratlı ileri vadeli gelecek kira tahsilatlarına ilişkin açıklamalar ve diğer analizler Not 5'te yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

Grup'un finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 31 Aralık 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

İşletme TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Yıl sonu	Endeks	Endeks %	Düzeltilme katsayısı
2004	113,86	9,35	30,861321
2005	122,65	7,72	28,649572
2006	134,49	9,65	26,127370
2007	145,77	8,39	24,105577
2008	160,44	10,06	21,901458
2009	170,91	6,53	20,559768
2010	181,85	6,40	19,322903
2011	200,85	10,45	17,494996
2012	213,23	6,16	16,479248
2013	229,01	7,40	15,343740
2014	247,72	8,17	14,184846
2015	269,54	8,81	13,036544
2016	292,54	8,53	12,011588
2017	327,41	11,92	10,732323
2018	393,88	20,30	8,921169
2019	440,5	11,84	7,977003
2020	504,81	14,60	6,960777
2021	686,95	36,08	5,115176
2022	1128,45	64,27	3,113891
2023	1859,38	64,77	1,889807
2024	2684,55	44,38	1,308923
2025	3513,87	30,89	1,000000

TMS 29 uyarınca finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 31 Aralık 2025 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 31 Aralık 2025 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.7 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

TMS 29'un uygulanması, Türk lirasının satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteki değişimlere bağlı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağlı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, Standart hükümleri ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Yönetim Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, bu değişiklik muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerleri piyasa koşulları göz önünde bulundurularak değiştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Mayıs 2024'te KGK, TMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2027 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (Devamı)

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Ağustos 2025'te KGGK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin "sona erme tarihi"nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin sona erme tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile sınırsız sorumluluk doğurmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için TFRS 7'ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Söz konusu değişiklik, 1 Ocak 2026 tarihinde ya da sonrasında başlayan yıllık raporlama döneminde yürürlüğe girecektir. İşletmelerin, finansal varlıkların sınıflandırılması ile bununla ilgili açıklamalara yönelik değişiklikleri erken uygulaması ve diğer değişiklikleri sonrasında uygulaması mümkündür. Yeni hükümler, geçmiş yıllar karları (zararları) kaleminin açılış bakiyesinde düzeltme yapılmak suretiyle geriye dönük olarak uygulanacaktır. Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

KGGK tarafından, Eylül 2025'te "TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler - Cilt 11", aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayımlanmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – TFRS'leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi: Değişiklik, TFRS 1'de yer alan ifadeler ile TFRS 9'daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar: TFRS 7'de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilmesinde değişikliğe gidilmiş ve TFRS 13'e referans eklenmiştir.
- TFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı: Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığına, kiracının TFRS 9'daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla TFRS 9'da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, "işlem bedeli"ne yapılan referansın kaldırılması amacıyla TFRS 9'da değişiklik gerçekleştirilmiştir.
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – "Fiili vekilin" belirlenmesi: TFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (Devamı)

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11 (Devamı)

- TMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi: Daha önceki değişikliklerle "maliyet yöntemi" ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Değişiklikler 1 Ocak 2026 tarihi ya da sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecek olup tüm değişiklikler için erken uygulama mümkündür. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler

KGK, Ağustos 2025'te "Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler" değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, "kendi için kullanım" istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2026 tarihinde ya da sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde yürürlüğe girmektedir. Erken uygulamaya izin verilmekte olup erken uygulama durumunda bu husus dipnotlarda açıklanır. "Kendi için kullanım" hükümleriyle ilgili olarak yapılan açıklığa kavuşturmalar geriye dönük olarak uygulanır, ancak riskten korunma muhasebesine izin veren hükümler ilk uygulama tarihi ya da sonrasında tanımlanan yeni riskten korunma ilişkilerine ileriye yönelik uygulanır. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

TFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama Standardı

KGK Mayıs 2025'te, TMS 1'in yerini alan TFRS 18 Standardını yayımlamıştır. TFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan işlemlere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber TMS 7, TMS 8 ve TMS 34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. TFRS 18 ve ilgili değişiklikler 1 Ocak 2027 tarihinde ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecektir. Bununla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 18 geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (Devamı)

TFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Ağustos 2025 tarihinde KGK, belirli işletmeler için, TFRS'lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan TFRS 19'u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, TFRS 19'u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer TFRS'lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde TFRS'lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme TFRS 19'u uygulamayı seçebilecektir. TFRS 19, 1 Ocak 2027 tarihi ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmekle birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu Standardın erken uygulanması tercih edildiğinde, bu husus dipnotlarda açıklanır. Bu Standardın ilk kez uygulandığı ilk raporlama döneminde (yıllık ya da ara dönem), karşılaştırmalı dönem için sunulan açıklamaların, TFRS 19 uyarınca cari dönemde yer verilen açıklamalar ile uyumlu hale getirilmesi gerekir. Söz konusu Standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UMS 21'e yönelik değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UMS 21 Değişiklikleri – Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Kasım 2025 tarihinden UMSK tarafından yayımlanan söz konusu değişiklikler, yüksek enflasyonlu olmayan bir fonksiyonel para biriminden yüksek enflasyonlu sunum para birimine çevrimde kapanış kurunun kullanımını zorunlu kılmıştır. Buna göre, fonksiyonel para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olmakla birlikte, sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme; faaliyet sonuçları ve finansal durumunun çevriminde, karşılaştırmalı tutarlar dahil ilgili tüm tutarları için (diğer bir ifadeyle, varlıklar, yükümlülükler, özkaynak kalemleri, gelir ve giderleri için), cari dönem sonundaki kapanış kurunu kullanır. Bununla birlikte, fonksiyonel para birimi ve sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme, fonksiyonel para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir yurtdışı işletmesine ait karşılaştırmalı tutarları, UMS 29 uyarınca genel fiyat endeksi uygulamak suretiyle cari ölçüm biriminden ifade eder. Bu değişiklikler ayrıca belirli ilave açıklama yükümlülükleri de getirmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

(b) İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Grup ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dâhil olmak üzere); (ii) Grup üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya (iii) Grup üzerinde ortak kontrole sahip olması;
 - (b) Tarafın, Grup'un bir iştiraki olması,
 - (c) Tarafın, Grup'un ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
 - (d) Tarafın, Grup'un veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
 - (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
 - (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
 - (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.
- İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Grup, ilişkili taraflarıyla olağan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir (Not 4).

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar

Normal yoldan alınıp satılan finansal varlıklar işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkartılır.

Grup, finansal varlıklarını (a) Finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli, (b) Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerini esas alarak sonraki muhasebeleştirilmede itfa edilmiş maliyeti üzerinden, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak veya gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırır. İşletme sadece finansal varlıkların yönetimi için kullandığı iş modelini değiştirdiğinde, bu değişiklikten etkilenen tüm finansal varlıkları yeniden sınıflandırır. Finansal varlıkların yeniden sınıflandırılması, yeniden sınıflandırma tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanır. Bu tür durumlarda, daha önce finansal tablolara alınmış olan kazanç, kayıp (değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları dahil) veya faizler için herhangi düzeltme yapılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar sonradan itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar ise gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir finansal varlık, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülüyorsa, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

İlk defa finansal tablolara almada Grup, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımını gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda, geri dönülemez bir tercihte bulunulabilir.

Bilanço tarihi itibarıyla, riskten korunma muhasebesine dahil olan türev araçlar hariç, gerçeğe uygun değerli özkaynaklar altında muhasebeleştirilen finansal araç bulunmamaktadır.

Ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş maliyetinden taşınır.

Önemsiz tutardaki diğer işletmelerin özkaynaklarına yapılan yatırımlar ise gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı'nda yer alan "basitleştirilmiş yaklaşım"ı uygulamayı tercih etmiştir.

TFRS 9 Standardı "basitleştirilmiş yaklaşım"ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı'nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardı'nda yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9, "Finansal Araçlar" Standardı'nda "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, finansal araçların, beklenen ömürleri boyunca oluşması muhtemel kredi zararlarının, geçmiş istatistiklere göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup'un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir.

(d) Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, kira süresi bitiminde, birikmiş amortisman sonrası net defter değeri ile stoklara transfer edilir. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 7).

(e) Ticari borçlar

Ticari borçlar, başlangıçta gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir, vadesi bir yıldan kısa olan ve belirli bir faiz oranı içermeyen ticari borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olması sebebi ile fatura tutarı üzerinden gösterilir. (Not 5).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(f) Finansal borçlar

Finansal yükümlülükler, ihraç edilen borçlanma araçları da dahil, oluştukları tarihte, işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde ise, etkin faiz yöntemi kullanılarak, itfa edilmiş maliyeti ile ölçülür. Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir (Not 17).

Grup'un bilanço tarihinden itibaren, bilanço tarihinden sonraki 12 ay için yükümlülüğünü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa, yükümlülükler kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması

Grup finansal yükümlülükleri yalnızca Grup'un yükümlülükleri ortadan kalktığında, iptal edildiğinde veya zaman aşımına uğradığında finansal tablo dışı bırakır. Finansal tablo dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ve devredilen nakit dışı varlıklar veya üstlenilen yükümlülükler dahil olmak üzere ödenen veya ödenecek tutar arasındaki fark, kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Kiralama yükümlülükleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralamalarda, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, yeniden değerlendirme yöntemi ile taşınır. Amortisman, varlığın kullanım ömrü olan, kira kontratı sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutar, yeniden değerlendirme sonrasında oluşan değerden, kalıntı değer düşüldükten sonraki tutardır. Kalıntı değer, Grup'un, varlığın ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Kalıntı değerler, kira kontratı başlangıcındaki tahminlere göre belirlenir ve gerekli koşullarda güncellenir. Kalıntı değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un uygun piyasa koşullarında araçları satabilmesine bağlıdır (Not 13).

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, söz konusu varlığın kiralama sözleşmesinin sonlandığı tarihten itibaren satış tarihine kadar stok olarak sınıflandırılırlar. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan karlar, özkaynaklar altında muhasebeleştirilen "yeniden değerlendirme fonunu" aştığı ölçüde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullandığı varlıklarına, maliyet modeli yerine TMS 16'ya uygun şekilde, yeniden değerlendirme modeli uygulamaya başlamıştır. Piyasa koşullarına göre değerlendirme yapıldığı tarihler itibarıyla, varlıkların gerçeğe uygun değeri, SPK tarafından lisanslandırılmış bağımsız Gruplarca yapılır. Grup yönetimi beklentileri ile, bağımsız değerlendirme sonucunu etkileyen piyasa beklentileri kıyaslanır, sonuçlar değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Değerlemeler, ekonomik koşullar gerektirdikçe yapılır. 31 Aralık 2025 tarihli filo değerlendirme raporu, Denge Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. Bağımsız değerlendirme firması, varlığın ölçüm tarihi itibarıyla durumunu göz önüne alarak, piyasa katılımcıları arasındaki düzenli satış işlemlerine bakarak değerlendirme yapmaktadır. Bu değer "Pazar Değeri" olup, bir varlığın alıcı ve satıcı arasında belirli bir tarihte, el değiştirmesi durumunda; satış için gerekli pazar koşullarının sağlanması, tarafların istekli olması ve her iki tarafın da varlıkla ilgili bütün durumlardan haberdar olması koşullarıyla belirlenen, varlığın en olası, nakit el değiştirme değeridir. Değerleme firması yirmi beşin üzerinde veri kaynağından her gün düzenli olarak topladığı araç pazar değerlerini tasnifleyerek ve düzenleyerek piyasa değerini hesaplamaktadır. Operasyonel kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla net defter değeri 17.247.400.578 TL'dir (31 Aralık 2024: 20.223.357.238 TL).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 14). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	3 - 16 yıl
Demirbaş araçlar	3 - 5 yıl
Operasyonel kiralama konusu araçlar	Kiralama süresine göre ortalama 3 yıl
Özel maliyetler	5 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, defter değeri ile satış değeri arasında oluşan tutardır ve ilgili dönemde kar veya zarar tablosu içinde esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir. Her bilanço tarihinde, varlıkların kalıntı değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsuzsa değiştirilir.

Özel maliyetler, temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden veya ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar. Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilerek değer düşüklüğü gideri kaydedilir.

(ı) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 15 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 16).

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabii varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Operasyonel kiralamaya konu varlıklar ve demirbaş araçlar, nakit getirisi olan birer birimdir ve değer düşüklüğü hesaplaması TMS 36 "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı doğrultusunda hesaplanır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(k) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergileri

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü raporlama tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 30).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kfvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir (Not 20).

(m) Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüleri, ilan edildikleri dönemde kaydedilir (Not 22).

(n) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(o) Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir (Not 18).

(q) Pay başına kazanç

Türkiye'de, Gruplar, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Pay başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır. Bununla birlikte Grup'un hisse senetleri borsada ihraç edilmese de ilgili hesaplamalar bu finansal tablolarda sunulmuştur (Not 32).

(r) Hasılatın tanınması

Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder.

Grup'un hasılatı motorlu taşıtların kiralaları ile ikinci el araç satışlarından oluşmaktadır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katlanılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralandan varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bir hizmet sözleşmesinden elde edilen gelir, sözleşmenin tamamlanma aşamasına referans olarak kabul edilmektedir.

Kiralama için elde tutulan varlıkların satışı önemli riskler ve varlıkların getirileri alıcıya geçtikten sonra gelir olarak kaydedilmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hasılatın tanınması (devamı)

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- Grup'un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartların tamamı yerine getirildiğinde muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemlerle ilişkili ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemlerden kaynaklanan ya da kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

(s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, kar veya zarar tablosundaki dalgalanmayı azaltmak ve nakit akışlarını daha etkin yönetmek için kur riski ve faiz riskine yönelik çeşitli türev araç kontratlarına taraf olmaktadır.

Türev araçlar, ilk gün ve sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilir. Sonraki dönemlerde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkları, riskten korunma muhasebesi uygulandığı durumlar hariç, kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup'un hem riskten korunma muhasebesine konu olan hem de gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen türev finansal araçları bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, yabancı para cinsindeki iptal edilemez operasyonel kiralama gelirlerinden doğan operasyonel kiralama alacaklarıyla (riskten korunma kalem), yabancı para cinsinden kredilerine (riskten korunma aracı) ilişkin kur riskini gerçeğe uygun değerinden koruma muhasebesine tabi tutmaktadır. Riskten korunma kalemlerindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri, bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma muhasebesi" hesabında (Not 9), kar veya zarar tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemlerindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarar tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi (devamı)

Nakit akış riskinden korunma

Nakit akışı riskinden korunma muhasebesinde, riskten korunma aracı olarak belirlenen finansal varlık veya yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin etkin kısmı, özkaynaklar altındaki nakit akışı riskinden korunma muhasebesi fonunda muhasebeleştirilir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Özkaynaklar altındaki fonda biriken tutarlar, riskten korunan kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemlerde gelir tablosunda sınıflandırılır.

Grup, finansal risk yönetimi stratejilerine göre değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve borçlanmaların ödeme tarih ve tutarlarına bire bir karşılık gelen sabit faiz oranı takas işlemleri ise, riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir.

(t) Raporlama döneminden sonraki olaylar

Grup, raporlama döneminden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde finansal tablo notlarında açıklanır (Not 37).

(u) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup'un faaliyet bölümleri, stratejik karar almaya yetkili mercii olan Üst Yönetim'e sunulan raporlama yapısına uygun olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda operasyonlar; Hedef Filo (operasyonel kiralama), Project EV (elektrikli araç çözümleri), Letgo (ilan listeleme) ve Otonet (ikinci el araç ticaret ve platform hizmetleri) ana eksenlerinde takip edilmektedir (Note 34).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi

Grup - kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakınına temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde aslı bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Grup, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restore edilmesiyle ya da dayanak varlığın kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak ileride katlanılması öngörülen tahmini maliyetlerden oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı (devamı)

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Grup, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortismanına tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Kiralama süresindeki her bir döneme ait kira yükümlülüğüne ilişkin faiz, kira yükümlülüğünün kalan bakiyesine sabit bir dönemsel faiz oranı uygulanarak bulunan tutardır. Dönemsel faiz oranı, kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranıdır. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.
- Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Grup, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır. Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Grup - kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralama değildir. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, bilançoda yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar veya diğer dönen varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

(z) İşletme Birleşmesi

İşletme Birleşmesi Yoluyla Elde Edilen Maddi Olmayan Duran Varlıklar

İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlık tanımını karşılama ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda şerefiye tutarından ayrı olarak tanımlanır ve muhasebeleştirilir. Bu tür maddi olmayan duran varlıkların maliyeti, satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değeridir. İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında ayrı olarak satın alınan maddi olmayan duran varlıklar gibi maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Ayrı olarak elde edilen markalar maliyet değerleriyle, işletme birleşmelerinin bir parçası olarak elde edilen markalar şirket birleşmesi tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 11). Markaların Grup'a net nakit girişi sağlaması beklenen süre için öngörülebilir bir sınır olmaması nedeniyle, Grup, markaları sınırsız faydalı ömre sahip olarak değerlendirmiştir. Markalar, her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda markaların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, TFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 11). İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. İşletme birleşmesi sözleşmesi gelecekte ortaya çıkacak olaylara bağlı olarak maliyetin düzeltilebileceğini öngören hükümler içerirse; bu düzeltmenin muhtemel olması ve değerinin tespit edilebilmesi durumunda, edinen işletme birleşme tarihinde birleşme maliyetine bu düzeltmeleri dahil eder. Alıma ilişkin maliyetler oluştuğu dönemde giderleştirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(z) İşletme Birleşmesi (Devamı)

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (Devamı)

Bağlı ortaklık alımı, iştirak edinimi ve iş ortaklıklarının kurulmasından ortaya çıkan şerefiye ödenen bedelin Grup' un edinilen işletmedeki net tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin oranı ve edinilen işletmedeki kontrol gücü olmayan pay tutarını aşan kısmıdır. Değer düşüklüğü testi için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu işletme birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır. Şerefiyenin dağıtıldığı her bir birim veya birim grubu işletme içi yönetsel amaçlarla, şerefiyenin izlendiği işletmenin en küçük varlık grubudur. Şerefiye faaliyet bölümleri bazında takip edilir. Şerefiyedeki değer düşüklüğü gözden geçirmeleri yılda bir kez veya olay veya şartlardaki değişikliklerin değer düşüklüğü ihtimalini işaret ettiği durumlarda daha sık yapılmaktadır. Şerefiyenin defter değeri kullanım değeri ve satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin büyük olanı olan geri kazanılabilir değer ile karşılaştırılır. Herhangi bir değer düşüklüğü durumunda zarar derhal muhasebeleştirilir ve takip eden dönemde geri çevrilmez. Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur.

Özkaynak değişim tablosunda Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi satırında yer alan tutarın 619.071.447 TL'si negatif sermayeli Tiktak şirketinin Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş.'nin ilave pay alımı sonrası ödenen tutardır.

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplanmaktadır (Not 5).

Finansal varlıklara ilişkin karşılık, finansal varlıklara ilişkin beklenen kredi zararları (BKZ) için itfa edilmiş maliyet üzerinden muhasebeleştirilir. Grup, ticari alacaklar için basitleştirilmiş yaklaşımı kullanarak beklenen kredi zararlarını ölçmektedir. Bu yaklaşım, işletmelerin beklenen kredi zararlarını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit olarak ölçmesine olanak tanır. Basitleştirilmiş yaklaşım, bir işletmenin kredi riskindeki değişiklikleri izlemesini gerektirmez, bunun yerine işletmenin, mevcut makroekonomik beklentilere göre ayarlanmış geçmiş temerrüt ve geri kazanım deneyimlerini kullanarak her raporlama tarihinde ömür boyu beklenen zarar karşılıklarına dayalı bir muhasebeleştirme gerektirir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı (Devamı)

Grup, şüpheli hesaplar için ayrılan karşılık tutarını ve şüpheli hesaplar karşılığını azaltan herhangi bir olay meydana gelirse, şüpheli hesaplar karşılığının iptali tutarını kâr veya zararda muhasebeleştirir. Bir finansal varlığın defter değeri, Grup'un finansal varlığın tamamını veya bir kısmını geri kazanmak için makul bir beklentisi olmadığında, şüpheli hesaplar karşılığından düşülür. Grup, ticari alacakları için 31 Aralık 2025 itibarıyla 72.389.535 TL, (31 Aralık 2024: 49.405.868 TL) tutarında değer düşüklüğü hesaplamış ve muhasebeleştirmiştir (Not 5).

Satış ve geri kiralama işlemleri

Bir satış ve geri kiralama işlemi, bir varlığın satışını ve yine aynı varlığın geri kiralmasını içerir. Bir satış ve geri kiralama işleminin muhasebeleştirme yöntemi, ilgili kiralama işleminin çeşidine bağlıdır. Bir satış ve geri kiralama işleminin finansal kiralama ile sonuçlanması durumunda, satış gelirlerinin defter değerinin üzerindeki kısmı gelir olarak muhasebeleştirilmez. Bunun yerine, sözü edilen gelir ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir.

Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olarak değerlendirilir. Bu nedenle, ilgili varlığın defter değerini aşan satış gelirleri gelir tablosunda muhasebeleştirilmez. Satış işlemine konu olan araç bilanço dışına alınmaz ve sağlanan finansman finansal yükümlülük olarak kaydedilir. Faaliyet kiralaması ile sonuçlanan geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması durumunda ise faaliyet kiralaması muhasebesi yapılır, bu şekilde sonuçlanan işlem bulunmamaktadır.

Ertelenmiş vergi

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebeleştirmektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebeleştirmektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir. Bu çerçevede Grup'un, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla 1.826.748.726 TL tutarında ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 18.864.111 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır (31 Aralık 2024: 2.796.740.447 TL ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 2.771.102 TL ertelenmiş vergi varlığı).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Kalıntı değer (ikinci el değeri)

Araçların kiralama dönemi sonundaki kalıntı değeri, Grup tarafından varlıkların ilk muhasebeleştirilmesinde (kiralama süresi sonunda tahmini ikinci el piyasa değeri olarak) tahmin edilmektedir. Kiralama süresi sonunda gerçek piyasa fiyatından farklı olabilir ve piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer esas olarak dış faktörlerden etkilenir, ancak bu etkileri azaltmak için Grup çeşitli prosedürler uygulamaktadır. İkinci el değerleri, Grup yönetimi tarafından oluşturulmuş bir komite ile sık sık değerlendirilir, değerlendirmede hem bağımsız veriler hem de içsel veriler kullanılır. Sıfır araçların tedariki, tüketici tercihleri, ekonomik krizler, pandemi, döviz kurları, hükümet politikaları ve genel makro ekonomik koşullar gibi dış faktörler kalıntı değeri etkileyen başlıca etmenler olarak belirlenmiştir. Bu etmenler Grup politikaları ve istatistikî modellemeler ile yönetilmektedir. Grup, ayrıca farklı marka ve modellere yatırım yaparak, marka riski konsantrasyonundan kaçınır.

Marka konsantrasyonu

Grup'un operasyonel kiralama konusu araçlarının marka konsantrasyonu aşağıdaki gibidir:

Marka	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Hyundai	14,88%	15,31%
Renault	13,24%	10,30%
Opel	11,77%	19,44%
Volkswagen	10,32%	2,66%
Toyota	7,69%	5,13%
Peugeot	5,94%	1,74%
Fiat	5,76%	7,45%
Citroen	4,64%	8,24%
Nissan	3,61%	7,41%
Dacia	0,32%	0,04%
Diğer	21,83%	22,28%
Toplam	100%	100%

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kasa	30.677	40.263	39.546
Bankadaki nakit	581.373.437	564.038.380	798.738.433
<i>Vadeli mevduatlar</i>	<i>6.599.155</i>	<i>16.175.513</i>	<i>224.938.041</i>
<i>Vadesiz mevduatlar</i>	<i>574.774.282</i>	<i>547.862.867</i>	<i>573.800.392</i>
Diğer hazır değerler	369.703	143.918	1.008.875
Toplam	581.773.817	564.222.561	799.786.854

Grup'un bankalardaki mevduatları üzerinden hesaplanan beklenen kredi zarar tutarı önemsiz olduğu için muhasebeleştirilmemiştir.

Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kasa ve bankalar	581.404.114	564.078.643	798.777.979
Eksi: Bloke mevduat	(33.340.738)	(327.338.257)	-
Toplam	548.063.376	236.740.386	798.777.979

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 33'te açıklanmıştır.

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	31 Aralık 2025	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	1.802.082.320	-
Önder Erdem (Ortak)	-	33.797.755
Ersan Öztürk (Ortak)	-	32.362.730
	1.802.082.320	66.160.485
31 Aralık 2024		
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	1.175.969.524	-
Önder Erdem (Ortak)	-	53.566.286
Ersan Öztürk (Ortak)	-	51.061.690
	1.175.969.524	104.627.976
31 Aralık 2023		
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak)	515.369.887	-
Önder Erdem (Ortak)	-	1.671.843
Ersan Öztürk (Ortak)	-	89.312
	515.369.887	1.761.155

(*) Grup'un Tiktak'tan olan alacakları araç kiralama hizmeti ve yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	31 Aralık 2025	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş.	10.859.745	-
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	-	2.656.159
	10.859.745	2.656.159

	31 Aralık 2024	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş.	39.331	-
Voltlines	-	6.459.858
	39.331	6.459.858

İlişkili taraflarla olan işlemler

	31 Aralık 2025					
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	Hizmet Satışları	Hizmet Maliyetleri	Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	691.040.468	555.393.124	91.613.555	280.004	-	-
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	202.042	-	-	202.042	17.403.962	22.735.227
Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi	-	-	-	-	-	-
Toplam	691.242.510	555.393.124	91.613.555	482.046	17.403.962	22.735.227

	31 Aralık 2024					
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	Hizmet Satışları	Hizmet Maliyetleri	Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	949.423.120	509.326.782	153.417.562	-	-	-
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	-	-	-	1.990.748	68.883.193	18.179.490
Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi	-	-	-	-	1.124.721	-
Toplam	949.423.120	509.326.782	153.417.562	1.990.748	70.007.914	18.179.490

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler; yönetici direktör ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir;

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Üst yönetime sağlanan faydalar	147.895.193	152.824.228	157.448.848
Toplam	147.895.193	152.824.228	157.448.848

Üst yönetime sağlanan faydaların tamamı kısa vadeli ücret ve benzeri faydalardan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Ticari Alacaklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	231.933.064	170.493.145	182.772.967
Alacak senetleri ve alınan çekler	2.735.867	9.164.100	23.306.905
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	1.802.082.320	1.175.969.524	515.369.887
Şüpheli alacaklar	87.123.363	79.619.159	104.141.844
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(72.389.535)	(49.405.868)	(79.955.472)
Toplam	2.051.485.079	1.385.840.060	745.636.131

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
3 aya kadar	349.601.294	803.479.040
3-6 ay	441.787.571	678.684.077
6 aydan fazla	720.983.801	1.910.629
Toplam	1.512.372.666	1.484.073.746

Ticari alacakların ortalama vade süresi 7 gündür (31 Aralık 2024: 7 gün).

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
1 Ocak, Açılış	49.405.868	79.955.472
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	56.987.208	8.926.467
Konusu kalmayan karşılıklar	(16.092.304)	(7.101.324)
Parasal pozisyon kazancı	(17.911.237)	(32.374.747)
31 Aralık, Kapanış	72.389.535	49.405.868

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Ticari Alacaklar (Devamı)

Grup'un iptal edilemez operasyonel kiralama kontratlarına dayalı ileriki dönemlere ait alacakları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	-	4.429.723.347	4.429.723.347
1-2 yıl	-	2.525.211.791	2.525.211.791
2-3 yıl	-	755.633.970	755.633.970
3 yıldan fazla	-	24.822.110	24.822.110
Toplam	-	7.735.391.218	7.735.391.218

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 42.8457 TL = 1 ABD Doları ve 50.2859 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

31 Aralık 2024	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	-	5.066.452.070	5.066.452.070
1-2 yıl	-	2.281.149.942	2.281.149.942
2-3 yıl	-	992.396.840	992.396.840
3 yıldan fazla	-	-	-
Toplam	-	8.339.998.852	8.339.998.852

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 35.2803 TL = 1 ABD Doları ve 36.7362 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

31 Aralık 2023	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	137.314	3.891.938.612	3.896.411.465
1-2 yıl	-	2.593.628.730	2.593.628.730
2-3 yıl	-	868.720.305	868.720.305
3 yıldan fazla	-	1.017.246	1.017.246
Toplam	137.314	7.355.304.893	7.359.777.746

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 29.4382 TL = 1 ABD Doları ve 32.5739 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Ticari Borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Araç ve servis tedarikçileri	796.826.306	1.122.571.487	682.507.680
Sigorta şirketleri	124.889.438	116.671.862	159.768.467
İlişkili taraflara ticari borçlar	10.859.745	39.331	-
Borç Senetleri	-	-	842.217
Diğer ticari borçlar	6.293.309	9.202.327	321.654.969
Toplam	938.868.798	1.248.485.007	1.164.773.333

Ticari borçlar araç alımı, tamir, bakım masrafları ve sigorta giderlerinden kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ticari borçların ödeme vadesi 45 gündür (31 Aralık 2024: 45 gün).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

6 - DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Diğer çeşitli alacaklar	66.160.485	104.627.976	1.761.155
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	474.814	619.712	320.260
Verilen depozito ve teminatlar	84.620	84.084.638	58.891.703
Personelden alacaklar	58.194	85.666	1.831.074
Toplam	66.778.113	189.417.992	62.804.192

Kısa vadeli diğer borçlar:	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan depozito ve teminatlar	48.779.152	56.818.722	649.667.675
Diğer çeşitli borçlar	2.656.159	6.459.858	7.377.725
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (*)	-	602.504.373	834.270.815
Diğer çeşitli borçlar	22.100	4.095.395	11.449.218
Toplam	51.457.411	669.878.348	1.502.765.433

(*) Letgo bağlı ortaklığının devir öncesi ilişkili taraflara borcundan kaynaklanmaktadır.

Uzun vadeli diğer alacaklar	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen depozito ve teminatlar	1.900.868	300.060	497.768
Toplam	1.900.868	300.060	497.768

7 – STOKLAR

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Stoklar (*)	541.456.797	820.613.393	1.541.885.895
Toplam	541.456.797	820.613.393	1.541.885.895

(*) Kiralama sözleşmesi sona eren ve satışa hazırlık sürecine başlanan toplam 411.822.993 TL tutarındaki araçlar, 'Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıklar' hesabından (Not 13) Stoklar hesabına sınıflandırılmıştır. (31 Aralık 2024: 318.883.574 TL)

8 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Trafik sigortası giderleri	96.986.570	98.565.744	123.421.434
Kasko giderleri	38.620.503	35.499.950	32.797.423
Sponsorluk giderleri	14.845.474	-	-
Verilen sipariş avansları	8.758.698	9.144.655	17.695.795
Bilgi teknolojileri giderleri	6.819.359	5.988.052	10.549.759
Diğer	23.491.658	27.631.415	40.696.968
Toplam	189.522.262	176.829.816	225.161.379

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

9 - TÜREV ARAÇLAR

Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar

Grup, finansal risk yönetimi stratejisinin bir parçası olarak, değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaya başlamıştır. Bu borçlanmalar, riskten korunma kalem olarak belirlenmiş ve bu işlemlere birebir karşılık gelen (değişken faizi sabit faize çeviren) faiz oranı takas işlemleri (IRS), riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir. İşleme konu olan kalemlerin vadeleri ve nakit akışları birbiriyle eşleştiği için etkin olmayan kısım ölçülmemiştir. Etkin kısım, diğer kapsamlı gelirler altında (nakit akış riskinden korunma fonu olarak) muhasebeleştirilir. Etkin kısım, borçlanmaların faiz ödemeleri gerçekleştiğinde diğer kapsamlı gelirden kar veya zarar tablosunda transfer edilir.

Varlık	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	350.000.000	3.518.744	280.602.215	4.571.026	520.064.634	28.247.047
Toplam		3.518.744		4.571.026		28.247.047

Yükümlülük	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	5.159.661.656	130.690.333	2.513.400.680	70.969.670	-	-
Toplam		130.690.333		70.969.670		-

10 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Yatırım fonları	203.534.972	532.655.206	377.961
Kur Korumalı Mevduatlar	-	-	6.703.486
Diğer finansal yatırımlar	-	65.446	94.490
Total	203.534.972	532.720.652	7.175.937

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Hisse Senedi Yatırımları (*)	113.986.148	85.431.531	35.783.835
Total	113.986.148	85.431.531	35.783.835

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Borsa fiyatı ile değerlendirilen finansal yatırımlar	203.534.972	532.720.652	472.451
Aktif bir piyasası olmayan hisse senedi yatırımları	113.986.148	85.431.531	35.783.835
Kur Korumalı Mevduatlar	-	-	6.703.486
Total	317.521.120	618.152.183	42.959.772

(*) Grubun Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi'ndeki %5,19 oranındaki hisse senedi yatırımları, gerçeğe uygun değeri kar zarara yansıtılan finansal yatırım olarak ölçülmüş ve sınıflandırılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ

a) Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.

Grup, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında, Türkiye'de faaliyet gösteren Letgo Mobil'in OLX Autos BV'ye ait %100 hissesini 20.853.000 USD bedelle satın almıştır. Satın alma sözleşmesi 17 Temmuz 2023 tarihinde imzalanmış, kontrol ise 12 Eylül 2023 tarihinde sağlanmıştır. Şerefiye çalışmaları 31 Ağustos 2023 tarihli finansal tablolar ile yapılmıştır. Letgo Mobil ise, bu satın alımın bir parçası olarak, 22.464.000 USD bedelle OLX Autos BV'den, Hollanda'da faaliyet gösteren Letgo Mobil Services BV'nin %100 oranındaki hissesini ve Türkiye'de faaliyet gösteren Pilot Garage Otomotiv A.Ş.'nin %25 oranındaki hissesini satın almıştır. Bu satın almalar sonucunda Grup, Letgo Mobil'i doğrudan, Letgo Services BV'yi ise dolaylı olarak kontrol etmektedir. Pilot Garage ise, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilerek konsolide finansal tablolarda taşınmaktadır. Satın alma muhasebesi çalışmaları için kombine edilmiş Letgo Mobil, Letgo BV ve Pilot Garage'a ait finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	176.742.368
Stoklar	1.399.718.289
Ticari ve diğer alacaklar	17.471.084
Diğer varlıklar	136.360.697
Sabit kıymetler	277.447.789
Maddi olmayan duran varlıklar	105.506.445
Markalar	1.550.370.115
İştiraklerdeki yatırımlar (Pilot Garage) (**)	687.042.630
Kısa vadeli finansal yükümlülükler	(76.385.206)
Ticari yükümlülükler	(95.249.334)
Diğer kısa vadeli borçlar	(113.707.159)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	(277.720.075)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	3.787.597.643
Satın alınan hisse oranı	100%
Toplam satın alım bedeli	2.514.269.009
Pazarlık satın alım kazancı (Negatif Şerefiye)	1.273.328.634

(*) 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

Satın alma işlemine ilişkin pazarlık satın alım kazancı, alıcı ve satıcı arasındaki başarılı müzakerelerin bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır. Satın alma sırasında, satılan Şirket'in bilançolarındaki net varlıkları, tanımlanmış maddi olmayan varlıklar ve marka değerlerinin gerçeğe uygun değeri, satın alım fiyatının üzerinde belirlenmiştir. Bu fark, satın alma pazarlık geliri olarak tanımlanmış ve genel olarak Grup'un pazarlık gücü, piyasa koşulları ve satıcının Türkiye'deki faaliyetlerini sonlandırma kararları ile ilişkilendirilmiştir. Söz konusu gelir, Grup'un finansal tablolarında yatırım faaliyetlerinden gelirler kaleminde muhasebeleştirilmiştir.

(**) Pilot Garage'ın bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları tamamlanmıştır. Satın alma bilançosu aşağıdaki gibidir:

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)

b) Pilot Garage

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	143.468.242
Ticari alacaklar	13.034.829
Stoklar	9.115.203
Diğer kısa vadeli alacaklar	21.240.494
Maddi duran varlıklar	45.473.390
Maddi olmayan duran varlıklar	2.452.578
Markalar	354.551.196
Franchise değeri	1.926.435.743
Diğer uzun vadeli alacaklar	771.013
Ticari borçlar	(14.162.291)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(47.074.379)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.455.306.018
Satın alınan hisse oranı	25%
İştirak değeri	613.826.505
Toplam satın alım bedeli	687.042.630
Şerefiye	73.216.125

(*) 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)

c) Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır.

Otonet'in bilançosundaki tanımlanabilir varlık ve yükümlülüklerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Nisan 2023
Dönen varlıklar	143.782.023
Marka değeri	39.764.831
Teknoloji platformu	48.690.510
Duran varlıklar	5.636.296
Kısa vadeli yükümlülükler	(56.004.918)
Kısa vadeli yükümlülükler	(5.272.134)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	176.596.608
Grup'un iştirak payı	48,59%
İştirak değeri	85.808.292
Satın alma bedeli	200.927.524
Şerefiye	115.119.232
Ana Ortaklık Payı	200.927.524
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	90.788.316
İştirak defter değeri	291.715.840

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLARIN KARLARINDAN/ZARARLARINDAN PAYLAR

a) Pilot Garage

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Nakit ve nakit benzerleri	98.409.927	114.943.424
Stoklar	70.056.561	109.303.622
Kısa vadeli diğer alacaklar	40.375.602	25.346.625
Maddi duran varlıklar	214.826.178	37.791.724
Maddi olmayan duran varlıklar	797.700	2.587.723
Markalar	354.551.196	354.551.195
Franchise değeri	1.926.435.743	1.926.435.743
Diğer uzun vadeli alacaklar	7.751.333	8.637.983
Ticari borçlar	(41.957.674)	(11.976.063)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(91.247.401)	(86.544.204)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.579.999.165	2.481.077.772
İştirak pay oranı	25%	25%
İştirak paylarının değeri	644.999.791	620.269.443
Şerefiye	73.216.125	73.216.125
İştirak defter değeri	718.215.917	693.485.568
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen varlık payından gelirler	51.768.255	21.317.504

b) Tiktak

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen Tiktak paylarına ilişkin yatırım tutarı, iştirakin birikmiş zararlarının özkaynaklarını aşması nedeniyle 0 TL ile taşınmaktadır (31 Aralık 2024: 0 TL).

13 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
<u>Maliyet değeri</u>		
Açılış	21.889.584.379	21.578.018.687
Girişler	4.208.606.896	8.289.133.236
Değer düşüklüğü karşılığı	(795.782.207)	(955.318.711)
Yeniden değerlendirme artışları	671.622.342	886.350.240
Çıkışlar	(7.217.703.628)	(7.908.599.073)
Toplam maliyet	18.756.327.782	21.889.584.379
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
Açılış	(1.347.343.567)	(596.283.516)
Dönem gideri	(2.059.713.329)	(2.219.848.013)
Çıkışlar	2.309.952.685	1.468.787.962
Toplam birikmiş amortismanlar	(1.097.104.211)	(1.347.343.567)
Stoklara transferler	(411.822.993)	(318.883.574)
Net defter değeri	17.247.400.578	20.223.357.238

Amortisman giderleri satışların maliyeti altında sınıflandırılmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taahhütler</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Makina ve teçhizat</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	95.124.953	171.928.658	18.202.225	219.136.664	504.392.500
Alımlar	78.436.096	15.150.611	1.859.409	(24.079.642)	71.366.474
Çıkışlar	(22.253.568)	(206.181)	-	-	(22.459.749)
Değer düşüklüğü (Dipnot 25)	(3.975.528)	-	-	-	(3.975.528)
Değerleme artışları	-	-	-	-	-
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	147.331.953	186.873.088	20.061.634	195.057.022	549.323.697
<u>Birikmiş amortismanlar</u>					
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(23.036.638)	(132.574.000)	(12.823.203)	(152.427.890)	(320.861.731)
Dönem gideri	(12.593.760)	(19.360.093)	-	-	(31.953.853)
Çıkışlar	-	104.055	919.232	767.234	1.790.521
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(35.630.398)	(151.830.038)	(11.903.971)	(151.660.656)	(351.025.063)
31 Aralık 2025 itibarıyla net defter değeri	111.701.555	35.043.050	8.157.663	43.396.366	198.298.634

31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

Maliyet Değeri	Taahhütler	Demirbaşlar	Makina ve teçhizat	Özel Maliyetler	Toplam
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	102.209.508	195.699.508	18.202.225	218.798.664	534.909.905
Alımlar	8.799.653	3.200.064	-	370.596	12.370.313
Çıkışlar	(22.384.668)	(26.970.914)	-	(32.596)	(49.388.178)
Değer düşüklüğü (Dipnot 25)	(39.443)	-	-	-	(39.443)
Değerleme artışları	6.539.903	-	-	-	6.539.903
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	95.124.953	171.928.658	18.202.225	219.136.664	504.392.500
Birikmiş amortismanlar					
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(11.534.329)	(135.062.659)	(5.712.411)	(118.815.071)	(271.124.470)
Dönem gideri	(17.625.327)	(23.117.850)	(7.110.792)	(33.645.323)	(81.499.292)
Çıkışlar	6.123.018	25.606.509	-	32.504	31.762.031
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(23.036.638)	(132.574.000)	(12.823.203)	(152.427.890)	(320.861.731)
31 Aralık 2024 itibarıyla net defter değeri	72.088.315	39.354.658	5.379.022	66.708.774	183.530.769

31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlığı, Grup'un kiracı olarak ofis kiralamasından doğan uzun vadeli kira yükümlülükleri ve kısa dönemli araç kiralaması yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Kiralama sözleşmesinin başlangıcında Grup, bir kira yükümlülüğü ve kullanım hakkı varlığı muhasebeleştirir. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta kiralama yükümlülüğü tutarı artı kiracı tarafından katlanılan ilk doğrudan maliyetler ile ölçülür. Maliyet modelinde bir kullanım hakkı varlığı, kiralama maliyetinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü indirilerek ölçülür. 31 Aralık 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	357.586.137	121.011.955	478.598.092
Alımlar	150.871.003	34.820.226	185.691.229
Çıkışlar	(83.675.936)	-	(83.675.936)
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	424.781.204	155.832.181	580.613.385
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(199.040.665)	(69.368.694)	(268.409.359)
Cari dönem amortismanı	(55.676.285)	(36.320.417)	(91.996.702)
Çıkışlar	27.002.569	-	27.002.569
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(227.714.381)	(105.689.111)	(333.403.492)
Net Defter Değeri	197.066.823	50.143.070	247.209.893

31 Aralık 2025 itibarıyla, operasyonel kiralamada kullanılan araçlara ait kullanım hakkı varlıklarının amortisman gideri, operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortisman gideri ile birlikte satışların maliyetleri altında sınıflandırılmıştır.

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	439.596.345	50.440.580	490.036.925
Alımlar	41.644.512	70.571.375	112.215.887
Çıkışlar	(123.654.720)	-	(123.654.720)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	357.586.137	121.011.955	478.598.092
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(299.154.538)	(28.536.490)	(327.691.028)
Cari dönem amortismanı	(18.937.556)	(40.832.204)	(59.769.760)
Çıkışlar	119.051.429	-	119.051.429
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(199.040.665)	(69.368.694)	(268.409.359)
Net Defter Değeri	158.545.472	51.643.261	210.188.733

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

Maliyet Değeri	Haklar	Marka	Toplam
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	430.264.960	2.251.297.294	2.681.562.254
Alımlar	21.478.222	-	21.478.222
Çıkışlar	(4.481.041)	-	(4.481.041)
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	447.262.141	2.251.297.294	2.698.559.435
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(275.021.307)	-	(275.021.307)
Dönem gideri	(20.446.404)	-	(20.446.404)
Çıkışlar	1.703	-	1.703
31 Aralık 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(295.466.008)	-	(295.466.008)
Net defter değeri	151.796.133	2.251.297.294	2.403.093.427
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	415.917.809	2.251.297.294	2.667.215.103
Alımlar	14.458.824	-	14.458.824
Çıkışlar	(111.673)	-	(111.673)
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	430.264.960	2.251.297.294	2.681.562.254
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(259.056.824)	-	(259.056.824)
Dönem gideri	(15.997.502)	-	(15.997.502)
Çıkışlar	33.019	-	33.019
31 Aralık 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(275.021.307)	-	(275.021.307)
Net defter değeri	155.243.653	2.251.297.294	2.406.540.947

31 Aralık 2025 ve 2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan varlıkların itfa payları genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR**a) Kısa vadeli borçlanmalar**

	31 Aralık 2025			31 Aralık 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	1.170	37.095	2,64%	
TL Krediler	42.000.000	42.000.000	45,63%	-	-	274.442.552	274.442.552	41,70%	
Toplam		42.000.000			-		274.479.647		

b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

	31 Aralık 2025			31 Aralık 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	739.493	23.434.230	2,6%	
TL Krediler	3.488.226.020	3.488.226.020	43,38%	3.659.323.699	3.659.323.699	2.827.953.805	2.827.953.805	46,5%	
Toplam		3.488.226.020			3.659.323.699		2.851.388.035		

c) Uzun vadeli borçlanmalar

	31 Aralık 2025			31 Aralık 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	-	-	-	
TL Krediler	3.967.171.733	3.967.171.733	39,99%	3.854.429.063	3.854.429.063	45,36%	3.268.779.270	3.268.779.270	43,50%
Toplam		3.967.171.733			3.854.429.063		3.268.779.270		

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2025, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka borçlanmaları ve uzun vadeli borçlanma araçlarının geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
2 yıl içerisinde ödenecek	3.709.105.231	3.959.137.206	3.346.037.420
2-3 yıl içerisinde ödenecek	1.320.597.539	1.297.148.694	527.672.180
3-4 yıl içerisinde ödenecek	44.638.026	109.949.555	183.298.685
Toplam	5.074.340.796	5.366.235.455	4.057.008.285

d) Kiralama işlemlerinden borçlanmalar

Aşağıdaki tabloda açıklanan borçlar, yalnızca Grup'un operasyonları için kullanılan ofis binası ve araçları için faaliyet kiralaması sözleşmelerinden doğan kullanım haklarına ait borçlarını içerir (Not 15). 31 Aralık 2025, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlanmaların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	97.872.672	65.157.790	41.551.395
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	166.162.589	102.874.260	119.435.895
Toplam	264.035.261	168.032.050	160.987.290

31 Aralık 2025, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinin tamamı ilişkili olmayan Gruplara yapılan sözleşmelerdir. Ofis kiralaması işleminde kullanılan iskonto oranı %21'dir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un Ocak-Aralık 2025 dönemi içerisinde ihraç etmiş olduğu borçlanma araçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı – Yıllık Basit (%)
TRSHDAK72618	200.000.000	23.01.2025	09.07.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK82617	150.000.000	07.02.2025	06.08.2026	TL REF +3,00
TRFHDAK32619	190.000.000	12.03.2025	11.03.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK92616	153.000.000	14.03.2025	16.09.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK62627	300.000.000	18.04.2025	23.06.2026	TL REF +3,75
TRSHDAKK2618	112.500.000	04.06.2025	26.11.2026	TL REF +3,75
TRSHDAK62718	200.000.000	02.07.2025	30.06.2027	TL REF +3,75
TRSHDAK12713	250.000.000	31.07.2025	20.01.2027	TL REF +3,75
TRSHDAK82716	200.000.000	15.08.2025	13.08.2027	TL REF +3,75
TRSHDAKE2616	137.000.000	05.09.2025	08.10.2026	TL REF +3,75
TRSHDAK22712	130.000.000	22.10.2025	17.02.2027	TL REF +3,75
TRSHDAK52719	110.000.000	20.11.2025	14.05.2027	TL REF +3,50
TRSHDAKK2717	97.000.000	27.11.2025	23.11.2027	TL REF +3,75
TRSHDAK42710	120.000.000	24.12.2025	09.04.2027	TL REF +3,50
TRDKTLMA2619	200.000.000	06.11.2025	10.12.2026	TL REF +3,50
TRDKTLMA2627	118.000.000	04.12.2025	17.12.2026	TL REF +3,50

31 Aralık 2025, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ihraç edilmiş tahvil ve bonolarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa Vadeli Finansman Bonoları	2.908.607.890	2.212.269.908	1.665.210.870
Toplam	2.908.607.890	2.212.269.908	1.665.210.870

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Uzun Vadeli Finansman Bonoları	1.107.000.000	1.511.806.392	788.229.015
Toplam	1.107.000.000	1.511.806.392	788.229.015

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Koşula bağlı yükümlülükler

	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	TL	TL karşılığı	TL	TL Karşılığı	TL	TL karşılığı
Şirket tarafından verilen teminatlar:						
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	13.542.641.435	13.542.641.435	12.284.038.644	12.284.038.644	12.766.457.565	12.766.457.565
Teminat	399.902.892	399.902.892	143.947.267	143.947.267	49.172.128	49.172.128
Rehin (*)	13.142.738.543	13.142.738.543	12.140.091.377	12.140.091.377	12.717.285.437	12.717.285.437
İpotek	-	-	-	-	-	-
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı						
	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-
Rehin (*)	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı						
	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-
Rehin (*)	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-
D.Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı						
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı						
	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-
Rehin (*)	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı						
	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-
Rehin (*)	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı						
	13.542.641.435	13.542.641.435	12.284.038.644	12.284.038.644	12.766.457.565	12.766.457.565

(*) Faaliyet kiralamasına konu varlıklar alınan krediler karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

b) Koşula bağlı varlıklar

Grup, operasyonel kiralama işlemleri için müşterilerinden almış olduğu teminat mektuplarının toplamı 17.338.244 TL'dir (31 Aralık 2024: 12.022.460 TL).

19 - ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Gelecek aylara ait araç kira gelirleri	192.592.942	576.655.554	531.791.602
Alınan avanslar	191.051.725	93.077.806	112.806.846
Toplam	383.644.667	669.733.360	644.598.448

Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirler	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Gelecek yıllara ait araç kira gelirleri	416.045.294	164.447.657	831.564
Toplam	416.045.294	164.447.657	831.564

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR

a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek SGK primleri ve vergiler	15.391.131	7.935.431	15.830.013
Personele ödenecek borçlar	728.004	-	8.197.606
Toplam	16.119.135	7.935.431	24.027.619

b) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin karşılığı	20.438.054	17.436.242	20.005.291
Toplam	20.438.054	17.436.242	20.005.291

31 Aralık 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, izin karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

Kullanılmayan izin karşılığı hareket tablosu:	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Açılış bakiyesi	17.436.242	20.005.291
Dönem içi ayrılan karşılık	14.720.234	9.511.931
Karşılık iptali	(452.644)	(3.423.922)
Parasal kazanç	(11.265.778)	(8.657.058)
Kapanış bakiyesi	20.438.054	17.436.242

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılığı	12.359.991	17.223.862	8.821.453
Toplam	12.359.991	17.223.862	8.821.453

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır. Yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüeryal öngörüler kullanılmıştır.

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
İskonto oranı (%)	4,58%	3,32%	2,50%
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	79,57%	81,62%	81,31%

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan 64.948,77 TL (1 Ocak 2025: 46.655,43 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2025, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2025 tarihlerinde sona eren dönemlerde, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Açılış, 1 Ocak	17.223.862	8.821.453
Hizmet gideri	1.580.912	2.795.272
Faiz maliyeti	2.691.628	1.326.144
Aktüeryal kayıp / (kazanç)	4.823.421	13.352.582
Dönem içinde ödenen	(27.417.228)	(13.165.152)
Parasal kazanç	13.457.396	4.093.563
Kapanış, 31 Aralık	12.359.991	17.223.862

21 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer Dönen Varlıklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
İndirilecek KDV	120.945.891	98.120.736	229.652.295
Gelir tahakkukları	38.559.496	1.093.560	15.630.551
Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar	-	-	369
Toplam	159.505.387	99.214.296	245.283.215

b) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek vergi ve harçlar	110.423.132	53.367.576	137.377.488
Personel prim tahakkuku	97.299.507	109.300.177	67.531.505
Gider Tahakkukları	25.620.288	6.985.798	890.421
Dava karşılıkları	2.760.944	5.224.698	7.609.499
Diğer	72.854	28.561	283.975
Toplam	236.176.725	174.906.810	213.692.888

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, dava karşılıkları hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
1 Ocak bakiyesi	5.224.698	7.609.499
Ayrılan ilave / (iptal edilen) karşılıklar	960.000	562.837
Parasal kayıp/(kazanç)	(3.423.754)	(2.947.638)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık	2.760.944	5.224.698

31 Aralık 2025 ve 2024 tarihlerinde sona eren dönemlerde, personel prim tahakkuku hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
1 Ocak Bakiyesi	109.300.177	67.531.505
Dönem gideri/geliri	83.285.827	658.274
Ödenen prim	(69.272.147)	107.983.629
Parasal kayıp/(kazanç)	(26.014.350)	(66.873.231)
Kapanış bakiyesi	97.299.507	109.300.177

22 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla bedeli 1 TL olan 248.624.740 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2024: 248.624.740).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024	
	TL	(%) Pay	TL	(%) Pay
Önder Erdem	124.312.370	50	124.312.370	50
Ersan Öztürk	124.312.370	50	124.312.370	50
Nominal sermaye	248.624.740	100	248.624.740	100
Enflasyon düzeltmesi	1.426.602.770		1.426.602.770	
Toplam ödenmiş sermaye	1.675.227.510		1.675.227.510	

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Özsermaye düzeltmeleri, sermayeye yapılan nakit ödemelerinin/nakdi olmayan sermaye artışlarının bilanço tarihindeki satın alma gücü ile yeniden değerlendirilmesini temsil etmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

22 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

Vergi Usul Kanunu ile 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilgili Tebliğ'e göre Vergi Usul Kanunu uyarınca hazırlanan 31 Aralık 2024 tarihli bilanço enflasyon muhasebesi uygulaması kapsamında Türkiye İstatistik Kurumunca yayımlanan Üretici Fiyatları Genel Endeksleri ("ÜFE") kullanılmak suretiyle düzeltilmiştir. İlişikteki finansal tablolar ise TMS 29 uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan TÜFE kullanılmak suretiyle enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuş ve nihayetinde cari ve önceki raporlama dönemine ait tutarlar 31 Aralık 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir. Vergi Usul Kanunu ve TMS 29 enflasyon muhasebesi uygulamasında farklı endekslerin kullanılması ve TMS 29 uygulamasında önceki raporlama dönemlerine ait tutarların da düzeltilerek 31 Aralık 2025 satın alma gücüne getirilmesi nedeniyle; "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemlerine ilişkin Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan bilançoda yer alan tutarlar ile TMS/TFRS uyarınca hazırlanan finansal tablolarda yer alan tutarlar arasında farklar oluşmuştur. Söz konusu farklar TMS/TFRS finansal tablolarında "Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları" kalemine yansıtılmış olup, bu farklara ayrıntılarıyla aşağıda yer verilmiştir:

31 Aralık 2025	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.675.227.510	-	-	7.690.372.089
Vergi usul kanununa göre	764.821.384	905.460	2.770.925.618	1.321.649.838
Fark	910.406.126	(905.460)	(2.770.925.618)	6.368.722.251

31 Aralık 2024	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.675.227.510	-	-	9.331.756.819
Vergi usul kanununa göre	1.001.092.517	1.185.177	4.491.343.638	3.123.424.138
Fark	674.134.993	(1.185.177)	(4.491.343.638)	6.208.332.681

(*) Özel yedekler yenileme ve sat geri kirala fonundan oluşmaktadır.

23 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
2. el araç satış gelirleri	11.224.036.540	17.967.965.412
Araç kiralama gelirleri	5.229.853.135	4.544.664.617
Listeleme hizmet gelirleri	161.580.532	176.758.787
Toplam	16.615.470.207	22.689.388.816

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

23 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Satışların maliyeti		
Satılan araçların maliyeti	(10.663.671.514)	(16.322.533.771)
Amortisman giderleri	(2.096.033.746)	(2.260.680.217)
Satılan hizmet maliyeti	(696.181.377)	(534.079.369)
Sigorta ve hasar giderleri	(276.536.211)	(346.036.492)
Tamir ve bakım giderleri	(261.046.486)	(355.959.645)
İkame araç giderleri	(154.601.154)	(165.560.681)
Motorlu taşıt vergisi giderleri	(127.577.724)	(118.775.042)
Lastik giderleri	(115.163.923)	(104.679.065)
Diğer	(84.067.222)	(40.922.900)
Satışların maliyeti	(14.474.879.357)	(20.249.227.182)

Faaliyet kiralamasında kullanılan araçların 2.059.713.329 TL (2024: 2.219.848.013 TL) tutarındaki amortisman gideri ve kiralama faaliyetlerinde kullanılan kullanım hakkı varlıkları altında sınıflanmış araçların 36.320.417 TL (2024: 40.832.204 TL) tutarındaki amortisman giderinin toplamıdır.

24 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Genel yönetim giderleri		
Personel giderleri	(562.164.253)	(503.242.908)
Amortisman ve itfa payı	(108.076.542)	(116.434.350)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(69.975.665)	(64.374.528)
Danışmanlık ve noter giderleri	(51.936.334)	(50.669.669)
Kira giderleri	(11.462.556)	(12.289.116)
Ulaşım giderleri	(11.002.230)	(30.112.038)
Damga vergisi giderleri	(6.299.489)	(8.957.546)
Yakıt giderleri	(4.964.714)	(6.419.800)
Diğer	(128.437.611)	(79.196.752)
Toplam	(954.319.394)	(871.696.707)

Maddi duran varlıkların, maddi olmayan duran varlıkların 52.400.257 TL (2024: 97.496.794 TL) tutarındaki amortisman gideri ve kullanım hakkı varlıkları altında sınıflanmış binaların 55.676.285 TL (2024: 18.937.556 TL) tutarındaki amortisman giderinin toplamıdır.

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Pazarlama giderleri		
Personel giderleri	(400.907.640)	(521.605.913)
Reklam giderleri	(199.527.063)	(161.533.745)
Etkinlik giderleri	(41.419.380)	(68.001.425)
Diğer	(36.370.011)	(45.608.986)
Toplam	(678.224.094)	(796.750.069)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Kilometre aşım gelirleri	52.008.863	38.509.197
Araç erken iade gelirleri	27.855.337	13.418.894
Ticari alacaklar için ayrılan karşılık iptalleri, net (Not 5)	16.092.304	7.101.324
Diğer	9.243.312	7.371.297
Toplam	105.199.816	66.400.712

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Araç değer düşüklüğü karşılığı (Not 13, Not 14)	(799.757.735)	(955.318.711)
Ticari alacaklar için ayrılan değer düşüklüğü karşılığı	(56.987.208)	(8.926.467)
Esas faaliyetlerden kur farkı gideri	(28.622.101)	(253.607.566)
Diğer	-	(2.511.395)
Toplam	(885.367.044)	(1.220.364.139)

26 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Araç satış giderleri	(10.663.671.514)	(16.322.533.771)
Amortisman ve itfa payı (Not 13, 14, 15 ve 16)	(2.204.110.288)	(2.377.114.567)
Personel giderleri	(963.071.893)	(1.024.848.821)
Satılan hizmet maliyeti	(696.181.377)	(534.079.369)
Sigorta giderleri	(276.536.211)	(346.036.492)
Bakım ve onarım	(261.046.486)	(355.959.645)
Reklam giderleri	(199.527.063)	(161.533.745)
İkame araç giderleri	(154.601.154)	(165.560.681)
Motorlu taşıtlar vergisi	(127.577.724)	(118.775.042)
Lastik giderleri	(115.163.923)	(104.679.065)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(69.975.665)	(64.374.528)
Diğer	(375.959.547)	(342.178.232)
Toplam	(16.107.422.845)	(21.917.673.958)

27 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Yatırım Faaliyetlerden Gelirler		
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kazançları	25.216.652	41.583.686
Toplam	25.216.652	41.583.686

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

28 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirleri	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Vadeli mevduat ve fonlardan elde edilen faiz geliri	319.517.495	543.952.923
Gecikme faizi gelirleri	55.556.914	76.676.154
Mevduat kur farkı gelirleri	10.453.105	108.509.214
Diğer	19.873.690	2.007.019
Toplam	405.401.204	731.145.310

Finansman giderleri	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Faiz giderleri	(5.132.968.382)	(4.847.085.143)
Toplam	(5.132.968.382)	(4.847.085.143)

29 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**Tanımlanmış fayda planları**

yeniden ölçüm kazançları kayıpları	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(27.066.219)	(13.713.637)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları)	(4.823.421)	(13.352.582)
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	(31.889.640)	(27.066.219)

Maddi duran varlıklar

yeniden değerlendirme artışları	1 Ocak - 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	978.275.114	609.025.862
Geçmiş yıl karına transfer edilen	(95.947.134)	(300.418.361)
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	405.550.944	892.890.150
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları, vergi etkisi	(101.387.736)	(223.222.537)
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	1.186.491.188	978.275.114

Maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonu, operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar ve taşıtların yeniden değerlendirilmesi sonucu ortaya çıkar. Yeniden değerlendirilen bir varlığın elden çıkarılması durumunda, yeniden değerlendirme fonunun satılan varlıkla ilişkili kısmı doğrudan geçmiş yıl karına devredilir.

Riskten korunma kazanç kayıpları	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(42.559.422)	21.912.967
Faiz oranı takas sözleşmelerindeki değer değişimi	(76.443.904)	(85.963.185)
Finansal riskten korunma muhasebesi fonu vergi etkisi	19.110.976	21.490.796
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	(99.892.350)	(42.559.422)

Finansal riskten korunma fonu, finansal riskten korunma aracı olarak belirlenen türev araçların gerçeğe uygun değer değişimlerinin etkin olan kısmının özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi ve vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunan safi kurum kazancına uygulanır. 22 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5220 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici bir madde eklenmiştir. Kurumlar Vergisi Kanunu kapsamındaki kurumlar vergisi oranı, 2021 vergi yılı için mevcut %20 oranından %25'e ve 2022 vergi yılı için %23'e çıkartılmıştır. Değişiklik Kanununun yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. 7394 sayılı yasanın 15 Nisan 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %25'e yükseltilmiş olup söz konusu değişiklik 1 Temmuz 2022 tarihinden sonra verilen beyannamelerde geçerli olmuştur. 7456 sayılı yasanın 15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %30, genel kurumlar vergisi oranı ise %25 olarak belirlenmiştir.

İlgili değişiklik 1 Ekim 2023 tarihinden sonra verilen beyannamelerden başlamak üzere 1 Ocak 2023 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulması için gerekli koşullar gerçekleşmiştir. Ancak 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı "Vergi Usul Kanunu İle Kurumlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun geçici 33'üncü maddesi uyarınca:

- Geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 298'inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde mükerrer mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı,

- 31 Aralık 2024 tarihli mali tabloların ise kurumlar vergisi matrahına etkisi olmayacak şekilde enflasyon düzeltmesine tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır.

- 2025 hesap dönemi ve geçici vergi dönemlerinde ise enflasyon düzeltmesine tabi tutulan mali tabloların kurumlar vergisi matrahına etkili olacağı hüküm altına alınmıştır.

30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı 2. mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan "555 Sıra Numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği" ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 2023 hesap dönemine ilişkin mali tablolarının enflasyon düzeltmesine tabi tutulması esastır. Söz konusu enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren hazırlanacak vergi beyannamelerinde bir açılış bilançosu bazı teşkil etmiş olup 2023 yılına ait dönem vergisi hesaplamasında enflasyon etkileri dikkate alınmamıştır. 2025 hesap dönemi itibarıyla yapılacak enflasyon düzeltmeleri ise kurumlar vergisi matrahına etki edecektir.

Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi (Devamı)

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karından mahsup edilemez.

25 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7571 sayılı Kanunla Vergi Usul Kanunu (VUK)'nda yapılan değişikliğe göre, 2025 hesap dönemi ile geçici vergi dönemleri dahil 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde VUK mali tabloları enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacaktır. Ayrıca, enflasyon muhasebesinin uygulanmayacağı bu dönemlerde VUK 298'inci maddenin (Ç) fıkrası uyarınca amortisman tabi kıymetlerin yeniden değerlemeye tabi tutulması mümkündür. Şirket 31 Aralık 2025 vergi hesaplamalarından sabit kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutmuştur.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

İktisadi kıymetlerin yeniden değerlemesi

16 Temmuz 2021 tarihli ve 31543 sayılı Resmi Gazete'de aktife kayıtlı taşınmazlar ile amortisman tabi diğer iktisadi kıymetlerin yeniden değerlendirilmesine ilişkin 530 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayımlanmıştır. 9 Haziran 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7326 Sayılı Kanun'un 11 nci maddesi ile Şirketler'in aktiflerinde bulunan taşınmazlar ile amortisman tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2021 tarihindeki değerine getirilmesine imkan sağlanmış ve bu konuya ilişkin "Yeniden Değerleme (Taşınmaz) VUK Geçici 31 inci Madde" beyannamesi 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya açılmıştır. Grup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yasal defterinde aktife kayıtlı bulunan taşınmazlar ile amortisman tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2022 tarihindeki değerine getirilmesine karar vermiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

Yenileme fonu

Yenileme fonu, amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin (bina, araç, makine vb.) satışından doğan karların doğduğu dönemde vergilendirilmeyip bilançonun pasifinde bekletilmesi ve 3 yıl içerisinde yenileme gerçekleşir ise, yeni alınan varlıkların amortismanına mahsup edilmesi şeklinde uygulanan bir vergi erteleme yöntemidir.

Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde yasal defterlerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Eksi- Peşin ödenen vergiler	(42.974.771)	(12.624.337)	(10.082.854)
Ödenecek kurumlar vergisi ve gelir vergisi	-	-	(7.810.033)
Peşin ödenen vergiler	(42.974.771)	(12.624.337)	(17.892.887)

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Vergi karşılığının mutabakatı		
Vergi öncesi zarar	(2.061.988.806)	(2.514.844.464)
Gelir vergisi oranı %25	25%	25%
Beklenen vergi gideri	515.497.202	628.711.116
İndirilebilir geçmiş yıl zararları	615.630.758	255.127.811
İstisna ve indirimler	2.040.643	2.652.836
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(88.239.951)	(25.364.556)
Diğer	23.432.839	(24.361.664)
Toplam	1.068.361.490	836.765.543

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve VUK'a göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Kurumlar vergisi, 2025 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir. TMS 12 kapsamında ertelenmiş vergi varlıkları veya borçları raporlama dönemi sonu (bilanço tarihi) itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi oranlarına (ve vergi kanunlarına) dayanılarak varlıkların gelire dönüştüğü veya borçların ödendiği dönemlerde uygulanması beklenen vergi oranları kullanılmak suretiyle hesaplandığı için 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri %25 oranına göre hesaplanmıştır.

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin karşılığı	(20.438.054)	(17.436.242)	5.109.514	4.359.061
Kıdem tazminatı karşılığı	(12.359.990)	(17.223.862)	3.089.998	4.305.966
Prim ve ikramiyeler	(97.299.507)	(109.300.177)	24.324.877	27.325.044
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	4.933.892.630	6.797.759.187	(1.233.473.158)	(1.699.439.797)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	2.260.892.215	1.175.045.561	(565.223.054)	(293.761.390)
Kullanım hakkı varlık ve yükümlülükleri, net	(42.639.163)	(27.031.920)	10.659.791	6.757.980
Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değeri	(127.171.589)	(66.398.644)	31.792.897	16.599.661
Yenileme fonu	1.693.291.207	3.359.093.873	(423.322.802)	(839.773.468)
İndirilebilir geçmiş zararları	(2.462.523.033)	(1.020.511.243)	615.630.758	255.127.811
Diğer (net)	1.105.893.744	1.101.880.852	(276.473.436)	(275.470.213)
Ertelenen vergi varlığı/ (yükümlülüğü), net			(1.807.884.615)	(2.793.969.345)

Kullanılabilir mali zararlar

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Kullanılabilir mali zararlardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kaydedilmektedirler. Grup'un 2025 yılı içerisinde oluşmuş 2.462.523.033 TL tutarında indirilebilir zararı bulunmaktadır. Grup, bu zararların 2029 ve 2030 yıllarında kurum kazancından indirilmesini tahminlemektedir.

Geçmiş yıl mali zararları	31 Aralık 2025
2029 yılına kadar indirilebilecek	1.587.803.396
2030 yılına kadar indirilebilecek	874.719.637
Toplam	2.462.523.033

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)**

Ertelenmiş vergi yükümlülüğüne ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü) hareketleri:	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(2.793.969.345)	(3.472.711.598)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	1.068.361.490	880.473.994
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	(82.276.760)	(201.731.741)
31 Aralık itibarıyla kapanış bakiyesi, net	(1.807.884.615)	(2.793.969.345)

31 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2025 açılış bakiyesi	(7.513.752.762)	(3.724.076.300)	(11.237.829.062)
Dönem içi nakit girişleri	(5.549.750.388)	(2.959.662.170)	(8.509.412.558)
Ödemeler	8.390.954.420	4.115.675.663	12.506.630.083
Diğer nakdi olmayan hareketler	(128.599.670)	(96.529.931)	(225.129.601)
Enflasyon etkisi	(2.696.249.353)	(1.351.015.152)	(4.047.264.505)
31 Aralık 2025 kapanış bakiyesi	(7.497.397.753)	(4.015.607.890)	(11.513.005.643)

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2024 açılış bakiyesi	(6.394.646.950)	(2.453.439.886)	(8.848.086.836)
Dönem içi nakit girişleri	(10.500.864.564)	(4.362.875.828)	(14.863.740.392)
Ödemeler	7.156.161.859	2.180.166.323	9.336.328.182
Diğer nakdi olmayan hareketler	(3.038.987)	(94.621.424)	(97.660.411)
Enflasyon etkisi	2.228.635.880	1.006.694.515	3.235.330.395
31 Aralık 2024 kapanış bakiyesi	(7.513.752.762)	(3.724.076.300)	(11.237.829.062)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - PAY BAŞINA KAZANÇ

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Dönem karı	(993.627.316)	(1.678.078.921)
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (<i>beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti</i>)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	(4,00)	(6,75)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

a) Finansal araçları kullanma stratejisi

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmaya çalışmanın yanında, Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Kredi riski

Finansal araçlar tarafların anlaşma hükümlerini yerine getirememesi riskini içerir. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir tarafa sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısından dolayı dağıtarak gözetlenmektedir. Vadesi geçmiş ama değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklama Not 5'de belirtilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2025	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	1.802.082.320	249.402.759	66.160.485	617.628	581.373.437
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	17.338.244	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.802.082.320	(1.277.703.735)	66.160.485	617.628	581.373.437
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	17.338.244	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	1.512.372.666	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	14.733.828	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	87.123.363	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(72.389.535)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2024	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	1.175.969.524	209.870.536	104.627.976	84.790.016	564.222.561
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	12.022.460	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	209.069.810	(337.516.787)	104.627.976	84.790.016	564.222.561
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	12.022.460	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	966.899.714	517.174.032	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	30.213.291	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	79.619.159	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(49.405.868)	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(1) Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

(2) İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Piyasa riski

Grup, kur riski ve faiz oranı riskini piyasa riskinin en önemli bileşenleri olarak değerlendirmektedir. Grup'un sermaye yapısı göz önünde bulundurularak söz konusu riskler için limitler tasarlanmaktadır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 5.951.137.234 TL olup bunun 5.514.867.128 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 18 aydır.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 5.582.705.352 TL olup bunun 2.794.002.895 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 11 aydır.

Karşılığında faiz swap işlemi yapılan tüm krediler ve ilişkili türevleri finansal riskten korunma muhasebesine tabidir.

d) Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca Grup, kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır. 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı yabancı para riski aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Aşağıdaki tabloda Grup'un varlık ve yükümlülüklerinin değerleri yabancı para cinsleri belirtilerek TL cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
31 Aralık 2025			
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	1.538.720	6.215	25.304
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3. Diğer	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.538.720	6.215	25.304
5. Ticari Alacaklar	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7. Diğer	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	1.538.720	6.215	25.304
10. Ticari Borçlar	-	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	928.278	-	18.460
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	928.278	-	18.460
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	928.278	-	18.460
19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21. Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	610.442	6.215	6.844
21. Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	610.442	6.215	6.844

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

		TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
31 Aralık 2024				
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	111.126.395	2.932.300	208.894
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	111.126.395	2.932.300	208.894
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	111.126.395	2.932.300	208.894
10.	Ticari Borçlar	-	-	-
11.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	987.947	-	26.893
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	987.947	-	26.893
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	987.947	-	26.893
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	110.138.448	2.932.300	182.001
22.	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	-	-	-
		110.138.448	2.932.300	182.001

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2025				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	1.243	(1.243)	1.243	(1.243)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	1.243	(1.243)	1.243	(1.243)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	1.369	(1.369)	1.369	(1.369)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	1.369	(1.369)	1.369	(1.369)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	2.612	(2.612)	2.612	(2.612)

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2024				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	586.460	(586.460)	586.460	(586.460)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	586.460	(586.460)	586.460	(586.460)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	36.400	(36.400)	36.400	(36.400)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	36.400	(36.400)	36.400	(36.400)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	622.860	(622.860)	622.860	(622.860)

N

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

e) Faiz riski

Grup bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerin ani oran değişikliklerinin etkisiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları dalgalıdır. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve süre analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır. Ayrıca değişken faizli krediler için de sabit faizli faiz takası işlemleri yapılmaktadır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden fiyatlandırmaya tabi yükümlülüklerine karşılık nakit akış riskinden korunma muhasebesi uygulanmaktadır. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla faiz oranlarında %5'lik bir artışın sabit faizli takas işlemi yapılmamış değişken faizli kredilerin nakit akışlarına etkisi 716.633 TL'dir (31 Aralık 2024: 6.685.526 TL).

31 Aralık 2025	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	43,38	-
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	39,99	-
31 Aralık 2024	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	47,12	-
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	45,36	-

f) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, Grup'un alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplamasını yapmakta ve analizini sağlamaktadır. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2025

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	11.513.005.643	2.799.474.427	7.186.816.343	6.857.626.114	-	16.843.916.884
Ticari borçlar	938.868.798	938.868.798	-	-	-	938.868.798
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	264.035.261	29.243.882	99.162.128	255.760.163	-	384.166.173
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	851.147.372	242.807.935	46.865.461	504.966.320	-	794.639.716
Kısa vadeli yükümlülükler	236.176.725	236.176.725	-	-	-	236.176.725
Türev finansal yükümlülükler	130.690.333	40.697.463	-	-	-	40.697.463
Toplam yükümlülük	13.933.924.132	4.287.269.230	7.332.843.932	7.618.352.597	-	19.238.465.759

31 Aralık 2024

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	11.237.829.062	2.540.772.991	7.568.306.231	7.459.541.566	-	17.568.620.788
Ticari borçlar	1.248.485.007	1.196.195.588	-	-	-	1.196.195.588
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	168.032.050	14.656.265	47.310.202	137.326.324	-	199.292.791
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	1.504.059.365	79.857.343	97.004.246	643.696.289	-	820.557.878
Kısa vadeli yükümlülükler	174.906.810	82.558.525	-	-	-	82.558.525
Türev finansal yükümlülükler	70.969.670	58.758.498	-	-	-	58.758.498
Toplam yükümlülük	14.404.281.964	3.972.799.210	7.712.620.679	8.240.564.179	-	19.925.984.068

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

g) Operasyonel risk

Operasyonel risk en geniş anlamda piyasa ve kredi riski dışında kalan riskler olarak tanımlanabilir. Operasyonel riskin yönetilmesinde personelin temel becerilerinin artırılması, iş teknolojilerinin ve iş tanımlarının geliştirilmesi ve gerekli bazı iç kontrol sistemlerinin ve çeşitli sigortaların kullanılması gibi yöntemler kullanılmaktadır.

h) Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından hâlihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır.

Parasal varlıklar

Yıllonun kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal borçların gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranı ile sözleşmeye bağlı nakit akışlarının piyasa faiz oranlarıyla iskonto edilmesi sonucu hesaplanmaktadır. Bu hesaplamalar gerçeğe uygun değer hiyerarşisinde 2. seviyede yer almaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

i) Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarının toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak Grup faaliyetlerinin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklere ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Toplam borçlanmalar	11.513.005.643	11.237.829.062
Hazır değerler	581.773.817	564.222.561
Net yükümlülük	10.931.231.826	10.673.606.501
Özkaynaklar	8.892.164.577	10.216.196.854
Özkaynaklar+Net Yükümlülük	19.823.396.403	20.889.803.355
Net yükümlülük		
/(özkaynaklar+net yükümlülük) oranı	55%	51%

(*) Toplam borçlanmalar içerisinde TFRS 16 kapsamında kullanım hakkı varlıklarına ilişkin kiralama borçları dahil edilmemiştir.

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer ölçüm seviyeleri aşağıda gösterilmiştir, gerçeğe uygun değerinden ölçülmeyen finansal varlıkların, vadeleri kısa olması nedeni ile gerçeğe uygun değerine yakınsadığı varsayılır.

Grup, Operasyonel kiralamaya konu varlıklarının ve taşıtlarının gerçeğe uygun değerini, söz konusu varlıkların ikinci el piyasasında hızlı bir şekilde el değiştirme kabiliyetinin olmasından ve söz konusu varlıklara ait güncel satış verilerinin temin edilebilmesinden dolayı "pazar yaklaşımı"na göre belirlemektedir. Bu kapsamda, çeşitli araç satış sitelerinde yer alan yaklaşık 17 milyon adet ilan verisi incelenmiş, ikinci el araç satışlarına ait kesin satış fiyatları analiz edilmiş ve bu veriler içerisinde emsale uygun araç ilanları eşleştirilerek ortalama satış fiyatı belirlenmiştir. Söz konusu analiz yapılırken ilan fiyatı belirli aralığın dışında yer alan, gerçekçi olmayan ilanlar dikkate alınmayarak daha doğru ve güvenilir pazar değerine ulaşılması sağlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri (devamı)

Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2025		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	317.521.120	-	-
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	3.518.744	-
Taahhüt ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	17.359.102.133
<i>Finansal Yükümlülükler</i>			
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan türev finansal yükümlülükler	-	130.690.333	-
Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2024		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	618.152.183	-	-
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	4.571.026	-
Taahhüt ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	20.295.445.553

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un faaliyet bölümleri, stratejik karar almaya yetkili mercii olan Üst Yönetim'e sunulan raporlama yapısına uygun olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda operasyonlar; Hedef Filo (operasyonel kiralama), Project EV (elektrikli araç çözümleri), Letgo (ilan listeleme) ve Otonet (ikinci el araç ticaret ve platform hizmetleri) ana eksenlerinde takip edilmektedir.

31 Aralık 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Dönen Varlıklar	3.841.465.726	44.486.650	133.615.466	299.429.881	(478.447.781)	3.840.549.942
Duran Varlıklar	20.471.336.805	58.320.157	2.502.043.606	1.142.264.692	(3.155.346.478)	21.018.618.782
Toplam Varlıklar	24.312.802.531	102.806.807	2.635.659.072	1.441.694.573	(3.633.794.259)	24.859.168.724
Kısa Vadeli Yükümlülükler	7.978.927.155	110.303.615	498.443.536	231.752.338	(502.940.236)	8.316.486.408
Uzun Vadeli Yükümlülükler	7.031.123.759	18.845.453	106.918.876	108.286.759	230.313.486	7.495.488.333
Özkaynaklar	9.302.751.618	(26.342.261)	2.030.296.660	871.341.990	(3.130.854.024)	9.047.193.983
Toplam Yükümlülükler	24.312.802.532	102.806.807	2.635.659.072	1.211.381.087	(3.403.480.774)	24.859.168.724

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Toplam
Hasılat	9.908.140.395	437.871.973	4.009.525.025	2.372.593.344	(112.660.530)	16.615.470.207
Satışların Maliyeti (-)	(8.004.198.952)	(415.131.966)	(4.061.893.880)	(2.100.685.150)	107.030.591	(14.474.879.357)
Brüt Kar	1.903.941.443	22.740.007	(52.368.855)	271.908.194	(5.629.939)	2.140.590.850
Genel Yönetim Giderleri (-)	(497.562.511)	(43.146.572)	(248.504.418)	(165.105.896)	3	(954.319.394)
Pazarlama Giderleri (-)	(247.669.798)	(12.957.056)	(228.380.240)	(196.487.992)	7.270.992	(678.224.094)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	95.585.921	383.538	37.052.763	5.380.884	(33.203.290)	105.199.816
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(894.407.559)	(7.500.713)	(10.875.058)	(5.787.003)	33.203.289	(885.367.044)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	359.887.496	(40.480.796)	(503.075.808)	(90.091.813)	1.641.055	(272.119.866)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24.783.289	-	433.363	-	-	25.216.652
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-	51.768.255	-	-	51.768.255
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	384.670.785	(40.480.796)	(450.874.190)	(90.091.813)	1.641.055	(195.134.959)
Finansman Gelirleri	432.030.933	7.784.605	16.331.901	77.396.028	(128.142.263)	405.401.204
Finansman Giderleri (-)	(5.039.647.146)	(8.937.799)	(157.270.525)	(55.255.176)	128.142.264	(5.132.968.382)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	2.881.608.614	19.855.640	27.882.235	(76.991.074)	8.357.916	2.860.713.331
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(1.341.336.814)	(21.778.350)	(563.930.579)	(144.942.035)	9.998.972	(2.061.988.806)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri						
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	922.868.686	6.058.138	147.887.468	(94.885)	(8.357.917)	1.068.361.490
DÖNEM KARI/ZARARI	(418.468.128)	(15.720.212)	(416.043.111)	(145.036.920)	1.641.055	(993.627.316)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Toplam
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>	405.550.944	-	-	-	-	405.550.944
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>						
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	1.304.140	-	(728.057)	(5.399.504)	-	(4.823.421)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler						
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	(101.387.736)	-	-	-	-	(101.387.736)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	(76.443.904)	-	-	-	-	(76.443.904)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	-	-	20.901.070	-	-	20.901.070
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	19.110.976	-	-	-	-	19.110.976
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR	248.134.420	-	20.173.013	(5.399.504)	-	262.907.929
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	(170.333.708)	(15.720.212)	(395.870.098)	(150.436.424)	1.641.055	(730.719.387)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2024	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Dönen Varlıklar	3.084.199.212	20.997.346	607.546.114	316.381.620	(243.070.161)	3.786.054.131
Duran Varlıklar	22.846.097.948	42.340.337	2.654.100.617	929.141.625	(2.596.429.968)	23.875.250.560
Toplam Varlıklar	25.930.297.160	63.337.683	3.261.646.731	1.245.523.245	(2.839.500.129)	27.661.304.691
Kısa Vadeli Yükümlülükler	10.251.404.528	55.364.006	1.168.320.792	149.756.375	(241.620.569)	8.816.798.171
Uzun Vadeli Yükümlülükler	5.586.735.857	18.595.724	40.551.537	4.898.116	230.313.487	8.447.521.681
Özkaynaklar	10.092.156.773	(10.622.046)	2.052.774.402	860.555.265	(2.597.879.560)	10.396.984.835
Toplam Yükümlülükler	25.930.297.158	63.337.684	3.261.646.731	1.015.209.756	(2.609.186.643)	27.661.304.687

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2024	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Hasılat	12.174.085.661	138.447.788	10.103.305.346	369.798.475	(96.248.453)	22.689.388.818
Satışların Maliyeti (-)	(9.848.686.803)	(138.021.884)	(10.190.402.105)	(164.150.248)	92.033.858	(20.249.227.181)
Brüt Kar	2.325.398.858	425.904	(87.096.759)	205.648.227	(4.214.595)	2.440.161.637
Genel Yönetim Giderleri (-)	(518.871.954)	(25.226.599)	(267.121.014)	(60.477.141)	-	(871.696.707)
Pazarlama Giderleri (-)	(295.711.399)	(10.551.669)	(439.998.882)	(53.061.659)	2.573.540	(796.750.069)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	59.165.258	-	-	7.235.454	-	66.400.712
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(1.031.524.925)	(578.115)	(182.657.728)	(6.019.635)	416.264	(1.220.364.139)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	538.455.838	(35.930.479)	(976.874.383)	93.325.246	(1.224.791)	(382.248.566)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	41.583.686	-	-	-	-	41.583.686
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-	21.317.504	-	-	21.317.504
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	580.039.524	(35.930.479)	(955.556.879)	93.325.246	(1.224.791)	(319.347.376)
Finansman Gelirleri	660.032.126	4.675.216	129.154.600	69.327.250	(132.043.882)	731.145.311
Finansman Giderleri (-)	(4.806.265.586)	(13.475.862)	(159.387.540)	(37)	132.043.882	(4.847.085.142)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	1.699.472.731	1.934.187	310.104.100	(4.319.832)	(86.748.438)	1.920.442.743
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(1.866.721.205)	(42.796.938)	(675.685.719)	158.332.627	(87.973.229)	(2.514.844.464)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri						
Dönem Vergi Gideri/Geliri	-	-	-	(43.708.451)	-	(43.708.451)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	719.015.704	10.903.227	148.017.127	631.500	1.906.436	880.473.994
DÖNEM KARI/ZARARI	(1.147.705.501)	(31.893.711)	(527.668.592)	115.255.676	(86.066.793)	(1.678.078.921)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2024	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Toplam
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>						
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>	892.890.150	-	-	-	-	892.890.150
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	(7.633.287)	-	(5.719.296)	-	-	(13.352.583)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler						
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	(223.222.537)	-	-	-	-	(223.222.537)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	(85.963.185)	-	-	-	-	(85.963.185)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	-	-	32.999.170	-	-	32.999.170
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	21.490.796	-	-	-	-	21.490.796
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR	597.561.938	-	27.279.875	-	-	624.841.812
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	(550.143.562)	(31.893.708)	(500.388.717)	115.255.677	(86.066.792)	(1.053.237.107)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

35 – DENETİM ÜCRETİ

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	5.484.465	7.310.664
	5.484.465	7.310.664

36 – PARASAL POZİSYON KAZANCINA İLİŞKİN BİLGİLER

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Operasyonel kiralama kullanılan varlıklar	3.462.338.766	5.004.548.700
Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir endeksi	628.781.416	(813.853.336)
Finansal yatırımlar	23.934.303	45.953.324
Ertelenmiş vergi	240.884.845	144.661.362
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	341.121.337	96.170.570
Aktüeryal (kayıp) / kazanç	401.617	(3.068.810)
Peşin ödenmiş giderler	7.755.035	(98.473.945)
Ertelenmiş gelirler	(21.630.065)	121.710.468
Sermaye	(395.375.947)	(518.159.109)
Geçmiş yıl kar / (zararı)	(1.427.497.976)	(2.059.046.476)
Toplam	2.860.713.331	1.920.442.748

37 – RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, raporlama döneminden sonra aşağıda detayları yer alan borçlanma araçlarını ihraç etmiştir.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı-Yıllık Basit (%)
TRSHDAK72717	100.000.000,00	09.01.2026	13.07.2027	TLREF + 3,00
TRSHDAK22811	135.700.000,00	06.02.2026	10.02.2028	TLREF + 3,75
TRDKTLM32716 (*)	100.000.000,00	20.02.2026	04.03.2027	TLREFK + 3,50
TRSHDAK32810	113.400.000,00	06.03.2026	09.03.2028	TLREF + 4,00
TRFHDAK32718	190.000.000,00	11.03.2026	05.03.2027	TLREF + 3,50

(*) Kira Sertifikası İhracı olup ihraççı Katılım Varlık Kiralama A.Ş firmasıdır. Hedef Filo ihracın fon kullanıcısıdır.

11.03.2026 tarihi dahil bu tarihe kadar 2026 yılında anapara ödemesini yapılan ihraçların bilgileri aşağıdaki gibidir.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı-Yıllık Basit (%)
TRSHDAK22613	200.000.000,00	1.02.2024	6.02.2026	47,00
TRSHDAK12614	205.000.000,00	22.11.2024	9.01.2026	TLREF + 4,50
TRSHDAK32612	200.000.000,00	1.03.2024	6.03.2026	TLREF + 4,00
TRFHDAK32619	190.000.000,00	12.03.2025	11.03.2026	TLREF + 3,00