

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ve konsolidasyona tabi ortaklıklarının (Hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2024 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynak değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na (TMS 34) uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Aykut Üsenti, SMMM
Sorumlu Denetçi

12 Eylül 2024
İstanbul, Türkiye

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
SINIRLI DENETİM RAPORU

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-78
1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-36
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	37
4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	38-39
5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	40-42
6 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	42
STOKLAR.....	42
8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	43
9 TÜREV ARAÇLAR.....	43-44
10 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	44
11 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	44-46
12 SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER	46-48
13 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR.....	48
14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	49
15 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	50
16 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	51
17 FİNANSAL BORÇLAR.....	52-53
18 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	54-55
19 ERTELENMİŞ GELİRLER	55
20 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR	55-56
21 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	57
22 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	58
23 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	59
24 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	59
25 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	60
26 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	60
27 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	61
28 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	61
29 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	62
30 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	62-65
31 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	66
32 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	66
33 FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	67-78
34 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	78
35 DENETİM ÜCRETLERİ	78
36 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	78

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 Haziran 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş Yeniden Düzenlenmiş
	Referansları	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen Varlıklar		4.882.091.310	4.566.249.467
Nakit Ve Nakit Benzerleri	3	600.511.698	337.169.530
Finansal Yatırımlar	10	141.398.391	28.355.108
Ticari Alacaklar	5	697.814.093	478.067.161
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4	581.729.504	341.830.069
- İlişkili Olmayan Taraflardan Alacaklar		116.084.589	136.237.092
Diğer Alacaklar	6	12.994.138	9.062.881
İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4	1.328.075	1.162.431
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		11.666.063	7.900.450
Türev Araçlar	9	9.571.781	18.644.143
Stoklar	7	374.846.593	503.690.846
Peşin Ödenmiş Giderler	8	171.969.858	129.937.010
İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler		171.969.858	129.937.010
Diğer Dönen Varlıklar	21	128.738.935	160.077.249
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar		128.738.935	160.077.249
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar	12	2.744.245.823	2.901.245.539
Duran Varlıklar		13.363.396.886	13.488.907.937
Maddi Duran Varlıklar		13.298.773.150	13.419.147.413
Taşıtlar	14	52.211.672	51.653.567
Mobilya ve Demirbaşlar	14	16.547.427	20.766.131
Özel Maliyetler	14	185.942	1.662.470
Faaliyet Kiralmasına Konu Varlıklar	13	13.229.828.109	13.345.065.245
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	52.917.120	58.982.258
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	11.706.616	10.778.266
Bilgisayar yazılımları		11.706.616	10.778.266
TOPLAM VARLIKLAR		18.245.488.196	18.055.157.404

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 Haziran 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden	Önceki Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş Yeniden
	Dipnot Referansları	Geçmiş 30 Haziran 2024	Düzenlenmiş 31 Aralık 2023
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		5.607.093.601	5.715.723.599
Kısa Vadeli Borçlanmalar	17	1.129.759.751	1.290.826.228
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		15.000.000	181.167.174
- Banka Kredileri		15.000.000	181.167.174
- Diğer Finansal Yükümlülükler		1.114.759.751	1.109.659.054
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		1.111.534.201	1.099.103.529
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar		3.225.550	10.555.525
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	17	1.702.940.929	1.882.026.300
Ticari Borçlar	5	759.691.413	538.144.592
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4	2.947.351	1.227.819
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		756.744.062	536.916.773
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	20	10.183.822	14.127.183
Diğer Borçlar	6	254.366.549	159.186.014
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		254.366.549	159.186.014
Türev Araçlar	9	18.683.623	-
Ertelenmiş Gelirler	19	528.412.318	397.637.358
Kısa Vadeli Karşılıklar	20	5.772.929	5.330.911
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		5.772.929	5.330.911
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	21	77.102.641	53.500.675
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler	12	1.120.179.626	1.374.944.338
		-	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler		5.037.914.940	4.982.850.500
Uzun Vadeli Borçlanmalar	17	3.037.197.210	2.677.782.259
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		1.887.197.210	2.157.520.646
- Banka Kredileri		1.887.197.210	2.157.520.646
- Diğer Finansal Yükümlülükler		1.150.000.000	520.261.613
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		1.150.000.000	520.261.613
Diğer Borçlar	6	-	204.337.439
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		-	204.337.439
Diğer Finansal Yükümlülükler	17	49.003.049	49.865.899
Uzun Vadeli Karşılıklar	20	2.335.631	1.894.141
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		2.335.631	1.894.141
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	30	1.949.379.050	2.048.970.762
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		10.645.008.541	10.698.574.099

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 Haziran 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş Yeniden Düzenlenmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		7.600.479.655	7.356.583.305
Ödenmiş Sermaye	22	248.624.740	248.624.740
Sermaye Düzeltme Farkları	22	857.090.160	841.278.839
Kar Veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		333.712.596	391.993.765
Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları (Kayıpları)		333.712.596	391.993.765
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		(7.327.090)	(9.986.844)
- Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları	29	341.039.686	401.980.609
Kar Veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		(6.448.826)	14.463.405
Riskten korunma kazanç / (kayıpları)	29	(6.448.826)	14.463.405
-Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		(6.448.826)	14.463.405
Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları		5.985.023.386	4.502.312.838
Net Dönem Karı veya Zararı		182.477.599	1.357.909.718
TOPLAM KAYNAKLAR		18.245.488.196	18.055.157.404

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2023
KAR VEYA ZARAR KISMI			
Hasılat	23	4.020.402.778	3.275.720.035
Satışların maliyeti (-)	23	(3.030.611.760)	(1.402.107.245)
BRÜT KAR / ZARAR		989.791.018	1.873.612.790
Genel yönetim giderleri (-)	24	(295.848.186)	(213.507.937)
Pazarlama giderleri (-)	24	(61.329.936)	(53.639.816)
Esas Faaliyetlerinden Diğer Gelirler	25	20.429.206	24.049.683
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	25	(232.133.346)	(478.302.086)
ESAS FAALİYET KARI / ZARARI		420.908.756	1.152.212.634
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27	-	1.173.689
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/ZARARI		420.908.756	1.153.386.323
Finansman Gelirleri (+)	28	219.638.138	106.563.200
Finansman Giderleri (-)	28	(1.445.103.048)	(829.536.059)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/Kayıpları		1.114.805.110	462.009.972
VERGİ ÖNCESİ KARI		310.248.956	892.423.436
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri / (Gideri)		113.907.605	(189.773.640)
Ertelemiş Vergi Geliri / (Gideri)	30	113.907.605	(189.773.640)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLERDEN DÖNEM KARI/ZARARI		424.156.561	702.649.796
DURDURULAN FAALİYETLERDEN DÖNEM KARI/ZARARI	11,12	(241.678.962)	-
DÖNEM KARI		182.477.599	702.649.796
Pay başına kazanç		0,7339	2,8261
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kazanç		1,7060	2,8261
Durdurulan faaliyetlerden pay başına kazanç		(0,9721)	-
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER:			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		87.806.298	114.258.900
Maddi Duran Varlıklar			
Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)		85.146.544	118.224.843
Tanımlanmış Fayda Planları			
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	29	2.659.754	(3.965.943)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	29	(21.286.636)	(23.644.969)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	29	(27.882.974)	9.170.382
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)		(27.882.974)	9.170.382
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		6.970.743	(1.834.072)
DİĞER KAPSAMLI GELİR		45.607.431	97.950.241
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		228.085.030	800.600.037

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK – 30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltilme Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak	Birikmiş Karlar		
			Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme	Riskten	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Özkaynaklar Toplamı
			Yeniden Ölçüm	Ölçüm	Korunma			
			Kazanç/ (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)			
1 Ocak 2023 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	841.278.841	(4.713.566)	1.305.982.315	(1.810.142)	1.733.543.438	2.002.788.370	6.125.693.996
Transferler			-	(234.569.966)	-	2.237.358.336	(2.002.788.370)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(3.965.943)	94.579.874	7.336.310	-	702.649.796	800.600.037
30 Haziran 2023 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	841.278.841	(8.679.509)	1.165.992.223	5.526.168	3.970.901.774	702.649.796	6.926.294.033

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltilme Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak	Birikmiş Karlar		
			Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme	Riskten	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Özkaynaklar Toplamı
			Yeniden Ölçüm	Ölçüm	Korunma			
			Kazanç/ (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)			
1 Ocak 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	841.278.839	(9.986.844)	401.980.609	14.463.405	4.502.312.837	1.357.909.718	7.356.583.304
Transferler	-	-	-	(124.800.831)	-	1.482.710.549	(1.357.909.718)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	2.659.754	63.859.908	(20.912.231)	-	182.477.599	228.085.030
Diğer Düzeltmeler		15.811.321	-	-	-	-	-	15.811.321
30 Haziran 2024 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	857.090.160	(7.327.090)	341.039.686	(6.448.826)	5.985.023.386	182.477.599	7.600.479.655

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT****KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referans	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2024	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2023
Dönem Karı		182.477.599	702.649.796
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı		424.156.561	702.649.796
Durdurulan Faaliyetlerden Dönem Karı/(Zararı)		(241.678.962)	-
Dönem Karı Mutabakatı İçin Düzeltmeler:			
Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler	30	(113.907.605)	189.773.640
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	13.14.15,16	171.053.244	79.634.955
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		3.744.769	(1.001.802)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	20	3.221.659	(1.799.730)
Dava ve/veya Ceza Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	21	523.110	797.928
Değer düşüklüğü/(iptali) ile ilgili düzeltmeler		192.464.825	471.820.123
Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	5	(16.712)	7.912.818
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	13	192.481.537	463.907.305
Pazarlıklı Satın Alım Sonucu Oluşan Kazanç ile İlgili Düzeltmeler	27	-	-
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler, net		1.385.316.443	793.977.605
Faiz gelirleri / giderleri	27,28	1.445.103.048	803.845.995
Vadeli mevduat faiz geliri	28	(161.004.564)	(71.336.117)
Vadeli hesap faiz geliri	28	-	(2.616.465)
Faiz tahakkuku, net	28	101.217.959	64.084.192
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)		(4.150.612)	-
Kur korumalı mevduat hesabı gerçeğe uygun değer farkı geliri	10,26	(4.150.612)	-
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(3.606.062)	(20.441.273)
Kredilere ait gerçekleşmemiş kur farkı giderleri	28	-	6.585.833
Nakit ve nakit benzerleri kur farkı (gelirleri)/giderleri, net	28	(3.606.062)	(27.027.106)
Finansal Yatırımların Elden Çıkarılmasından veya Paylarındaki Değişim Sebebi ile Oluşan Kayıplar (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	10	-	-
Türev araçların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	9	-	129.372
Parasal kayıp/(kazanç)		(1.204.554.688)	465.008.464
		608.837.913	2.681.550.880
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler			
Stoklardaki artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	7	128.844.253	79.853.534
Ticari alacaklardaki artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	5	(219.730.220)	(142.637.045)
Diğer alacaklardaki artış) / azalış	6	126.058.026	78.947.107
Bloke banka mevduatlarındaki Artış) / Azalış	3	28.829.336	16.634.630
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	13	(2.638.260.848)	(1.834.135.213)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit		2.881.413.668	1.069.534.426
Kıdem tazminatı ödemeleri	20	(1.089.190)	(6.133.071)
Ticari borçlardaki artış)/(azalış)		221.546.821	162.884.732
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış) /azalış		(215.076.169)	(252.610.339)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	30	(11.336.508)	-
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		(31.996.463)	-
İşletme faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		878.040.619	1.853.889.641
B. Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları:			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14,16	(30.502.183)	(2.401.047)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	13	5.934.195	-
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları	12	(171.820.607)	-
Alınan faiz ve vade farkları	27,28	165.155.176	107.629.465
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının satılması sonucu elde edilen nakit girişleri	27	-	-
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları	10	(5.264.448)	(132.043.452)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		-	-
Yatırım faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(36.497.867)	(26.815.034)
C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	31	2.951.279.085	886.499.015
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	31	(1.669.735.846)	(1.521.683.101)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	17	(8.192.825)	10.889.489
Ödenen Faiz		(1.518.865.079)	(894.686.514)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		(3.469.895)	-
Finansman faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(248.984.560)	(1.518.981.111)
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal kayıp/(kazanç) etkisi		(218.808.068)	(456.677.227)
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve benzerleri üzerindeki etkisi		3.606.062	17.056.085
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		377.356.186	(131.527.646)
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	3	308.337.760	667.733.931
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri		685.693.946	536.206.285

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1 - ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. ("Hedef Filo"), 2003 yılında İstanbul'da Hedef Alliance Holding A.Ş. tarafından kurulmuştur. 30 Kasım 2006 tarihinde, Hedef Alliance Holding A.Ş.'ye ait hisseleri merkezi Luxemburg'da bulunan TCAR S.A.R.L ("TCAR") Grubu satın almış ve 5 Ekim 2021 tarihine kadar %86'lık sahiplik oranı ile Grup'un çoğunluk hissedarı olmuştur.

5 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Hedef Filo'nun hissedarlarından Ersan Öztürk ve Önder Erdem, %50 oranında ortak hisseyle HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş.'yi kurmuştur (HDF Cars). HDF Cars 24 Kasım 2021 tarihi itibarıyla TCAR'a ait hisselerin tamamını alarak, Grup'un %86 oranında ortağı olmuştur.

3 Aralık 2021 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile, Önder Erdem'in sahip olduğu paylar (her biri 1 TL nominal değerli 2.199.002 adet pay) ve Ersan Öztürk'ün sahip olduğu paylar (her biri 1 TL nominal değerli 2.199.002 adet pay), HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş.'ye (HDF Cars) devredilmiştir. Hisse devirlerinin tamamlanmasının ardından HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş. %100 oranında hissedar olmuştur. HDF Cars tamamen bu hisse alım işlemleri amacıyla kurulmuş olup, 29 Mart 2022 tarihli 3'nolu Yönetim Kurulu Kararı ile 31 Mart 2022 tarihinde Hedef Filo ile birleşmiştir. HDF Cars bu birleşme ile birlikte tüm aktif ve pasifleri ile birlikte Hedef Filo'ya devrolmuş ve bu devir 5 Nisan 2022 tarih ve 10552 sayılı Ticaret Sicil Gazetesinde, 72843 ilan numarası ile tescil edilmiştir. 31 Mart 2022 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen bu birleşme ile birlikte, Hedef Filo'nun yasal sermayesi, 217.160.426 TL'si Vergi Usul Kanunu'nun Geçici 31'inci Maddesinde yapılan düzenleme çerçevesinde hesaplanarak yasal kayıtlara alınan Yeniden Değerleme Fonundan, 50.000 TL'si ise HDF Cars'ın ödenmiş sermayesinden karşılanmak üzere 31.414.314 TL'den 248.624.740 TL'ye yükseltilmiştir. Bu birleşme ve sermaye arttırımı sonrasında Önder Erdem ve Ersan Öztürk'ün Hedef Filo'daki payları her iki hissedar için %50 olmuştur.

Ana Ortaklık Hedef Filo, Bağlı Ortaklıkları ve İştirakler'ine (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır). ilişkin bilgiler, "2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar" dipnotu altında açıklanmıştır.

Grup'un ana faaliyeti binek araçların operasyonel filo kiralama hizmetini yürütmektir. Hedef Filo'nun genel merkezi İstanbul'da olup 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 185 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 170).

Hedef Filo ve Bağlı Ortaklığı'nın kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Ofishane
Merkez Mah. Cendere Cad.
No:22, Kat 12-13
Kağıthane, İstanbul/Türkiye

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınmıştır

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihli yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen operasyonel kiralama kullanan varlıklar, türev araçlar ve kur korumalı mevduat dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak 29 No'lu Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutularak hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetim muhasebe tahminlerini yaparken Grup'un muhasebe politikalarını uygulaması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Dipnot 2.5'te yer verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

i) Edinen işletme, edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerini birleşme tarihindeki defter değeri üzerinden finansal tablolarına alır. Bu kapsamda aşağıdaki esaslara uyulur:

- Varlık ve yükümlülüklerin, birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır. Bu itibarla, edinilen işletmenin kendi finansal tablolarında yer alan defter değerlerinin, ortak kontrolü elinde bulunduran ya da daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolardaki defter değerlerinden farklı olması durumunda, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolardaki değerleri esas alınır.

- Yeknesak muhasebe politikalarının uygulanması amacıyla gerekli düzeltmeler yapılır.

- TFRS 3'te öngörülen satın alma yönteminden farklı olarak edinilen işletmenin varlık ve yükümlülükleri, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülmez ve edinilen işletmenin birleşme tarihi itibarıyla kendi finansal tablolarında (ya da ortak kontrolü elinde bulunduran veya daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolarda) yer alanlar dışında başka bir varlık veya yükümlülük finansal tablolara alınmaz.

ii) Edinen işletme, varsa kontrol gücü olmayan payların birleşme tarihindeki değerini, bu payların ilgili olduğu varlık ve yükümlülüklerin defter değerinin oransal payı üzerinden ölçer. Kontrol gücü olmayan paylarda, birleşmeden dolayı meydana gelen değişiklikler TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'a uygun şekilde öz kaynak işlemi olarak muhasebeleştirilir.

iii) Birleşmeyle bağlantılı olarak katılan maliyetler doğrudan kâr veya zarara yansıtılır.

iv) Edinilen işletmenin geçmiş yıl kârları, diğer kapsamlı gelirleri, kârdan ayrılan yedekleri gibi birleşme öncesi elde ettiği gelir ve giderlerle ilgili özkaynaklarında yer alan kalemler ile edinilen işletmenin benzer kalemleri birleştirilir. Bu kalemlerin birleştirilmesinde, edinilen işletmenin özkaynak kalemlerinin birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır.

v) Ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinde şerefiye ortaya çıkmaz.

vi) Birleşmenin pay değişimi yoluyla gerçekleşmesi durumunda:

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen paylar nominal değerleri üzerinden gösterilir. Bu paylara ilişkin herhangi bir ihraç primi finansal tablolara alınmaz.

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen payların nominal değerleri ile edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin (ödenmiş sermaye, paylara ilişkin primler gibi) birleşme tarihindeki defter değerleri arasındaki fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

vii) Birleşmenin pay değişimi dışındaki şekillerde (örneğin; nakden ödeme yapılması, bedelsiz olarak birleşmenin gerçekleşmesi gibi) gerçekleşmesi durumunda:

- Edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerinin ödenen bedeli aşması durumunda oluşan fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

- Ödenen bedelin edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerini aşması durumunda oluşan fark "Geçmiş Yıllar Kârları/Zararları" kalemine yansıtılır.

viii) Ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tablolar düzeltilir ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulur.

ix) Ortak kontrole tabi işletme birleşmesi sonucu edinilen bağlı ortaklığın daha sonradan kontrolünün kaybedilmesi durumunda (ortak kontrole tabi bir işletme birleşmesi işlemi dışında) TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'ın ilgili hükümleri uygulanır.

Ortak kontrole tabi işletme birleşmesi nedeniyle oluşacak muhtemel aktif-pasif uyumsuzluğunu gidermek amacıyla özkaynaklar altında denkleştirici bir hesap olarak "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" hesabı kullanılmıştır. TMS 29 uygulamasına geçiş esnasında ilgili kalem Geçmiş Yıl Kar/Zarar hesabına aktarılarak sıfırlanmıştır.

Finansal tabloların onaylanması:

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan konsolide finansal tablolar 12 Eylül 2024 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklar açıklanır.

TMS 29 standardı uygulaması nedeniyle cari dönem ile karşılaştırılabilir olması adına Grup'un 30 Haziran 2023 dönemine ilişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu, Özkaynak Değişim Tablosu ve Nakit Akış Tablosu enflasyon muhasebesi uygulaması nedeniyle yeniden düzenlenmiştir.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

Finansal Durum Tablosu	31 Aralık 2023 Raporlanan	31 Aralık 2023 Düzeltme Kaydı	31 Aralık 2023 Yeniden Düzenlenen
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	2.194.641.621	(145.670.860)	2.048.970.762
Net Dönem Karı veya Zararı	1.212.238.858	145.670.860	1.357.909.718
Toplam Yükümlülükler	7.502.254.164	(145.670.860)	7.356.583.305
Özkaynaklar	10.552.903.239	145.670.860	10.698.574.099

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Yıllık Hesap Dönemine İlişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu'nda Yapılan sınıflandırmalar

Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu	31.12.2023 Raporlanan	31.12.2023 Düzeltme Kaydı	31.12.2023 Yeniden Düzenlenen
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri / (Gideri)	304.838.767	145.670.860	450.509.627
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı/Zararı	1.562.142.665	145.670.860	1.707.813.525
Dönem Karı	1.212.233.134	145.670.860	1.357.903.994

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlıkları raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kurundan; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükleri de raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kurundan değerlendirilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, kar veya zarar tablosuna yansıtılmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar

Konsolidasyon kapsamına giren şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tablo tarihi itibarıyla TFRS'ye uygun olarak hazırlanmış ve konsolidasyona dahil edilmiştir

a) İştirakler

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi "Tiktak" 1 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kurulmuştur. Tiktak'ın faaliyet konusu, bireylerin ve kurumların dakikalık araç kiralama ihtiyaçlarını karşılayarak araç paylaşım hizmeti sunmaktır. Hedef Filo, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Tiktak'ın %36,46 oranında hissesine sahiptir. (31 Aralık 2023: %33,35)

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır.

Tiktak ve Otonet, Hedef Filo'nun önemli etkiye sahip olduğu ancak kontrol veya müşterek kontrolü bulunmayan iştirakleridir. Bu, genellikle yatırım yapılan Şirketin oy haklarının %20 ila %50'sine sahip olduğu durumlarda geçerlidir. İştiraklerdeki yatırımlar, başlangıçta maliyet bedeli ile muhasebeleştirildikten sonra özkaynaktan pay alma yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir.

Grup'un dolaylı olarak önemli etkiye sahip olduğu Pilot Garage Otomotiv A.Ş. 2011 yılında kurulmuş olup, güvenli otomobil alım satımı sağlamak isteyen müşterilerine oto ekspertiz hizmetleri sunmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, Hedef Filo'nun iştiraklerdeki yatırımlarının detayı aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2024	31 Aralık 2023	
Tiktak A.Ş.	Türkiye	%36,46	%36,46	Araç Kiralama
Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.	Türkiye	% 48,59	% 48,59	İkinci el araç satış
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	Türkiye	%25,00	%25,00	Araç ekspertiz

İştiraklerin sonuçları, varlıkları ve borçları, yatırımın veya yatırımın bir kısmının satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırıldığı ve bu durumda aşağıdaki durumlarda muhasebeleştirildiği durumlar haricinde, özkaynak yöntemi kullanılarak bu finansal tablolara dahil edilir. TMS 28 standardındaki özkaynak yöntemine göre, bir iştirak veya iş ortaklığı yatırımı, finansal durum tablosunda ilk olarak maliyet bedeli ile muhasebeleştirilir ve daha sonra Grup'un, iştirakin kâr veya zararındaki ve diğer kapsamlı gelirindeki payını muhasebeleştirmek üzere düzeltilir. Grup'un bir iştirakteki zarar payı, söz konusu iştirak veya iş ortaklığındaki payını aştığında (bu, özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun vadeli menfaatleri içerir), Grup, daha fazla zarardaki payını muhasebeleştirmeye devam etmez. Ek zararlar, yalnızca Grup'un iştiraki adına yasal veya zımni yükümlülükler üstlendiği veya ödemeler yaptığı ölçüde muhasebeleştirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Project EV Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu Anonim Şirketi, 14 Nisan 2023 tarihinde, elektrikli araç kiralama platformu olarak kurumların ve bireylerin kendilerine en uygun elektrikli araçlara kolaylıkla ve beklemeden erişim sağlamaları amacıyla, %100 Hedef Filo bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret Anonim Şirketi ("Letgo"), 24 Ocak 2018 tarihinde online seri ilan platformu olarak kurulmuştur. Otoplus markası ile dijital araç perakendeciliği hizmeti de vermekte olan Letgo, 12 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup bünyesine katılmıştır. Letgo Mobil BV, %100 Letgo Mobil Türkiye iştirakidir.

Bağlı Ortaklıklar	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2024	31 Aralık 2023	
Project Ev Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu A.Ş.	Türkiye	100%	100%	Kiralama
Letgo Mobil İnternet Sevisleri Ticaret A.Ş.	Türkiye	100%	100%	2. el satış
Letgo Mobil BV	Hollanda	100%	100%	İlan platformu

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar (Devamı)

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un yüzde yüz bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. ve Letgo Mobil BV ile, iştirakleri olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş., Tıktak A.Ş. ve Pilot Garage Otomotiv A.Ş. hisselerinin tamamının, tüm hak ve borçlarıyla birlikte satılmak ya da bölünme/devir yoluyla elden çıkarılması kararı alınmıştır. Devrin yasal mevzuat sürelerine de uygun olacak şekilde raporlama tarihinden itibaren on iki ay içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. TFRS 5'in gerektirdiği şartların gerçekleşmesini takiben, bu bağlı ortaklık ve iştiraklere ilişkin varlık ve yükümlülükler "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" ve "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler", varlık gruplarına ilişkin kar veya zarar ise "Durdurulan faaliyetler dönem (zarar) kar" olarak sınıflanmıştır. Bağlı ortaklık ve iştiraklerin elden çıkarılmasına ilişkin süreçler planlanan takvime uygun bir şekilde devam etmektedir.

2.1.5 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları TFRS tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dâhil edilmemiştir (Not 5). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla tüm kontratlı ileri vadeli gelecek kira tahsilatlarına ilişkin açıklamalar ve diğer analizler Not 5'te yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

Grup'un finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 30 Haziran 2024 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır. Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 30 Haziran 2024 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

İşletme TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Yıl sonu	Endeks	Endeks, %	Düzeltilme katsayısı
2004	113,86	13,86	20,36966
2005	122,65	7,72	18,90982
2006	134,49	9,65	17,24507
2007	145,77	8,39	15,91061
2008	160,44	10,06	14,45581
2009	170,91	6,53	13,57024
2010	181,85	6,40	12,75386
2011	200,85	10,45	11,54737
2012	213,23	6,16	10,87694
2013	229,01	7,40	10,12746
2014	247,72	8,17	9,36255
2015	269,54	8,81	8,60462
2016	292,54	8,53	7,92811
2017	327,41	11,92	7,08375
2018	393,88	20,30	5,88832
2019	440,50	11,84	5,26513
2020	504,81	14,60	4,59438
2021	686,95	36,08	3,37621
2022	1128,45	64,27	2,05529
2023	1859,38	64,77	1,24735
06.2024	2319,29	24,73	1,00000

TMS 29 uyarınca finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 30 Haziran 2024 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 30 Haziran 2024 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

TMS 29'un uygulanması, Türk lirasının satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteki değişimlere bağlı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağlı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, Standart hükümleri ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır. Bu nedenle, sonraki raporlama dönemleri için temel teşkil etmesi amacıyla, 1 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosu enflasyona göre düzeltilmiştir. 1 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosundaki geçmiş yıllar karları/zararları kaleminin enflasyona göre düzeltilmiş tutarı söz konusu tablonun diğer kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmesinden sonra olması gereken bilanço denkleğinden elde edilmiştir.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, cari yıl içerisinde diğer standartlardaki değişikliklerin etkileri nedeniyle muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapmamıştır. Cari dönem ile karşılaştırılabilir olması adına, Grup'un 30 Haziran 2023 dönemine ilişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu, Özkaynak Değişim Tablosu ve Nakit Akış Tablosu enflasyon muhasebesi uygulaması nedeniyle yeniden düzenlenmiştir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Yönetim Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, bu değişiklik muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerleri piyasa koşulları göz önünde bulundurularak değiştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in / Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

Mart 2020 ve Ocak 2023'te KGK, yükümlülüklerin kısa ve uzun vadeli sınıflandırılmasına yönelik esasları belirlemek üzere TMS 1'de değişiklikler yapmıştır. Ocak 2023'te yapılan değişikliklere göre, işletmenin bir yükümlülüğü ödemeyi erteleme hakkı, raporlama döneminden sonraki bir tarihte kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlıysa, raporlama dönemi sonu itibarıyla söz konusu yükümlülüğü erteleme hakkı bulunmaktadır (raporlama dönemi sonunda ilgili şartlara uygunluk sağlamıyor olsa bile). Kredi sözleşmesinden doğan bir yükümlülük uzun vadeli olarak sınıflandırıldığında ve işletmenin ödemeyi erteleme hakkı 12 ay içinde kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlı olduğunda, Ocak 2023 değişiklikleri işletmelerin çeşitli açıklamalar yapmasını istemektedir. Bu açıklamalar kredi sözleşme şartları ve ilgili yükümlülükler hakkındaki bilgileri içermelidir. Ayrıca, söz konusu değişiklikler, sözleşme şartlarına uyumun raporlama tarihinde ya da sonraki bir tarihte test edilecek olmasına bakılmaksızın, uzun vadeli sınıflama için ödemeyi erteleme hakkının raporlama dönemi sonu itibarıyla bulunması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştur. Değişikliklerde, ödemeyi raporlama döneminden sonraki en az on iki ay sonraya erteleme hakkını işletmenin kullanmama ihtimalinin yükümlülüğün sınıflandırılmasını etkilemeyeceği açıkça ifade edilmiştir. Yapılan değişiklikler TMS 8'e göre geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri

Ocak 2023'te KGK TFRS 16'ya yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirilmemesini sağlayacak şekilde, satıcı-kiracı tarafından satış ve geri kiralama işleminden doğan kira yükümlülüklerinin ölçümünde uygulanacak hükümleri belirlemektedir. Bu kapsamda, satıcı-kiracı satış ve geri kiralama işleminin fiilen başladığı tarihten sonra "Kira yükümlülüğünün sonraki ölçümü" başlığı altındaki TFRS 16 hükümlerini uygularken, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirmeyecek şekilde "kira ödemeleri"ni ya da "revize edilmiş kira ödemeleri"ni belirleyecektir. Değişiklikler, geri kiralamadan ortaya çıkan kira yükümlülüklerinin ölçümüne yönelik spesifik bir hüküm içermemektedir. Söz konusu kira yükümlülüğünün ilk ölçümü, TFRS 16'da yer alan kira ödemeleri tanımına dahil edilenlerden farklı ödemelerin kira ödemesi olarak belirlenmesine neden olabilecektir. Satıcı-kiracının TMS 8'e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Satıcı-kiracı, değişiklikleri TFRS 16'nın ilk uygulama tarihinden sonra girdiği satış ve geri kiralama işlemlerine TMS 8'e göre geriye dönük uygulamaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

TMS 7 ve TFRS 7 Değişiklikleri - Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

KGK tarafından Eylül 2023'te yayımlanan değişiklikler, tedarikçi finansmanı anlaşmalarının işletmenin yükümlülükleri, nakit akışları ve maruz kaldığı likidite riskleri üzerindeki etkilerinin finansal tablo kullanıcıları tarafından anlaşılmasına katkı sağlamak üzere, mevcut hükümlerde iyileştirmeler yapan açıklamalar getirmektedir. Tedarikçi finansmanı anlaşmaları; bir ya da daha fazla finansman sağlayıcısının işletmenin tedarikçisine olan borcunu ödemeyi üstlendiği ve işletmenin de tedarikçiye ödeme yapıldığı gün ya da sonrasında ödemeyi kabul ettiği anlaşmalar olarak tanımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, bu tür anlaşmaların hüküm ve koşulları, raporlama dönemi başı ve sonu itibarıyla bunlardan ortaya çıkan yükümlülüklerle ilgili nicel bilgiler ile bu yükümlülüklerin defter değerinde meydana gelen nakit dışı değişikliklerin niteliği ve etkileri hakkında açıklamalar yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Ayrıca, TFRS 7'de öngörülen likidite riskine yönelik niceliksel açıklamalar kapsamında, tedarikçi finansmanı anlaşmaları, açıklanması gerekli olabilecek diğer faktörlere örnek olarak gösterilmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2025 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Mayıs 2024'te KGG, TMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler 1 Ocak 2025 tarihinde ya da sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup bu durumda dipnotlarda bilgi verilir. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

iii) Yayınlandığı andan itibaren geçerli olan değişiklikler

TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Eylül 2023'te KGG, İkinci Sütun gelir vergileriyle ilgili ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin muhasebeleştirilmesi ve açıklanmasına zorunlu bir istisna getiren TMS 12'ye yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) tarafından yayımlanan İkinci Sütun Modeli Kurallarının uygulanması amacıyla yürürlüğe girmiş ya da yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi kanunlarından ortaya çıkan gelir verilerine TMS 12'nin uygulanacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bu değişiklikler ayrıca bu tür vergi kanunlarından etkilenen işletmeler için belirli açıklama hükümleri getirmektedir. Bu kapsamdaki ertelenmiş vergiler hakkındaki bilgilerin muhasebeleştirilmeyeceğine ve açıklanmayacağına yönelik istisna ile istisnanın uygulanmış olduğuna yönelik açıklama hükmü değişikliğin yayımlanmasıyla birlikte uygulanır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGG tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7'ye yönelik değişiklikler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGG tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket / Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Mayıs 2024'te UMSK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (UFRS 9 ve UFRS 7'ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin "teslim tarihi"nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklikle, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin teslim tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile geri çağrılabilir olmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için UFRS 7'ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

Nisan 2024'te UMSK, UMS 1'in yerini alan UFRS 18 Standardını yayımlamıştır. UFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan rollere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber UMS 7, UMS 8 ve UMS34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. Söz konusu Standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Mayıs 2024 tarihinde UMSK, belirli işletmeler için, UFRS'lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan UFRS 19'u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, UFRS 19'u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer UFRS'lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde UFRS'lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme UFRS 19'u uygulamayı seçebilecektir. Söz konusu Standart Grup için geçerli değildir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

(b) İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Grup ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dâhil olmak üzere); (ii) Grup üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya (iii) Grup üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Grup'un bir iştiraki olması,
- (c) Tarafın, Grup'un ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
- (d) Tarafın, Grup'un veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Grup, ilişkili taraflarıyla oluşan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir (Not 4).

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar

Normal yoldan alınıp satılan finansal varlıklar işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkartılır.

Grup, finansal varlıklarını (a) Finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli, (b) Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerini esas alarak sonraki muhasebeleştirilmede itfa edilmiş maliyeti üzerinden, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak veya gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırır. İşletme sadece finansal varlıkların yönetimi için kullandığı iş modelini değiştirdiğinde, bu değişiklikten etkilenen tüm finansal varlıkları yeniden sınıflandırır. Finansal varlıkların yeniden sınıflandırılması, yeniden sınıflandırma tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanır. Bu tür durumlarda, daha önce finansal tablolara alınmış olan kazanç, kayıp (değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları dahil) veya faizler için herhangi düzeltme yapılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar sonradan itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar ise gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir finansal varlık, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülüyorsa, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

İlk defa finansal tablolara almada Grup, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımını gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda, geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir.

Bilanço tarihi itibarıyla, riskten korunma muhasebesine dahil olan türev araçlar hariç, gerçeğe uygun değeri özkaynaklar altında muhasebeleştirilen finansal araç bulunmamaktadır.

Ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş maliyetinden taşınır.

Önemsiz tutardaki diğer işletmelerin özkaynaklarına yapılan yatırımlar ise gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı'nda yer alan "basitleştirilmiş yaklaşım"ı uygulamayı tercih etmiştir.

TFRS 9 Standardı "basitleştirilmiş yaklaşım"ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı'nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (Devamı)

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardı'nda yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9, "Finansal Araçlar" Standardı'nda "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, finansal araçların, beklenen ömürleri boyunca oluşması muhtemel kredi zararlarının, geçmiş istatistiklere göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup'un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir.

(d) Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, kira süresi bitiminde, birikmiş amortisman sonrası net defter değeri ile stoklara transfer edilir. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından satış gerçekleştirilmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 7).

(e) Ticari borçlar

Belirtilmiş bir faiz oranı olmayan ticari borçlar, etkin faiz yöntemi değerlendirilmiştir (Not 5).

(f) Finansal borçlar

Finansal yükümlülükler, ihraç edilen borçlanma araçları da dahil, oluştukları tarihte, işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde ise, etkin faiz yöntemi kullanılarak, itfa edilmiş maliyeti ile ölçülür. Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir (Not 17).

Grup'un bilanço tarihinden itibaren, bilanço tarihinden sonraki 12 ay için yükümlülüğünü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa, yükümlülükler kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(f) Finansal borçlar (Devamı)

Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması

Grup finansal yükümlülükleri yalnızca Grup'un yükümlülükleri ortadan kalktığına, iptal edildiğinde veya zaman aşımına uğradığında finansal tablo dışı bırakır. Finansal tablo dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ve devredilen nakit dışı varlıklar veya üstlenilen yükümlülükler dahil olmak üzere ödenen veya ödenecek tutar arasındaki fark, kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Kiralama yükümlülükleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralamalarda, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, yeniden değerlendirme yöntemi ile taşınır. Amortisman, varlığın kullanım ömrü olan, kira kontratı sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutar, yeniden değerlendirme sonrasında oluşan değerden, kalıntı değer düşüldükten sonraki tutardır. Kalıntı değer, Grup'un, varlığın ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Kalıntı değerler, kira kontratı başlangıcındaki tahminlere göre belirlenir ve gerekli koşullarda güncellenir. Kalıntı değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un uygun piyasa koşullarında araçları satabilmesine bağlıdır (Not 13).

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, söz konusu varlığın kiralama sözleşmesinin sonlandığı tarihten itibaren satış tarihine kadar stok olarak sınıflandırılırlar. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan karlar, özkaynaklar altında muhasebeleştirilen "yeniden değerlendirme fonu"nu" aştığı ölçüde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullandığı varlıklarına, maliyet modeli yerine TMS 16'ya uygun şekilde, yeniden değerlendirme modeli uygulamaya başlamıştır. Piyasa koşullarına göre değerlendirme yapıldığı tarihler itibarıyla, varlıkların gerçeğe uygun değeri, SPK tarafından lisanslandırılmış bağımsız Gruplarca yapılır. Grup yönetimi beklentileri ile, bağımsız değerlendirme sonucunu etkileyen piyasa beklentileri kıyaslanır, sonuçlar değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Değerlemeler, ekonomik koşullar gerektirdikçe yapılır. 30 Haziran 2024 tarihli filo değerlendirme raporu, Denge Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş tarafından hazırlanmıştır. Bağımsız değerlendirme firması, varlığın ölçüm tarihi itibarıyla durumunu göz önüne alarak, piyasa katılımcıları arasındaki düzenli satış işlemlerine bakarak değerlendirme yapmaktadır. Bu değer "Pazar Değeri" olup, bir varlığın alıcı ve satıcı arasında belirli bir tarihte, el değiştirmesi durumunda; satış için gerekli pazar koşullarının sağlanması, tarafların istekli olması ve her iki tarafın da varlıkla ilgili bütün durumlardan haberdar olması koşullarıyla belirlenen, varlığın en olası, nakit el değiştirme değeridir. Değerleme firması yirmi beşin üzerinde veri kaynağından her gün düzenli olarak topladığı araç pazar değerlerini tasnifleyerek ve düzenleyerek piyasa değerini hesaplamaktadır. Operasyonel kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla değerlendirme öncesi net defter değeri 13.144.681.565TL'dir (31 Aralık 2023: 13.252.075.673TL).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 14). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	3 - 16 yıl
Demirbaş araçlar	3 - 5 yıl
Operasyonel kiralama konusu araçlar	Kiralama süresine göre ortalama 3 yıl
Özel maliyetler	5 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, defter değeri ile satış değeri arasında oluşan tutardır ve ilgili dönemde kar veya zarar tablosu içinde esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir. Her bilanço tarihinde, varlıkların kalıntı değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsa değiştirilir.

Özel maliyetler, temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden veya ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar. Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilerek değer düşüklüğü gideri kaydedilir.

(i) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 15 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 16).

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Filo kiralama Gruplarındaki her araç nakit getirisi olan bir birimdir ve değer düşüklüğü hesaplaması TMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı doğrultusunda hesaplanır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(k) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergileri

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü raporlama tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 30).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir (Not 20).

(m) Sermaye ve temettüler

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüler, ilan edildikleri dönemde kaydedilir (Not 22).

(n) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(o) Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir (Not 18).

(q) Pay başına kazanç

Türkiye'de, Gruplar, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Pay başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır. Bununla birlikte Grup'un hisse senetleri borsada ihraç edilmese de ilgili hesaplamalar bu finansal tablolarda sunulmuştur (Not 32).

(r) Hasılatın tanınması

Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder.

Grup'un hasılatı motorlu taşıtların kiralaları ile ikinci el araç satışlarından oluşmaktadır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanan varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bir hizmet sözleşmesinden elde edilen gelir, sözleşmenin tamamlanma aşamasına referans olarak kabul edilmektedir.

Kiralama için elde tutulan varlıkların satışı önemli riskler ve varlıkların getirileri alıcıya geçtikten sonra gelir olarak kaydedilmektedir

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hasılatın tanınması (devamı)

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- Grup'un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirilmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartların tamamı yerine getirildiğinde muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemlerle ilişkili ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemlerden kaynaklanan ya da kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, kar veya zarar tablosundaki dalgalanmayı azaltmak ve nakit akışlarını daha etkin yönetmek için kur riski ve faiz riskine yönelik çeşitli türev araç kontratlarına taraf olmaktadır.

Türev araçlar, ilk gün ve sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilir. Sonraki dönemlerde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkları, riskten korunma muhasebesi uygulandığı durumlar hariç, kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup'un hem riskten korunma muhasebesine konu olan hem de gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen türev finansal araçları bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, yabancı para cinsindeki iptal edilemez operasyonel kiralama gelirlerinden doğan operasyonel kiralama alacaklarıyla (riskten korunma kalemi), yabancı para cinsinden kredilerine (riskten korunma aracı) ilişkin kur riskini gerçeğe uygun değerinden koruma muhasebesine tabi tutmaktadır. Riskten korunma kalemindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri, bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma muhasebesi" hesabında (Not 9), kar veya zarar tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları (Not 28) ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarar tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi (devamı)

Nakit akış riskinden korunma

Nakit akışı riskinden korunma muhasebesinde, riskten korunma aracı olarak belirlenen finansal varlık veya yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin etkin kısmı, özkaynaklar altındaki nakit akışı riskinden korunma muhasebesi fonunda muhasebeleştirilir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Özkaynaklar altındaki fonda biriken tutarlar, riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemlerde gelir tablosunda sınıflandırılır.

Grup, finansal risk yönetimi stratejilerine göre değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu borçlanmalar, riskten korunma kalemi olarak belirlenmiş ve borçlanmaların ödeme tarih ve tutarlarına bire bir karşılık gelen sabit faiz oranı takas işlemleri ise, riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir.

(t) Raporlama döneminden sonraki olaylar

Grup, raporlama döneminden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde finansal tablo notlarında açıklanır (Not 35).

(u) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup, sadece operasyonel araç kiralama alanında faaliyet gösterdiği ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla elektrikli araç kiralama operasyonunda bulunan yatırımı hariç diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarını satış amaçlı olarak sınıflandırması sebebiyle, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, *faaliyet bölümü* bulunmamaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi

Grup - kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakınına temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde aslî bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Grup, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restore edilmesiyle ya da dayanak varlığın kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak ileride katlanılması öngörülen tahmini maliyetlerden oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı (devamı)

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Kiralama süresindeki her bir döneme ait kira yükümlülüğüne ilişkin faiz, kira yükümlülüğünün kalan bakiyesine sabit bir dönemsel faiz oranı uygulanarak bulunan tutardır. Dönemsel faiz oranı, kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranıdır. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtabilecek şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtabilecek şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtabilecek şekilde belirler.
- Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Grup, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır. Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Grup - kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralama değildir. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, bilançoda yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar veya diğer dönen varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

(z) İşletme Birleşmesi

İşletme Birleşmesi Yoluyla Elde Edilen Maddi Olmayan Duran Varlıklar

İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlık tanımını karşılaması ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda şerefiye tutarından ayrı olarak tanımlanır ve muhasebeleştirilir. Bu tür maddi olmayan duran varlıkların maliyeti, satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değeridir. İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında ayrı olarak satın alınan maddi olmayan duran varlıklar gibi maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Ayrı olarak elde edilen markalar maliyet değerleriyle, işletme birleşmelerinin bir parçası olarak elde edilen markalar şirket birleşmesi tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 11). Markaların Grup'a net nakit girişi sağlaması beklenen süre için öngörülebilir bir sınır olmaması nedeniyle, Grup, markaları sınırsız faydalı ömre sahip olarak değerlendirmiştir. Markalar, her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda markaların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, TFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 11). İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. İşletme birleşmesi sözleşmesi gelecekte ortaya çıkacak olaylara bağlı olarak maliyetin düzeltililebileceğini öngören hükümler içerirse; bu düzeltmenin muhtemel olması ve değerinin tespit edilebilmesi durumunda, edinen işletme birleşme tarihinde birleşme maliyetine bu düzeltmeleri dahil eder. Alıma ilişkin maliyetler oluştukları dönemde giderleştirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(z) İşletme Birleşmesi (Devamı)

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (Devamı)

Bağlı ortaklık alımı, iştirak edinimi ve iş ortaklıklarının kurulmasından ortaya çıkan şerefiye ödenen bedelin Grup' un edinilen işletmedeki net tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin oranı ve edinilen işletmedeki kontrol gücü olmayan pay tutarını aşan kısmıdır. Değer düşüklüğü testi için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu işletme birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır. Şerefiyenin dağıtıldığı her bir birim veya birim grubu işletme içi yönetsel amaçlarla, şerefiyenin izlendiği işletmenin en küçük varlık grubudur. Şerefiye faaliyet bölümleri bazında takip edilir. Şerefiyedeki değer düşüklüğü gözden geçirmeleri yılda bir kez veya olay veya şartlardaki değişikliklerin değer düşüklüğü ihtimalini işaret ettiği durumlarda daha sık yapılmaktadır. Şerefiyenin defter değeri kullanım değeri ve satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin büyük olanı olan geri kazanılabilir değer ile karşılaştırılır. Herhangi bir değer düşüklüğü durumunda zarar derhal muhasebeleştirilir ve takip eden dönemde geri çevrilmez. Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur.

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 5).

Finansal varlıklara ilişkin karşılık, finansal varlıklara ilişkin beklenen kredi zararları (BKZ) için itfa edilmiş maliyet üzerinden muhasebeleştirilir. Grup, ticari alacaklar için basitleştirilmiş yaklaşımı kullanarak beklenen kredi zararlarını ölçmektedir. Bu yaklaşım, işletmelerin beklenen kredi zararlarını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit olarak ölçmesine olanak tanır. Basitleştirilmiş yaklaşım, bir işletmenin kredi riskindeki değişiklikleri izlemesini gerektirmez, bunun yerine işletmenin, mevcut makroekonomik beklentilere göre ayarlanmış geçmiş temerrüt ve geri kazanım deneyimlerini kullanarak her raporlama tarihinde ömür boyu beklenen zarar karşılıklarına dayalı bir muhasebeleştirme gerektirir.

Grup, şüpheli hesaplar için ayrılan karşılık tutarını ve şüpheli hesaplar karşılığını azaltan herhangi bir olay meydana gelirse, şüpheli hesaplar karşılığının iptali tutarını kâr veya zararda muhasebeleştirir. Bir finansal varlığın defter değeri, Grup'un finansal varlığın tamamını veya bir kısmını geri kazanmak için makul bir beklentisi olmadığında, şüpheli hesaplar karşılığından düşülür. Grup, ticari alacakları için 30 Haziran 2024 itibarıyla 46.325.851 TL (31 Aralık 2023: 52.658.710 TL) tutarında değer düşüklüğü hesaplamış ve muhasebeleştirmiştir (Not 5).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Satış ve geri kiralama işlemleri

Bir satış ve geri kiralama işlemi, bir varlığın satışını ve yine aynı varlığın geri kiralınmasını içerir. Bir satış ve geri kiralama işleminin muhasebeleştirme yöntemi, ilgili kiralama işleminin çeşidine bağlıdır. Bir satış ve geri kiralama işleminin finansal kiralama ile sonuçlanması durumunda, satış gelirlerinin defter değerinin üzerindeki kısmı gelir olarak muhasebeleştirilmez. Bunun yerine, sözü edilen gelir ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir.

Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olarak değerlendirilir. Bu nedenle, ilgili varlığın defter değerini aşan satış gelirler gelir tablosunda muhasebeleştirilmez. Satış işlemine konu olan araç bilanço dışına alınmaz ve sağlanan finansman finansal yükümlülük olarak kaydedilir. Faaliyet kiralaması ile sonuçlanan geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması durumunda ise faaliyet kiralaması muhasebesi yapılır, bu şekilde sonuçlanan işlem bulunmamaktadır.

Ertelenmiş vergi

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebelemektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebelemektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir. Bu çerçevede Grup'un, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 1.949.379.050 TL tutarında ertelenmiş vergi yükümlülüğü bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 2.048.970.762 TL).

Kalıntı değer (ikinci el değeri)

Araçların kiralama dönemi sonundaki kalıntı değeri, Grup tarafından varlıkların ilk muhasebeleştirilmesinde (kiralama süresi sonunda tahmini ikinci el piyasa değeri olarak) tahmin edilmektedir. Kiralama süresi sonunda gerçek piyasa fiyatından farklı olabilir ve piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer esas olarak dış faktörlerden etkilenir, ancak bu etkileri azaltmak için Grup çeşitli prosedürler uygulamaktadır. İkinci el değerleri, Grup yönetimi tarafından oluşturulmuş bir komite ile sık sık değerlendirilir, değerlendirmede hem bağımsız veriler hem de içsel veriler kullanılır. Sıfır araçların tedariki, tüketici tercihleri, ekonomik krizler, pandemi, döviz kurları, hükümet politikaları ve genel makro ekonomik koşullar gibi dış faktörler kalıntı değeri etkileyen başlıca etmenler olarak belirlenmiştir. Bu etmenler Grup politikaları ve istatistiki modellerle yönetilmektedir. Grup, ayrıca farklı marka ve modellere yatırım yaparak, marka riski konsantrasyonundan kaçınır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar

Varlıklar, kayıtlı değerlerinin kullanılmak suretiyle değil satış işlemi sonucu geri kazanılmasının amaçlandığı durumlarda satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu varlıklar; bir işletme birimi, satış grupları veya ayrı bir maddi varlık olabilir. Satılmak üzere elde tutulan duran varlıkların satışının bilanço tarihini takip eden on iki ay içerisinde gerçekleşmesi beklenir. Çeşitli olay veya koşullar satış işleminin tamamlanma süresini bir yıldan fazlaya uzatabilir. Söz konusu gecikmenin, işletmenin kontrolü dışındaki olaylar veya koşullar nedeniyle gerçekleşmiş ve işletmenin ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunu) satışına yönelik satış planının devam etmekte olduğuna dair yeterli kanıt bulunması durumunda; satış işlemini tamamlamak için gerekli olan sürenin uzaması, ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunun) satış amaçlı elde tutulan varlık olarak sınıflandırılmasını engellemez. Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar kayıtlı değer veya makul değer düşüklüğü ile değerlendirilir. Makul değer kayıtlı değer altına düştüğü durumlarda oluşan değer düşüklüğü ilgili dönemin konsolide kar veya zarar tablosuna gider kaydedilir. Bu varlıklar üzerinden amortisman ayrılmaz.

Marka konsantrasyonu

Grup'un operasyonel kiralama konusu araçlarının marka konsantrasyonu aşağıdaki gibidir:

Marka	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Hyundai	20,24%	19,84%
Renault	17,56%	19,08%
Toyota	9,91%	12,14%
Opel	9,16%	5,34%
Volkswagen	7,00%	8,02%
Fiat	5,29%	6,98%
Nissan	3,68%	2,67%
Citroen	3,62%	3,35%
Peugeot	3,17%	3,91%
Dacia	2,23%	2,77%
Diğer	18,14%	15,90%
Toplam	%100	%100

2.7 Sınıflandırmalar

Bulunmamaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Vadeli mevduatlar	552.587.826	200.493.111
Vadesiz mevduatlar	47.923.872	136.676.419
Toplam	600.511.698	337.169.530

Grup'un bankalardaki mevduatları üzerinden hesaplanan beklenen kredi zarar tutarı önemsiz olduğu için muhasebeleştirilmemiştir.

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla nakit akış tablosunda yer alan nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Kasa ve bankalar	600.511.698	546.130.435
Eksi: Bloke mevduat	(2.434)	(9.924.150)
Toplam	600.509.264	536.206.285

Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Nakit ve nakit benzerleri	600.509.264	536.206.285
Satış amaçlı sınıflandırılan varlıklara ilişkin nakit ve nakit benzeri	85.184.682	-
Toplam	679.466.119	536.206.285

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 33'de açıklanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**İlişkili taraflarla olan bakiyeler****Alacaklar****Ortaklar**

Önder Erdem

Ersan Öztürk

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi

Alacaklar**Ortaklar**

Önder Erdem

Ersan Öztürk

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi

30 Haziran 2024**Alacaklar****Kısa vadeli****Ticari****Ticari olmayan**

-

1.259.958

-

68.117

574.973.619

-

6.755.885

-

581.729.504**1.328.075****31 Aralık 2023****Alacaklar****Kısa vadeli****Ticari****Ticari olmayan**

-

1.103.481

-

58.950

340.164.043

-

1.666.026

-

341.830.069**1.162.431**

(*) Grup'un Tiktak'dan olan alacakları araç kiralama hizmeti ve yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

(*) Grup'un Otonet'den olan alacakları araç kiralama hizmeti ve araç satışı faturalarından oluşmaktadır.

Borçlar**Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler**

Tiktak

Otonet

30 Haziran 2024**Borçlar****Kısa vadeli****Ticari****Ticari olmayan**

-

2.947.351

-

2.947.351

-

31 Aralık 2023**Borçlar****Kısa vadeli****Ticari****Ticari olmayan**

69.184

1.158.635

-

1.227.819

-

Borçlar**Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler**

Tiktak

Otonet

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**İlişkili taraflarla olan işlemler**

	30 Haziran 2024						
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	İkinci el araç satışları	İkinci el araç satış komisyon gelirleri	İkinci el araç satış giderleri	İkinci el araç satış gelir paylaşımı giderleri
İlişkili taraflarla olan işlemler							
<u>Satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları ile olan işlemler</u>							
Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi (*)	389.698	-	-	2.211.138.261	13.024.348	(19.296.181)	-
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	364.841.866	290.288.893	(20.877.637)	-	-	-	-
	365.231.564	290.288.893	(20.877.637)	2.211.138.261	13.024.348	(19.296.181)	-

(*) Grup'un ikinci el araç satışları Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş. aracılığıyla gerçekleştirilmiştir.

	30 Haziran 2023						
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	İkinci el araç satışları	İkinci el araç satış komisyon gelirleri	İkinci el araç satış giderleri	İkinci el araç satış gelir paylaşımı giderleri
İlişkili taraflarla olan işlemler							
<u>Satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları ile olan işlemler</u>							
Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi	-	-	(8.476.847)	282.148.842		(11.933.610)	-
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	283.314.883	183.171.074	(3.825.090)	-	-	-	(98.407.118)
	283.314.883	183.171.074	(12.301.937)	282.148.842	-	(11.933.610)	(98.407.118)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler; yönetici direktör ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir;

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Üst yönetime sağlanan faydalar	48.300.970	43.861.601
Toplam	48.300.970	43.861.601

Üst yönetime sağlanan faydaların tamamı kısa vadeli ücret ve benzeri faydalardan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Ticari Alacaklar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	104.532.971	120.273.151
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	581.729.504	341.830.069
Şüpheli alacaklar	57.877.469	68.622.651
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(46.325.851)	(52.658.710)
Toplam	697.814.093	478.067.161

Ticari alacak yaşlandırması

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

Ticari alacakların ortalama vade süresi 7 gündür (31 Aralık 2023: 7 gün).

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
3 aya kadar	304.900.188	145.687.697
3-6 ay	132.148.934	1.244.141
6 aydan fazla	953.681	734.636
Toplam	438.002.803	147.666.474

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
1 Ocak Açılış	52.658.710	89.814.094
Karşılık iptalleri	(5.752.716)	(9.606.827)
Karşılık giderleri	5.736.004	1.694.009
Parasal pozisyon kayıp/(kazanç)	(6.316.147)	(12.287.059)
30 Haziran Kapanış	46.325.851	69.614.217

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Alacaklar (Devamı)**

Grup'un iptal edilemez operasyonel kiralama kontratlarına dayalı ileriki dönemlere ait alacakları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2024	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	150.538	2.897.821.787	2.897.972.325
1-2 yıl		1.842.447.553	1.842.447.553
2-3 yıl		392.451.298	392.451.298
3 yıldan fazla		119.233	119.233
Toplam	150.538	5.132.839.871	5.132.990.409

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 32.8262 TL = 1 ABD Doları ve 35.1284TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

31 Aralık 2023	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	171.278	2.568.829.895	2.569.001.173
1-2 yıl	-	1.711.895.197	1.711.895.197
2-3 yıl	-	573.388.974	573.388.974
3 yıldan fazla	-	671.421	671.421
Toplam	171.278	4.854.785.487	4.854.956.765

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 29,3973 TL = 1 ABD Doları ve 32,6937 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Ticari Borçlar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Araç ve servis tedarikçileri	530.905.062	432.691.229
Sigorta şirketleri	228.786.351	105.453.363
Toplam	759.691.413	538.144.592

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Borçlar (Devamı)**

Ticari borçlar araç alımı, tamir, bakım masrafları ve sigorta giderlerinden kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla ticari borçların ödeme vadesi 45 gündür (31 Aralık 2023: 45 gün). Ticari borçlardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 33'de verilmiştir.

6 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Peşin ödenmiş vergi ve fonlar	11.336.508	6.655.073
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Not 4)	1.328.075	1.162.430
Personelden alacaklar	303.358	36.797
Diğer	26.197	1.208.581
Toplam	12.994.138	9.062.881

Kısa vadeli diğer borçlar:	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İşletme birleşmesinden doğan borçlar (*)	240.830.270	130.113.983
Alınan depozito ve teminatlar	11.523.538	23.292.449
Diğer	2.012.741	5.779.582
Toplam	254.366.549	159.186.014

Uzun vadeli diğer borçlar:	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İşletme birleşmesinden doğan borçlar (*)	-	204.337.439
Toplam	-	204.337.439

(*) Bağlı Ortaklık Letgo Mobil'in satın alma bedeli kaynaklı Satıcıya olan ve henüz vadesi gelmemiş borçlardan oluşmaktadır.

7 - STOKLAR

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Stoklar (*)	374.846.593	503.690.846
Toplam	374.846.593	503.690.846

(*) Kiralama kontratı bitmiş olan araçlar satışa hazırlık sürecinden başlayarak "Operasyonel kiralama kullanılan varlıklar" altından stoklar hesabına sınıflandırılır (Not 13).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

8 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Peşin ödenmiş giderler	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Trafik sigortası giderleri	66.049.965	81.462.916
Kasko giderleri	65.875.577	21.647.567
Verilen avanslar	28.853.591	11.679.909
Bilgi teknolojileri giderleri	7.017.792	6.963.249
Pazarlama ve satış giderleri	2.038.118	642.184
Diğer	2.134.815	7.541.185
Toplam	171.969.858	129.937.010

9 - TÜREV ARAÇLAR**a) Kesin Taahhüt-riskten korunma muhasebesi hesabı**

Grup'un politikası ileride doğacak kiralama alacaklarına ait kesin taahhütlere ilişkin tüm önemli kur risklerini koruma altına almaktır.

Grup'un kur riski yönetim stratejisine uygun olarak gelecekteki yabancı para kredilerden kaynaklanan kur riski yabancı para cinsinden kiralama alacakları ile koruma altına alınmıştır. Bilanço tarihi itibarıyla bu muhasebe işlemleri alacak ve borçların itfa etmiş olması sebebi ile sonlamıştır.

Grup kiralamalara konu olan araçlarının satın alımlarının bir kısmını yabancı para cinsinden kredilerle finanse etmiştir. İptal edilemeyen nitelikteki kiralama sözleşmelerinden doğan, yabancı para cinsindeki operasyonel kiralama alacaklarını, bu krediler ile eşleştirerek gerçeğe uygun değer riskinden korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu muhasebenin bir sonucu olarak, yabancı para cinsinden kiralama alacaklarının kur farkından kaynaklanan gerçeğe uygun değer değişimi ile bu alacakları finanse eden yabancı para cinsinden kredilerin kur farklarını eşleştirebilmekte ve kur riskini bu şekilde etkin bir şekilde koruma altına almaktadır.

b) Türev finansal araçlar**Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar**

Grup, finansal risk yönetimi stratejisinin bir parçası olarak, değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaya başlamıştır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve bu işlemlere birebir karşılık gelen (değişken faizi sabit faize çeviren) faiz oranı takas işlemleri (IRS), riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir. İşleme konu olan kalemlerin vadeleri ve nakit akışları birbiriyle eşleştiği için etkin olmayan kısım ölçülmemiştir. Etkin kısım, diğer kapsamlı gelirler altında (nakit akış riskinden korunma fonu olarak) muhasebeleştirilir. Etkin kısım, borçlanmaların faiz ödemeleri gerçekleştiğinde diğer kapsamlı gelirden kar veya zarar tablosunda transfer edilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

9- TÜREV ARAÇLAR (Devamı)**b) Türev finansal araçlar (Devamı)****Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar (Devamı)**

Varlık	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	351.442.382	9.571.781	343.262.757	18.644.143
Toplam		9.571.781		18.644.143

Yükümlülük	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	374.242.362	18.683.623	-	-
Toplam	-	18.683.623	-	-

10 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Yatırım fonları	112.515.230	62.367
Hisse senedi yatırımları (*)	28.883.161	23.618.713
Kur korumalı mevduatlar (**)	-	4.424.559
Diğer finansal yatırımlar	-	249.469
Total	141.398.391	28.355.108

(*) Grubun Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi'ndeki %5,19 oranındaki hisse senedi yatırımları, gerçeğe uygun değeri kar zarara yansıtılan finansal yatırım olarak ölçülmüş ve sınıflandırılmıştır.

(**) Grup 10 Kasım 2023 tarihinde 51.936 Avro'sunu, açılış günü kuruyla TL karşılığı 1.651.731 %35,00 faiz ve 94 gün vade ile (12 Şubat 2024) kur korumalı mevduata dönüştürmüştür.

(**) Grup 24 Kasım 2023 tarihinde 50.000 Avro'sunu, açılış günü kuruyla TL karşılığı 1.574.045 %40,00 faiz ve 92 gün vade ile (24 Şubat 2024) kur korumalı mevduata dönüştürmüştür.

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Grup'un 2023 içerisinde yapmış olduğu işletme birleşmelerine ilişkin açıklamalar aşağıdaki gibidir:

a) Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.

Grup, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında, Türkiye'de faaliyet gösteren Letgo Mobil'in OLX Autos BV'ye ait %100 hissesini 20.853.000 USD bedelle satın almıştır. Satın alma sözleşmesi 17 Temmuz 2023 tarihinde imzalanmış, kontrol ise 12 Eylül 2023 tarihinde sağlanmıştır. Şerefiye çalışmaları 31 Ağustos 2023 tarihli finansal tablolar ile yapılmıştır. Letgo Mobil ise, bu satın alımın bir parçası olarak, 22.464.000 USD bedelle OLX Autos BV'den, Hollanda'da faaliyet gösteren Letgo Mobil Services BV'nin %100 oranındaki hissesini ve Türkiye'de faaliyet gösteren Pilot Garage Otomotiv A.Ş.'nin %25 oranındaki hissesini satın almıştır. Bu satın almalar sonucunda Grup, Letgo Mobil'i doğrudan, Letgo Services BV'yi ise dolaylı olarak kontrol etmektedir. Pilot Garage ise, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilerek konsolide finansal tablolarda taşınmaktadır. Satın alma muhasebesi çalışmaları için kombine edilmiş Letgo Mobil, Letgo BV ve Pilot Garage'a ait finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)**b) Letgo Mobil İnternet Sevisleri Ticaret A.Ş. (Devamı)**

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	116.656.793
Stoklar	923.868.165
Ticari ve diğer alacaklar	11.531.591
Diğer varlıklar	90.003.330
Sabit kıymetler	183.126.263
Maddi olmayan duran varlıklar	69.638.331
Markalar	1.023.304.193
İştiraklerdeki yatırımlar (Pilot Garage) (**)	446.858.730
Kısa vadeli finansal yükümlülükler	(50.417.188)
Ticari yükümlülükler	(62.868.242)
Diğer kısa vadeli borçlar	(75.051.120)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	(176.690.025)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.499.960.821
Satın alınan hisse oranı	%100
Toplam satın alım bedeli	1.659.514.714
Pazarlık satın alım kazancı (Negatif Şerefiye)	840.446.107

(*) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

Satın alma işlemine ilişkin pazarlık satın alım kazancı, alıcı ve satıcı arasındaki başarılı müzakerelerin bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır. Satın alma sırasında, satılan Şirket'in bilançolarındaki net varlıkları, tanımlanmış maddi olmayan varlıklar ve marka değerlerinin gerçeğe uygun değeri, satın alım fiyatının üzerinde belirlenmiştir. Bu fark, satın alma pazarlık geliri olarak tanımlanmış ve genel olarak Grup'un pazarlık gücü, piyasa koşulları ve satıcının Türkiye'deki faaliyetlerini sonlandırma kararları ile ilişkilendirilmiştir. Söz konusu gelir, Grup'un finansal tablolarında yatırım faaliyetlerinden gelirler kaleminde muhasebeleştirilmiştir.

(**) Pilot Garage'a ait iştiraklerdeki yatırımlar bakiyesi 420.179.503 TL (31 Aralık 2023 :422.773.527) TL tutarında şerefiye içermektedir. Bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları devam etmektedir ve geçici tutarlar üzerinden yapılan bu hesaplama satın alım tarihini takip eden on iki ay içerisinde tamamlanacak ve eğer gerekirse düzeltme kayıtları satın alma tarihinden itibaren yapılacaktır. Geçici tutarlar üzerinden hesaplanmış olan şerefiyenin önemli bir kısmının marka hakları olacağı öngörülmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)

c) Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.

Grup 19 Nisan 2023 tarihinde, Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.'ye (Otonet) ait hisselerin %48.59' unu tarihi maliyeti ile 74.337.929 TL bedelle satın almıştır. Bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları tamamlanmış ve gereken düzeltme kayıtları satın alma tarihinden itibaren gerçekleştirilmiş ve dipnot yeniden düzenlenmiştir.. İşletme birleşmesinin alıma en yakın 30 Haziran 2024 tarihli tanımlanabilir varlık ve yükümlülüklerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024
Dönen varlıklar	96.435.285
Marka Değeri	26.246.325
Teknoloji Platformu	28.866.274
Duran varlıklar	5.261.805
Toplam varlıklar (*)	156.806.689
Kısa vadeli yükümlülükler	(36.406.258)
Uzun vadeli yükümlülükler	(6.196.807)
Özkaynaklar	(59.094.024)
Toplam kaynaklar (*)	(101.697.089)
Grup'un iştirak payı	48,59%
İştirak net varlıklarından alınan pay	11.280.119
İştirak paylarının defter değeri (*)	28.713.786
Şerefiye (*)	49.239.299
Tanımlanmış Satın Alım Varlıkları	55.112.599
İştirak paylarının defter değeri (*)	133.065.685

(*) 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un %100 pay oranı ile bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. (Letgo Mobil), %48,59 pay oranı ile iştiraki olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş. ve %36,46 pay oranı ile iştiraki olan Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş. (Tiktak) hisselerinin, tüm hak ve borçlarıyla birlikte devrine ilişkin karar alınması sebebiyle;

- İştirakler "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar"
- Bağlı ortaklıklar ise "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" ve "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler"

olarak sınıflandırılmıştır.

Bu bağlı ortaklık ve iştiraklerin varlık gruplarına ilişkin konsolide kar veya zararı ise "Durdurulan faaliyetlerden dönem (zararı) karı " olarak sınıflanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER (devamı)

Satış amaçlı elde tutulan varlıklar ve bu varlıklara ilişkin yükümlülükler ait özet finansal bilgiler aşağıdaki şekildedir:

Tiktak

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	185.565.745	141.174.327
Duran varlıklar	1.274.718.012	795.635.491
Toplam varlıklar	1.460.283.757	936.809.818
Kısa vadeli yükümlülükler	(1.364.738.644)	(771.932.407)
Uzun vadeli yükümlülükler	(427.071.946)	(271.784.752)
Özkaynaklar (**)	331.526.833	106.907.341
Toplam kaynaklar	(1.460.283.757)	(936.809.818)
Dönem zararı	(224.430.844)	(136.494.214)
Grup'un iştirak payı (**)	36,46%	36,46%
İştirak net varlıklarından alınan pay	(81.827.486)	(49.765.791)
İştirak paylarının defter değeri	-	-

(*)30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

(**) Grup, Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş. tarafından 22 Aralık 2023 tarihinde gerçekleştirilen sermaye artışına 144.947.679TL ile iştirak etmiştir. Hisse oranındaki artış sermaye artışı vasıtası ile gerçekleşmiştir. Bu artış öncesinde 2021 yılında kuruluş aşamasında tarihi maliyet ile 16.492.350 TL yatırım yapılmıştır.

Otonet

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	96.435.285	99.033.731
Marka Değeri	26.246.325	-
Teknoloji Platformu	28.866.274	-
Duran varlıklar	5.261.805	5.180.879
Toplam varlıklar (*)	156.806.689	104.214.610
Kısa vadeli yükümlülükler	(36.406.258)	(66.179.459)
Uzun vadeli yükümlülükler	(6.196.807)	(2.156.026)
Özkaynaklar	(59.094.024)	(35.879.125)
Toplam kaynaklar	(101.697.089)	(104.214.610)
Dönem karı (*)	23.214.898	(7.991.080)
Grup'un iştirak payı	48,59%	48,59%
İştirak net varlıklarından alınan pay	11.280.119	(3.882.866)
İştirak paylarının defter değeri	28.713.786	17.433.667
Şerefiye (*)	49.239.300	111.302.954
Tanımlanmış Satın Alım Varlıkları	55.112.599	-
İştirak paylarının defter değeri	133.065.685	128.736.457

(*) 31 Aralık 2023 tarihli dönem karı 01.05.2023-31.12.2023 dönemini içermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER (devamı)**Letgo Mobil (Konsolide Finansal Tablolar)**

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	449.191.873	718.280.815
Duran varlıklar (**)	2.161.988.265	2.054.227.659
Toplam varlıklar (a)	2.611.180.138	2.772.508.474
Kısa vadeli yükümlülükler (b)	(758.310.403)	(967.984.458)
Uzun vadeli yükümlülükler (c) (**)	(361.869.223)	(406.959.881)
Toplam kaynaklar	(1.120.179.626)	(1.374.944.339)
Dönem karı (*)	(252.959.081)	(201.079.955)
Bağlı ortaklığa ilişkin net defter değeri (a+b+c)	1.491.000.512	1.397.564.135

(*) 2023 yılı karı 01.09.2023-31.12.2023 dönemini içermektedir.

(**) Not 11'de detay olarak açıklaması verilen satın alım sırasında tanımlanmış maddi olmayan duran varlıklar ve bunlara ilişkin ertelenmiş vergi yükümlülüğü bakiyelerini de içermektedir.

13 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2024	1 Ocak - 30 Haziran 2023
<u>Maliyet değeri</u>		
Açılış	14.242.326.256	12.704.037.098
Girişler	2.638.260.848	1.834.135.212
Değer düşüklüğü karşılığı (Not 25)	(192.481.537)	(463.907.305)
Yeniden değerlendirme artışları	85.146.544	411.437.300
Çıkışlar	(2.881.163.884)	(1.069.534.426)
Toplam maliyet	13.892.088.227	13.416.167.879
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
Açılış	(393.570.165)	(161.481.846)
Dönem gideri	(135.453.558)	(63.614.711)
Çıkışlar	241.610.198	87.571.180
Toplam birikmiş amortismanlar	(287.413.525)	(137.525.377)
Stoklara transferler (Not 7)	(374.846.593)	(172.296.076)
Net defter değeri	13.229.828.109	13.106.346.426

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

Maliyet Değeri	Taşıtlar	Demirbaşlar	Özel Maliyetler	Toplam
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	56.909.567	95.414.798	35.848.112	188.172.477
Alımlar	5.808.111	11.336.083	3.340.544	20.484.738
Çıkışlar	(5.743.992)	(129.127)	-	(5.873.119)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	56.973.686	106.621.754	39.188.656	202.784.096
Birikmiş amortismanlar				
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(5.256.000)	(74.648.667)	(34.185.642)	(114.090.309)
Dönem gideri	(249.783)	(15.429.874)	(4.817.072)	(20.496.729)
Çıkışlar	743.769	4.214	-	747.983
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(4.762.014)	(90.074.327)	(39.002.714)	(133.839.055)
30 Haziran 2024 itibarıyla net defter değeri	52.211.672	16.547.427	185.942	68.945.041

Maliyet Değeri	Taşıtlar	Demirbaşlar	Özel Maliyetler	Toplam
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	129.566.681	90.646.569	32.554.290	252.767.540
Alımlar	17.008.970	434.995	-	17.443.965
Çıkışlar	(19.085.147)	-	-	(19.085.147)
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	127.490.504	91.081.564	32.554.290	251.126.358
Birikmiş amortismanlar				
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(7.305.366)	(64.086.280)	(27.432.403)	(98.824.049)
Dönem gideri	(519.127)	(5.663.858)	(1.730.321)	(7.913.306)
Çıkışlar	2.432.413	-	-	2.432.413
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(5.392.080)	(69.750.138)	(29.162.724)	(104.304.942)
30 Haziran 2023 itibarıyla net defter değeri	122.098.424	21.331.426	3.391.566	146.821.416

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlığı, Grup'un kiracı olarak ofis kiralamasından doğan uzun vadeli kira yükümlülükleri ve kısa dönemli araç kiralaması yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Kiralama sözleşmesinin başlangıcında Grup, bir kira yükümlülüğü ve kullanım hakkı varlığı muhasebeleştirir. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta kiralama yükümlülüğü tutarı artı kiracı tarafından katlanılan ilk doğrudan maliyetler ile ölçülür. Maliyet modelinde bir kullanım hakkı varlığı, kiralama maliyetinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü indirilerek ölçülür. 30 Haziran 2024 ve 2022 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	143.692.745		143.692.745
Alımlar	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	143.692.745	-	143.692.745
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(84.710.487)	-	(84.710.487)
Cari dönem amortismanı	(6.065.138)	-	(6.065.138)
Çıkışlar	-	-	-
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(90.775.625)	-	(90.775.625)
Net Defter Değeri	52.917.120	-	52.917.120

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	55.636.288	14.501.030	70.137.318
Alımlar	11.001.535	478.041	11.479.576
Çıkışlar	-	-	-
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	66.637.823	14.979.071	81.616.894
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(43.178.393)	(13.147.606)	(56.325.999)
Cari dönem amortismanı	(2.494.537)	(1.831.465)	(4.326.002)
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(45.672.930)	(14.979.071)	(60.652.001)
Net Defter Değeri	20.964.893	-	20.964.893

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2024 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	Bilgisayar yazılım lisansları
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	179.776.845
Alımlar	10.017.445
Çıkışlar	(61.076)
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	189.733.214
<u>Birikmiş amortismanlar</u>	
1 Ocak 2024 itibarıyla açılış bakiyesi	(168.998.579)
Dönem gideri	(9.037.819)
Çıkışlar	9.800
30 Haziran 2024 itibarıyla kapanış bakiyesi	(178.026.598)
Net defter değeri	11.706.616

<u>Maliyet Değeri</u>	Bilgisayar yazılım lisansları
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	171.470.775
Alımlar	2.836.045
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	174.306.820
<u>Birikmiş amortismanlar</u>	
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(162.245.341)
Dönem gideri	(3.780.936)
30 Haziran 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(166.026.277)
Net defter değeri	8.280.543

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla maddi olmayan varlıkların itfa payları genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR**a) Kısa vadeli borçlanmalar**

	30 Haziran 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	772	24.484	2,64
TL Krediler	15.000.000	15.000.000	58,80	181.142.690	181.142.690	41,70
Toplam		15.000.000			181.167.174	

b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

	30 Haziran 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	488.094	15.467.497	2,6
TL Krediler	1.702.940.929	1.702.940.929	47,70	1.866.558.803	1.866.558.803	40,3
Toplam		1.702.940.929			1.882.026.300	

c) Uzun vadeli borçlanmalar

	30 Haziran 2024			31 Aralık 2023		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	-	-	-
TL Krediler	1.887.197.210	1.887.197.210	52,98	2.157.520.646	2.157.520.646	40,31
Toplam		1.887.197.210			2.157.520.646	

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka borçlanmalarının geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
2 yıl içerisinde ödenecek	1.849.926.839	2.208.514.010
2-3 yıl içerisinde ödenecek	37.270.371	348.284.032
3-4 yıl içerisinde ödenecek	-	120.984.217
Toplam	1.887.197.210	2.677.782.259

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)**b) Kiralama işlemlerinden borçlanmalar**

Aşağıdaki tabloda açıklanan borçlar, yalnızca Grup'un operasyonları için kullanılan ofis binası ve araçları için faaliyet kiralaması sözleşmelerinden doğan kullanım haklarına ait borçlarını içerir (Not 15). 30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlanmaların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	3.225.550	10.555.525
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	49.003.049	49.865.899
Toplam	52.228.599	60.421.424

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinin tamamı ilişkili olmayan Gruplara yapılan sözleşmelerdir. Ofis kiralaması işleminde kullanılan iskonto oranı %21'dir.

c) İhraç edilmiş finansman bonoları ve tahviller

Grup'un 2024 yılı içerisinde ihraç etmiş olduğu borçlanma araçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı - Yıllık Basit (%)
TRSHDAK22613	200.000.000	01.02.2024	06.02.2026	47
TRSHDAK82518	200.000.000	01.02.2024	15.08.2025	47
TRSHDAK32612	200.000.000	01.03.2024	06.03.2026	TLREF + 4
TRFHDAK32510	100.000.000	15.03.2024	14.03.2025	TLREF + 4
TRSHDAK42611	100.000.000	19.04.2024	17.04.2026	TLREF + 5
TRSHDAK52610	200.000.000	15.05.2024	13.05.2026	TLREF + 6
TRSHDAK62619	250.000.000	14.06.2024	12.06.2026	TLREF + 5,5

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla ihraç edilmiş tahvil ve bonolarının detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kısa Vadeli Finansman Bonoları	1.111.534.201	1.099.103.529
Toplam	1.111.534.201	1.099.103.529

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Uzun Vadeli Finansman Bonoları	1.150.000.000	520.261.613
Toplam	1.150.000.000	520.261.613

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Koşula bağlı yükümlülükler**

		30 Haziran 2024				31 Aralık 2023			
		ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı
Şirket tarafından verilen teminatlar:									
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	7.703.354.316	7.703.354.316	-	-	8.426.355.377	8.426.355.377
	Rehin (*)	-	-	100.236.827	100.236.827	-	-	32.455.505	32.455.505
	İpotek	-	-	7.603.117.489	7.603.117.489	-	-	8.393.899.872	8.393.899.872
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
D.Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı									
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	7.703.354.316	7.703.354.316	-	-	8.426.355.377	8.426.355.377

(*) Faaliyet kiralamasına konu varlıklar alınan krediler karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

Grup'un vermiş olduğu diğer Teminat, İpotek ve Rehin'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2023: %0).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**b) Koşula bağlı varlıklar**

Grup, operasyonel kiralama işlemleri için müşterilerinden almış olduğu teminat mektuplarının toplamı 5.344.000 TL'dir (31 Aralık 2023: 5.056.757 TL).

19 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2024 ve 2022 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gelecek aylara ait araç kira gelirleri	451.705.003	351.003.010
Alınan avanslar	76.707.315	46.634.348
Toplam	528.412.318	397.637.358

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar**

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek sosyal güvenlik primleri ve vergiler	10.183.822	8.716.447
Personele ödenecek borçlar	-	5.410.736
Toplam	10.183.822	14.127.183

b) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin karşılığı	5.772.929	5.330.911
Toplam	5.772.929	5.330.911

30 Haziran 2024 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlerde, izin karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

Kullanılmayan izin karşılığı hareket tablosu:	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Açılış bakiyesi	5.330.911	4.532.639
Dönem içi ayrılan karşılık	1.789.839	3.065.423
Parasal kayıp/(kazanç)	(1.178.985)	(748.314)
Karşılık iptali	(168.836)	(1.868.980)
Kapanış bakiyesi	5.772.929	4.980.768

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılığı	2.335.631	1.894.141
Toplam	2.335.631	1.894.141

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)**c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar (devamı)**

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır. Yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüeryal öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İskonto oranı (%)	2,50%	2,50%
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	84,32%	81,31%

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 41.828,42 TL (1 Temmuz 2023:23.489,83TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren dönemlerde, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
Bakiye - 1 Ocak	1.894.141	2.355.827
Hizmet gideri	991.514	1.863.413
Faiz maliyeti	609.142	1.377.860
Dönem içinde ödenen	(1.089.190)	(6.133.071)
Parasal kayıp/(kazanç)	2.589.778	1.093.103
Aktüeryal kayıp/(kazanç)	(2.659.754)	3.965.943
Kapanış bakiyesi	2.335.631	4.523.075

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Diğer Dönen Varlıklar**

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gelir tahakkukları	123.793.971	8.497.866
İndirilecek KDV	4.944.964	151.579.383
Toplam	128.738.935	160.077.249

b) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Personel prim tahakkuku	37.371.337	35.773.844
Ödenecek vergi ve fonlar	28.944.739	12.704.268
Dava karşılıkları	4.930.016	5.022.563
Diğer fatura ve gider karşılıkları	5.856.549	-
Toplam	77.102.641	53.500.675

30 Haziran 2024 ve 2023 tarihlerinde sona eren dönemlerde, dava karşılıkları hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
1 Ocak Bakiyesi	5.022.563	8.405.989
Parasal kayıp/(kazanç)	(615.657)	(8.285.606)
Ayrılan ilave / (iptal edilen) karşılıklar	523.110	677.545
Kapanış bakiyesi	4.930.016	797.928

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlerde, personel prim tahakkuku hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
1 Ocak Bakiyesi	35.773.844	24.816.071
Dönem gideri	40.102.039	19.320.192
Parasal kayıp/(kazanç)	(2.730.871)	(13.737.515)
Ödenen prim	(35.773.675)	(11.078.556)
Kapanış bakiyesi	37.371.337	19.320.192

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

22 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla beheri 1 TL olan 248.624.740 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2023: 248.624.740).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	TL	(%) Pay	TL	(%) Pay
Önder Erdem	124.312.370	50	124.312.370	50
Ersan Öztürk	124.312.370	50	124.312.370	50
Nominal sermaye	248.624.740	100	248.624.740	100
Enflasyon düzeltmesi	857.090.160		841.278.839	
Toplam ödenmiş sermaye	1.105.714.900		1.089.903.579	

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %20'sine ulaşınca kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Özsermaye düzeltmeleri, sermayeye yapılan nakit ödemelerinin/nakdi olmayan sermaye artışlarının bilanço tarihindeki satın alma gücü ile yeniden değerlendirilmesini temsil etmektedir.

Vergi Usul Kanunu ile 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilgili Tebliğ'e göre Vergi Usul Kanunu uyarınca hazırlanan 30 Haziran 2024 tarihli bilanço enflasyon muhasebesi uygulaması kapsamında Türkiye İstatistik Kurumunca yayımlanan Üretici Fiyatları Genel Endeksleri ("ÜFE") kullanılmak suretiyle düzeltilmiştir. İlişikteki finansal tablolar ise TMS 29 uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan TÜFE kullanılmak suretiyle enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuş ve nihayetinde cari ve önceki raporlama dönemine ait tutarlar 30 Haziran 2024 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir. Vergi Usul Kanunu ve TMS 29 enflasyon muhasebesi uygulamasında farklı endekslerin kullanılması ve TMS 29 uygulamasında önceki raporlama dönemlerine ait tutarların da düzeltilerek 30 Haziran 2024 satın alma gücüne getirilmesi nedeniyle; "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemlerine ilişkin Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan bilançoda yer alan tutarlar ile TMS/TFRS uyarınca hazırlanan finansal tablolarda yer alan tutarlar arasında farklar oluşmuştur. Söz konusu farklar TMS/TFRS finansal tablolarında "Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları" kalemine yansıtılmış olup, bu farklara ayrıntılarıyla aşağıda yer verilmiştir:

30 Haziran 2024	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.105.714.900	-	-	5.985.023.386
Vergi usul kanununa göre	711.076.969	841.833	3.533.873.019	2.803.535.510
Fark	394.637.931	(841.833)	(3.533.873.019)	3.181.487.876
31 Aralık 2023	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.089.903.579	-	-	4.502.312.838
Vergi usul kanununa göre	742.267.431	878.759	3.420.181.759	2.926.508.934
Fark	347.636.148	(878.759)	(3.420.181.759)	1.575.803.904

(*) Özel yedekler yenileme fonundan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

23 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Araç kiralama gelirleri	1.464.579.367	1.248.038.844
2. el araç satış gelirleri	2.555.823.411	2.027.681.191
Toplam	4.020.402.778	3.275.720.035

Satışların maliyeti	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Satılan araçların maliyeti	(2.486.136.144)	(1.016.968.539)
Tamir ve bakım giderleri	(138.724.950)	(98.604.742)
Amortisman giderleri (Not 14)	(135.453.558)	(64.133.838)
Sigorta giderleri	(121.865.408)	(88.634.645)
İkame araç giderleri	(57.885.728)	(39.762.417)
Motorlu taşıt vergisi giderleri	(48.367.904)	(51.723.328)
Lastik giderleri	(26.258.988)	(22.212.993)
Diğer	(15.919.080)	(20.066.743)
Toplam	(3.030.611.760)	(1.402.107.245)

24 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Personel giderleri	(186.585.838)	(149.024.128)
Amortisman giderleri (Not 14 ve 15)	(35.599.687)	(15.501.116)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(20.640.598)	(20.291.875)
Ulaşım giderleri	(12.147.025)	(6.513.423)
Danışmanlık ve noter giderleri	(7.948.844)	(6.292.510)
Kira giderleri	(2.968.883)	(4.363.200)
Yakıt giderleri	(2.531.719)	(1.910.439)
Damga vergisi giderleri	(2.037.077)	(621.942)
Temizlik gideri	(826.467)	(823.876)
Kargo ve posta giderleri	(230.112)	(168.568)
Arşiv kırtasiye gideri	(138.510)	(455.216)
Diğer	(24.193.426)	(7.541.644)
Toplam	(295.848.186)	(213.507.937)

Pazarlama giderleri	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Personel giderleri	(44.748.587)	(34.023.644)
Etkinlik giderleri	(10.946.982)	(2.767.784)
Reklam giderleri	(5.634.367)	(11.427.832)
Diğer	-	(5.420.556)
Toplam	(61.329.936)	(53.639.816)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Kilometre aşım gelirleri	14.619.019	6.764.396
Araç erken iade gelirleri	3.408.106	1.596.500
Ticari alacaklar için ayrılan karşılık iptalleri, net (Not 5)	16.712	7.912.818
Diğer (*)	2.385.369	7.775.969
Toplam	20.429.206	24.049.683

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Araç değer düşüklüğü karşılığı (Not 13)	(192.481.537)	(463.907.305)
Esas faaliyetlerden kur farkı gideri	(35.714.916)	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(2.513.320)	(11.857.695)
Mutabakat farklarının düzeltilmesi ile ilgili giderler	(19.720)	(713.242)
Diğer	(1.403.853)	(1.823.844)
Toplam	(232.133.346)	(478.302.086)

26 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Operasyonel kiralamada kullanılan araç satış giderleri	(2.486.136.144)	(1.016.968.539)
Personel giderleri	(231.334.425)	(183.047.772)
Amortisman ve itfa payı (Not 13, 14, 15 ve 16)	(171.053.245)	(79.634.954)
Bakım ve onarım	(138.724.950)	(98.604.742)
Sigorta giderleri	(121.865.408)	(88.634.645)
İkame araç giderleri	(57.885.728)	(39.762.417)
Motorlu taşıtlar vergisi	(50.404.981)	(52.345.270)
Lastik giderleri	(26.258.988)	(22.212.993)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(20.640.598)	(20.291.875)
Reklam giderleri	(5.634.367)	(11.427.832)
Diğer	(77.851.048)	(50.903.403)
Toplam	(3.387.789.882)	(1.663.834.442)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

27 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Yatırım Faaliyetlerden Gelirler		
Kur korumalı mevduat hesabı gerçeğe uygun değer farkı geliri	-	1.033.645
Kur korumalı mevduat hesabı faiz geliri	-	140.044
Toplam		1.173.689

28 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Finansman gelirleri		
Vadeli mevduat ve Fonlardan Edilen faiz geliri	165.155.176	71.336.117
Mevduat kur farkı gelirleri	3.606.062	27.027.106
Vadeli hesap faiz geliri	-	2.616.465
Yabancı para kira gelirlerinin kur farkı geliri kısmı (*)	-	1.670.884
Gecikme Faizi Gelirleri	50.876.900	3.912.628
Toplam	219.638.138	106.563.200

(*) Grup riskten korunma muhasebesi uyguladığı yabancı para finansal kiralama gelirlerinden doğan kur farkı gelirlerini kur farkı gelirlerinde sınıflamaktadır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(1.445.103.048)	(803.734.502)
Türev araçlardan zararlar	-	(18.989.147)
Kredilere ait gerçekleşmemiş kur farkı giderleri	-	(6.585.833)
Kredilere ait gerçekleşmiş kur farkı giderleri	-	(226.577)
Toplam	(1.445.103.048)	(829.536.059)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

29 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları kayıpları	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(9.986.844)	(4.713.566)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları)	3.546.338	(4.957.429)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları), vergi etkisi	(886.584s)	991.486
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(7.327.090)	(8.679.509)

Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	401.980.609	1.305.982.315
Geçmiş yıl karına transfer edilen	(124.800.831)	(234.569.966)
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)	85.146.544	118.224.843
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları), Vergi Etkisi	(21.286.636)	(23.644.969)
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	341.039.686	1.165.992.223

Maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonu, operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar ve taşıtların yeniden değerlendirilmesi sonucu ortaya çıkar. Yeniden değerlendirilen bir varlığın elden çıkarılması durumunda, yeniden değerlendirme fonunun satılan varlıkla ilişkili kısmı doğrudan geçmiş yıl karına devredilir.

Riskten korunma kazanç kayıpları	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	14.463.405	(1.810.142)
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(27.882.974)	9.170.382
Kar veya zarar tablosuna sınıflandırılan gelir vergisi tutarları	6.970.743	(1.834.072)
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(6.448.826)	5.526.168

Finansal riskten korunma fonu, finansal riskten korunma aracı olarak belirlenen türev araçların gerçeğe uygun değer değişimlerinin etkin olan kısmının özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)**Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi**

Kurumlar Vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi ve vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunan safi kurum kazancına uygulanır. 22 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5220 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici bir madde eklenmiştir. Kurumlar Vergisi Kanunu kapsamındaki kurumlar vergisi oranı, 2021 vergi yılı için mevcut %20 oranından %25'e ve 2022 vergi yılı için %23'e çıkartılmıştır. Değişiklik Kanunun yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. 7394 sayılı yasanın 15 Nisan 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %25'e yükseltilmiş olup söz konusu değişiklik 1 Temmuz 2022 tarihinden sonra verilen beyannamelerde geçerli olmuştur. 7456 sayılı yasanın 15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %30, genel kurumlar vergisi oranı ise %25 olarak belirlenmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

İlgili değişiklik 1 Ekim 2023 tarihinden sonra verilen beyannamelerden başlamak üzere 1 Ocak 2023 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulması için gerekli koşullar gerçekleşmiştir. Ancak 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı "Vergi Usul Kanunu İle Kurumlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun geçici 33'üncü maddesi uyarınca:

- Geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 298'inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde mükerrer mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı,

-30 Haziran 2024 tarihli mali tabloların ise kurumlar vergisi matrahına etkisi olmayacak şekilde enflasyon düzeltmesine tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır.

30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı 2. mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan "555 Sıra Numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğ ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 2023 hesap dönemine ilişkin mali tablolarının enflasyon düzeltmesine tabi tutulması esastır. Söz konusu enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren hazırlanacak vergi beyannamelerinde bir açılış bilançosu bazı teşkil edecek olup 2023 yılına ait dönem vergisi hesaplamasında enflasyon etkileri dikkate alınmayacaktır.

Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karından mahsup edilemez. Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'i ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

İktisadi kıymetlerin yeniden değerlemesi

16 Temmuz 2021 tarihli ve 31543 sayılı Resmi Gazete'de aktife kayıtlı taşınmazlar ile amortismanla tabi diğer iktisadi kıymetlerin yeniden değerlendirilmesine ilişkin 530 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayımlanmıştır. 9 Haziran 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7326 Sayılı Kanun'un 11 nci maddesi ile Gruplerin aktiflerinde bulunan taşınmazlar ile amortismanla tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2021 tarihindeki değerine getirilmesine imkan sağlanmış ve bu konuya ilişkin "Yeniden Değerleme (Taşınmaz) VUK Geçici 31 inci Madde" beyannamesi 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya açılmıştır. Grup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yasal defterinde aktife kayıtlı bulunan taşınmazlar ile amortismanla tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2022 tarihindeki değerine getirilmesine karar vermiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)**Yenileme fonu**

Yenileme fonu, amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin (bina, araç, makine vb) satışından doğan karların doğduğu dönemde vergilendirilmeyip bilançonun pasifinde bekletilmesi ve 3 yıl içerisinde yenileme gerçekleşir ise, yeni alınan varlıkların amortismanına mahsup edilmesi şeklinde uygulanan bir vergi erteleme yöntemidir.

Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulunduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde Yasal Defter'lerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönem karı vergi yükümlülükleri	-	-
Eksi- Peşin ödenen vergiler	11.336.508	6.655.073
Toplam	11.336.508	6.655.073

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Vergi karşılığının mutabakatı		
Vergi öncesi kar	310.248.956	892.423.437
Gelir vergisi oranı %25	25%	20%
Beklenen vergi gideri	(77.562.239)	(178.484.687)
Parasal Kayıp/Kazanç	279.374.766	(8.229.836)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(18.732.914)	(27.168.525)
Diğer	(69.172.008)	24.109.408
Toplam	113.907.605	(189.773.640)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve VUK'a göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Kurumlar vergisi, 2023 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir. TMS 12 kapsamında ertelenmiş vergi varlıkları veya borçları raporlama dönemi sonu (bilanço tarihi) itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi oranlarına (ve vergi kanunlarına) dayanılarak varlıkların gelire dönüştüğü veya borçların ödendiği dönemlerde uygulanması beklenen vergi oranları kullanılmak suretiyle hesaplandığı için 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla varlık ve yükümlülüklerini %25 oranına göre ertelenmiş vergi hesaplaması yapılmıştır.

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin karşılığı	(5.772.929)	(5.330.884)	1.443.232	1.332.721
Kıdem tazminatı karşılığı	(2.335.631)	(1.894.132)	583.908	473.533
Prim ve ikramiyeler	(37.371.337)	(35.773.676)	9.342.834	8.943.419
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	4.182.899.609	3.534.120.568	(1.045.724.902)	(883.530.142)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	62.904.237	187.958.148	(15.726.059)	(46.989.537)
Kullanım hakkı varlıkları-TFRS 16	52.917.120	58.981.980	(13.229.280)	(14.745.495)
Kullanım hakkı yükümlülükleri-TFRS 16	(52.228.604)	(60.421.136)	13.057.151	15.105.284
Risken korunma hesabı	(9.111.842)	19.284.448	2.277.961	(4.821.112)
Yenileme fonu (*)	2.947.866.468	3.854.049.084	(736.966.617)	(963.512.271)
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar (İştirakler)	8.212.776	(1.592.346)	(2.053.194)	199.043
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar (Bağı Ortaklıklar)	414.248.482	607.128.868	(103.562.121)	(151.782.217)
Gelir Tahakkukları	123.793.971	7.445.403	(30.948.493)	(1.861.351)
Diğer (net)	111.493.878	31.089.112	(27.873.470)	(7.782.637)
Toplam	7.797.516.198	8.195.045.436	(1.949.379.050)	(2.048.970.762)

Kullanılabilir mali zararlar

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Kullanılabilir mali zararlardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kaydedilmektedirler.

Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun'un 19 Ağustos 2016 tarihli tebliğine istinaden Grup, vergi matrah arttırımında bulunmuş olup 2012, 2013 ve 2014 yılları olmak üzere geçmiş yıl zararlarından %50 oranında düşerek Kurumlar Vergisi Affından yararlanmıştır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğüne ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş vergi (varlığı) / yükümlülüğü hareketleri:	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(2.048.970.762)	(1.809.569.128)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	113.907.605	(189.773.640)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	(14.315.893)	(25.479.041)
Toplam	(1.949.379.050)	(2.024.821.809)

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla stopaj ödemeleri dışında Kurumlar Vergisi ödemesi yapılmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

31 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2024 açılış bakiyesi	(4.220.714.120)	(1.619.365.142)	(5.840.079.262)
Dönem içi nakit girişleri	(1.620.385.281)	(1.330.893.804)	(2.951.279.085)
Ödemeler	1.357.259.438	312.476.408	1.669.735.846
Diğer nakdi olmayan hareketler	40.754.319	(10.335.531)	30.418.788
Enflasyon etkisi	837.947.505	386.583.868	1.224.531.373
30 Haziran 2024 kapanış bakiyesi	(3.605.138.139)	(2.261.534.201)	(5.866.672.340)

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2023 açılış bakiyesi	(4.981.337.730)	(521.284.617)	(5.502.622.347)
Dönem içi nakit girişleri	(3.528.417.384)	(2.064.787.557)	(5.593.204.941)
Ödemeler	2.450.512.822	380.012.670	2.830.525.492
Diğer nakdi olmayan hareketler	(107.800.123)	(97.137.357)	(204.937.480)
Enflasyon etkisi	1.946.328.295	683.831.719	2.630.160.014
3 Aralık 2023 kapanış bakiyesi	(4.220.714.120)	(1.619.365.142)	(5.840.079.262)

32 - PAY BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Dönem karı	182.477.599	702.649.797
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	0,7339	2,8261
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı	424.156.561	702.649.797
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	1,7060	2,8261
Durdurulan faaliyetlerden dönem zararı	(248.629.853)	-
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	(0,9721)	-

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**a) Finansal araçları kullanma stratejisi**

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmaya çalışmanın yanında, Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Kredi riski

Finansal araçlar tarafların anlaşma hükümlerini yerine getirememesi riskini içerir. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir tarafa sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısından dolayı dağıtarak gözetlenmektedir. Vadesi geçmiş ama değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklama Not 5'de belirtilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

30 Haziran 2024	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	581.729.504	116.084.589	1.328.075	11.666.063	594.283.871
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.344.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	581.729.504	(338.813.832)	1.328.075	11.666.063	594.283.871
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.344.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	438.002.803	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	57.877.469	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(46.325.851)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2023	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	341.830.069	136.237.091	1.162.430	7.900.449	337.169.530
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.056.740	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	341.830.069	(32.450.064)	1.162.430	7.900.449	337.169.530
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.056.740	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	147.666.474	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	68.622.650	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(52.658.709)	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Piyasa riski

Grup, kur riski ve faiz oranı riskini piyasa riskinin en önemli bileşenleri olarak değerlendirmektedir. Grup'un sermaye yapısı göz önünde bulundurularak söz konusu riskler için limitler tasarlanmaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi bakiyesi 2.899.496.730 TL olup bunun 647.928.083 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 16 aydır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi bakiyesi 2.780.799.165 TL olup bunun 201.036.180 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 17 aydır.

Karşılığında faiz swap işlemi yapılan tüm krediler ve ilişkili türevleri finansal riskten korunma muhasebesine tabidir.

d) Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca Grup, kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır. 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı yabancı para riski aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Aşağıdaki tabloda Grup'un varlık ve yükümlülüklerinin değerleri yabancı para cinsleri belirtilerek TL cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2024		TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	28.423.280	560.858	284.835
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	28.423.280	560.858	284.835
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	28.423.280	560.858	284.835
10.	Ticari Borçlar	1.190.723	27.494	8.194
11.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	116.372.790	3.543.446	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	117.563.513	3.570.940	8.194
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	5.564.803	-
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	5.564.803	-
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	117.563.513	9.135.743	8.194
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(89.140.233)	(8.574.885)	276.641
21	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(89.140.233)	(8.574.885)	276.641

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

		TL	ABD	
		Karşılığı	Doları	Avro
31 Aralık 2023				
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	18.379.315	22.580	541.864
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	18.379.315	22.580	541.864
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	18.379.315	22.580	541.864
10.	Ticari Borçlar	1.076.132	27.494	8.194
11.	Finansal Yükümlülükler	12.419.956	-	379.888
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	104.167.745	3.543.446	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	117.663.833	3.570.940	388.082
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	5.564.803	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	5.564.803	-
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	117.663.833	9.135.743	388.082
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
		25.972	-	794
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	25.972	-	794
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
20.	Türev Araç İşlemleri Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(99.258.546)	(9.113.163)	154.576
22.	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23)	-	-	-
	(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(99.284.518)	(9.113.163)	153.782

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
30 Haziran 2024				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.714.977)	1.714.977	(1.714.977)	1.714.977
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	(1.714.977)	1.714.977	(1.714.977)	1.714.977
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	55.328	(55.328)	55.328	(55.328)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	55.328	(55.328)	55.328	(55.328)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	(1.659.649)	1.659.649	(1.659.649)	1.659.649

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33-- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2023				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.822.633)	1.822.633	(1.822.633)	1.822.633
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	(1.822.633)	1.822.633	(1.822.633)	1.822.633
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	30.756	(30.756)	30.756	(30.756)
5- Avro riskinden korunan kısım	159	(159)	159	(159)
6- Avro Net Etki (4+5)	30.915	(30.915)	30.915	(30.915)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	(1.791.718)	1.791.718	(1.791.718)	1.791.718

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**e) Faiz riski**

Grup bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerin ani oran değişikliklerinin etkisiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları dalgalıdır. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve süre analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır. Ayrıca değişken faizli krediler için de sabit faizli faiz takası işlemleri yapılmaktadır.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden fiyatlandırmaya tabi yükümlülüklerine karşılık nakit akış riskinden korunma muhasebesi uygulanmaktadır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla faiz oranlarında %5'lik bir artışın sabit faizli takas işlemi yapılmamış değişken faizli kredilerin nakit akışlarına etkisi 1.647.360 TL'dir (31 Aralık 2023: 628.723 TL).

30 Haziran 2024	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	47,78	0,00
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	52,98	0,00
31 Aralık 2023	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	41,70	2,64
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	40,31	2,64

f) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, Grup'un alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplamasını yapmakta ve analizini sağlamaktadır. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**30 Haziran 2024**

	Kayıtlı değeri	0-3 ay arası (I)	3 ile 12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	5.869.897.890	2.725.536.110	2.392.421.431	4.544.012.352	-	9.661.969.892
Ticari borçlar	759.691.413	759.691.413	-	-	-	759.691.413
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	52.228.604	3.256.110	12.373.218	126.256.143	-	141.885.471
Diğer kısa vadeli borçlar	615.698.784	615.698.784	-	-	-	615.698.784
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	8.108.560	5.772.929	-	-	2.335.631	8.108.560
Kısa vadeli yükümlülükler	77.102.643	77.102.643	-	-	-	77.102.643
Türev finansal yükümlülükler	18.683.623	-	-	18.683.623	-	18.683.623
Toplam yükümlülük	7.401.411.517	4.187.057.989	2.404.794.649	4.688.952.118	2.335.631	11.283.140.386

31 Aralık 2023

	Kayıtlı değeri	0-3 ay arası (I)	3 ile 12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	5.850.634.787	2.677.757.855	2.334.455.623	3.606.954.729	-	8.619.168.207
Ticari borçlar	538.144.593	538.144.593	-	-	-	538.144.593
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	60.421.424	4.061.495	13.809.084	163.171.175	-	181.041.754
Diğer kısa vadeli borçlar	669.602.655	669.602.655	-	204.337.439	-	873.940.095
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	7.225.051	5.330.911	-	-	1.894.141	7.225.052
Kısa vadeli yükümlülükler	53.500.675	53.500.675	-	-	-	53.500.675
Türev finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Toplam yükümlülük	7.179.529.185	3.948.398.184	2.348.264.707	3.974.463.343	1.894.141	10.273.020.376

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

g) Operasyonel risk

Operasyonel risk en geniş anlamda piyasa ve kredi riski dışında kalan riskler olarak tanımlanabilir. Operasyonel riskin yönetilmesinde personelin temel becerilerinin artırılması, iş teknolojilerinin ve iş tanımlarının geliştirilmesi ve gerekli bazı iç kontrol sistemlerinin ve çeşitli sigortaların kullanılması gibi yöntemler kullanılmaktadır.

h) Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından hâlihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır

Parasal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal borçların gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranı ile sözleşmeye bağlı nakit akışlarının piyasa faiz oranlarıyla iskonto edilmesi sonucu hesaplanmaktadır. Bu hesaplamalar gerçeğe uygun değer hiyerarşisinde 2. seviyede yer almaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

i) Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarının toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak Grup faaliyetlerinin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Toplam borçlanmalar	5.869.897.890	5.850.634.787
Hazır değerler	600.511.698	337.169.530
Net yükümlülük	5.269.386.192	5.513.465.257
Özkaynaklar	7.600.479.655	7.356.583.305
Özkaynaklar+Net Yükümlülük	12.869.865.847	12.870.048.562
Net yükümlülük/(özkaynaklar+net yükümlülük) oranı	41%	43%

(*) Toplam borçlanmalar içerisinde TFRS 16 kapsamında kullanım hakkı varlıklarına ilişkin kiralama borçları dahil edilmemiştir.

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer ölçüm seviyeleri aşağıda gösterilmiştir, gerçeğe uygun değerinden ölçülmeyen finansal varlıkların, vadeleri kısa olması nedeni ile gerçeğe uygun değerine yakınsadığı varsayılır.

Grup, Operasyonel kiralamaya konu varlıklarının ve taşıtlarının gerçeğe uygun değerini, söz konusu varlıkların ikinci el piyasasında hızlı bir şekilde el değiştirme kabiliyetinin olmasından ve söz konusu varlıklara ait güncel satış verilerinin temin edilebilmesinden dolayı "pazar yaklaşımı"na göre belirlemektedir. Bu kapsamda, çeşitli araç satış sitelerinde yer alan yaklaşık 17 milyon adet ilan verisi incelenmiş, ikinci el araç satışlarına ait kesin satış fiyatları analiz edilmiş ve bu veriler içerisinde emsale uygun araç ilanları eşleştirilerek ortalama satış fiyatı belirlenmiştir. Söz konusu analiz yapılırken ilan fiyatı belirli aralığın dışında yer alan, gerçekçi olmayan ilanlar dikkate alınmayarak daha doğru ve güvenilir pazar değerine ulaşılması sağlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeğer varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 Haziran 2024 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri (devamı)**

Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	30 Haziran 2024		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	112.515.230.	-	28.883.161
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	9.571.781	-
Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	13.298.773.150
Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2023		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	-	4.424.559	23.930.549
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	18.644.143	-
2.6 Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	13.419.147.413

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bağlı ortaklıkların 30 Haziran 2024 itibarıyla toplam hasılat içerisindeki payı, %10'dan küçük olduğu için bu açıklamaya yer verilmemiştir.

35 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, raporlama döneminden sonra aşağıda detayları yer alan borçlanma araçlarını ihraç etmiştir.

<u>ISIN Kodu</u>	<u>Nominal Tutar</u>	<u>Vade Başlangıç Tarihi</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Yıllık Basit (%)</u>	<u>Oran-</u>
TRSHDAK72519	250.000.000	30.07.2024	31.07.2025	TLREF + 4,75	

.....