

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi Genel Kuruluna

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (TFRS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili olarak yer alan etik ilkelere uygun olarak Gruptan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etîğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Diğer Hususlar

Şirket'in, TFRS'lere uygun olarak düzenlenmiş 31 Aralık 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait ve 2.1.6 numaralı dipnotta belirtilen TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı" uyarınca yapılan yeniden düzenlemenin etkilerini içermeyen konsolide olmayan finansal tabloları başka bir bağımsız denetçi tarafından denetlenmiştir ve 1 Mart 2023 tarihinde bu konsolide olmayan finansal tablolara ilişkin olumlu görüş verilmiştir.

4) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit Denetim Konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
Faaliyet kiralamasına konu olan varlıkların gerçeğe uygun değeri	
31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla faaliyet kiralamasına konu varlıklar, Grup toplam varlıklarının %74'ünü oluşturmaktadır. Grup faaliyet kiralamasına konu olan varlıklarını gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleştirmektedir. Faaliyet kiralamasına konu varlıklarının rayiç değerleri bağımsız değerlendirme şirketi tarafından piyasa değerleri dikkate alınarak belirlenir. Değerlemeye tabi olan faaliyet kiralamasına konu varlıkların finansal tablolar ve yönetimin tahmini ve muhakemelerine dayalı olarak gerçeğe uygun değer tespiti açısından önemli olması nedeniyle bu konu kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir. Faaliyet kiralamasına konu varlıkların gerçeğe uygun değerinin belirlenmesine ilişkin tahmin ve varsayımlara ilişkin ayrıntılı bilgiler Not 2 'de yer almaktadır.	Denetimimiz sırasında, söz konusu faaliyet araç kiralamasına konu olan varlıkların gerçeğe uygun değerleri ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: Grup'un faaliyet kiralamasına konu varlıkları ve bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin tespiti ile ilgili süreçler incelenmiş, süreçler üzerindeki kontroller ve faaliyet kiralamalarında kullanılan varlıkların gerçeğe uygun değerleri için değerlendirme şirketi tarafından kullanılan tahmin ve varsayımların tutarlılığı ve uygunluğu test edilmiştir. Örnekleme seçilerek, piyasa değerleri yaklaşımı test edilmiştir. Faaliyet kiralamasında kullanılan varlıkların kiralama süresi sonundaki gerçeğe uygun değerleri, kiralama süresi sonunda gerçekleşen satış sonuçları ile karşılaştırılarak test edilmiştir. Buna ek olarak, faaliyet kiralamaları kapsamında Not 2 ve Not 13'de yer alan açıklamaların yeterliliği TFRS kapsamında tarafımızca değerlendirilmiştir.



Building a better
working world

İşletme Birleşmeleri	
Grup , 12 Eylül 2023 tarihinde Letgo Mobil İnternet Servisleri ve Ticaret A.S. ("Letgo Mobil") şirketinin %100'ünü satın almıştır. Letgo Mobil ise bu alımın bir parçası olarak, Letgo Services BV'nin %100'ü ile Pilot Garage hisselerinin de %25'ini satın almıştır. Bu işlem TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" standardı uyarınca gerçekleşen bir işletme birleşmesi olarak muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu işlemlerin karmaşıklığı ve önemli muhakeme içermesi denetimimiz için önem arz etmektedir ve bu nedenle tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir. Grup'un işletme birleşmesinin muhasebeleştirilmesine ilişkin muhasebe politikaları ve ilgili açıklamalar Not 2.5'de yer almaktadır.	Denetimimiz sırasında, söz konusu işletme birleşmesinin muhasebeleştirilmesine ilişkin aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: Hisse devir sözleşmelerinin incelenmesi ve işlemin muhasebeleştirilmesine ilişkin etkilerinin değerlendirilmesi, Hisse devir sözleşmelerinin incelenerek Grup Yönetimi'nin TFRS 3 kapsamında kontrol değerlendirmesinin kontrolü; Söz konusu çalışmalar sonucunda yapılan hesaplamaların kontrolünün gerçekleştirilmesi ve muhasebe kayıtlarının TFRS'ye uygunluğunun değerlendirilmesi, Harici değerleme uzmanı tarafından yapılan şerefiye hesaplamalarını değerlendirmek için Kuruluşumuzla aynı denetim ağına bağlı olan bir başka Kuruluşun değerleme uzmanından destek alınması, Ayrıca yukarıda sayılan özellikli muhasebeleştirilmeler kapsamında, Not 11'de yer alan bilgilerin TFRS 3'e uygunluğu tarafımızca sorgulanmıştır.



Building a better
working world

Enflasyon muhasebesinin uygulanması	
2.1.6 numaralı dipnotta açıklandığı üzere, Grup'un fonksiyonel para biriminin (Türk Lirası) 31 Aralık 2023 tarihi itibari ile yüksek enflasyonlu ekonomi para birimi olarak değerlendirilmesi sebebi ile Grup, "TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardını uygulamaya başlamıştır. TMS 29'a uygun olarak, konsolide finansal tablolar ve önceki dönemlere ait finansal bilgiler, Türk Lirası'nın genel satın alma gücündeki değişikliklerin yansıtılması için yeniden düzeltilmiş ve sonuç olarak, raporlama tarihine göre Türk Lirası'nın satın alma gücü cinsinden sunulmuştur. TMS 29'un yönergelerine uygun olarak, Grup, enflasyona duyarlı finansal tabloları hazırlamak için Türkiye tüketici fiyat endekslerini kullanmıştır. Enflasyon düzeltmesi için uygulanan prensipler, 2.1.6 numaralı dipnotta açıklanmıştır. TMS 29'nun Grup'un raporlanan sonuçları ve finansal durumu üzerindeki önemli etkisi göz önüne alındığında, yüksek enflasyon muhasebesi bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmiştir.	Uygulanan denetim prosedürleri aşağıda açıklanmıştır: Finansal raporlamadan sorumlu yönetimle görüşüp, TMS 29'un uygulanması sırasında dikkate alınan prensipler, parasal olmayan hesapların belirlenmesi ve tasarlanan TMS 29 modelleri üzerinde yapılan testler hakkında incelemeler yapılmıştır, Hesaplamaların tamlığı ve doğruluğunu sağlamak amacıyla kullanılan girişler ve endeksler test edilmiştir, TMS 29 uyarınca yeniden düzenlenen finansal tablo ve ilgili finansal bilgiler kontrol edilmiştir, Enflasyon muhasebesi uygulanmış finansal tablolarda ve ilgili dipnot açıklamalarında verilen bilgilerin TMS 29 açısından yeterliliği değerlendirilmiştir.

5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Topluluğun sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

6) Bağımsız Denetçinin konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.



EY

**Building a better
working world**

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmektediriz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmış bulunmaktayız.

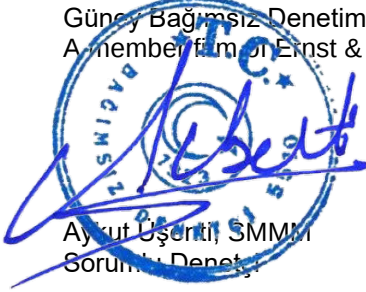
Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlölükler

- 1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2023 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Aykut Üşenti'dir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Aykut Üşenti, SMMM
Sorumlu Denetçi

18 Nisan 2024
İstanbul, Türkiye

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-77
1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-37
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	38
4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	39-40
5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	41-43
6 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	43
7 STOKLAR.....	43
8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	44
9 TÜREV ARAÇLAR.....	44-45
10 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	45
11 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	45-47
12 SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER	47-49
13 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR	50
14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	49
15 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	51
16 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	52
17 FİNANSAL BORÇLAR.....	53-54
18 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	55-56
19 ERTELENMİŞ GELİRLER	56
20 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR	56-57
21 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	58
22 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	59
23 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	60
24 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	60
25 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	61
26 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	61
27 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	62
28 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	62
29 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	63
30 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	63-66
31 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	67
32 PAY BAŞINA KAZANÇ	67
33 FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	67-79
34 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	79
35 DENETİM ÜCRETLERİ	79
36 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	79

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2023 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
	Dipnot Referansları		
Dönen Varlıklar		3.660.772.448	1.064.207.505
Nakit Ve Nakit Benzerleri	3	270.309.569	556.616.018
Finansal Yatırımlar	10	22.732.354	11.556.835
Ticari Alacaklar	5	383.267.516	283.157.254
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4	274.045.934	192.000.695
- İlişkili Olmayan Taraflardan Alacaklar		109.221.582	91.156.559
Diğer Alacaklar	6	7.265.731	26.896.913
İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4	931.923	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		6.333.808	26.896.913
Türev Araçlar	9	14.947.051	4.278.897
Stoklar	7	403.810.082	64.018.757
Peşin Ödenmiş Giderler	8	104.170.793	82.248.953
İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenmiş Giderler		104.170.793	82.248.953
Diğer Dönen Varlıklar	21	128.334.290	35.433.878
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar		128.334.290	35.433.878
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar	12	2.325.935.062	-
Duran Varlıklar		10.814.087.778	10.189.216.382
Maddi Duran Varlıklar		10.758.160.609	10.170.416.081
Taşıtlar	14	41.410.781	98.017.171
Mobilya ve Demirbaşlar	14	16.648.254	21.293.445
Özel Maliyetler	14	1.332.806	4.106.227
Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	13	10.698.768.768	10.046.999.238
Kullanım Hakkı Varlıkları	15	47.286.209	11.404.251
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	16	8.640.960	7.396.050
Bilgisayar yazılımları		8.640.960	7.396.050
TOPLAM VARLIKLAR		14.474.860.226	11.253.423.887

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2023 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
	Referansları		
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.582.308.442	3.525.422.563
Kısa Vadeli Borçlanmalar	17	1.034.858.285	689.184.838
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		145.242.130	267.782.788
- Banka Kredileri		145.242.130	267.782.788
-Diğer Finansal Yükümlülükler		889.616.155	421.402.050
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		881.153.767	417.915.048
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar		8.462.388	3.487.002
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	17	1.508.824.710	2.239.006.443
Ticari Borçlar	5	431.431.728	397.032.546
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4	984.345	377.475
-İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		430.447.383	396.655.071
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	20	11.325.794	5.775.831
Diğer Borçlar	6	127.619.785	34.699.224
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		127.619.785	34.699.224
Türev Araçlar	9	-	4.879.632
Ertelenmiş Gelirler	19	318.786.763	120.117.901
Kısa Vadeli Karşılıklar	20	4.273.803	3.633.827
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		4.273.803	3.633.827
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	21	42.891.611	31.092.321
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler	12	1.102.295.963	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler		4.111.547.088	2.953.200.130
Uzun Vadeli Borçlanmalar	17	2.146.784.049	1.486.760.411
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		1.729.689.146	1.486.760.411
- Banka Kredileri		1.729.689.146	1.486.760.411
-Diğer Finansal Yükümlülükler		417.094.903	-
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		417.094.903	-
Diğer Borçlar	6	163.817.784	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		163.817.784	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	17	39.977.603	2.690.759
Uzun Vadeli Karşılıklar	20	1.518.537	1.888.672
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		1.518.537	1.888.672
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	30	1.759.449.115	1.461.860.288
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		8.693.855.530	6.478.622.693

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 31 ARALIK 2023 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		5.781.004.696	4.774.801.194
Ödenmiş Sermaye	22	248.624.740	248.624.740
Sermaye Düzeltme Farkları	22	625.153.406	625.153.406
Kar Veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak			
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		314.262.282	481.739.358
<i>Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları (Kayıpları)</i>		314.262.282	481.739.358
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		(8.006.475)	(3.778.877)
- Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları	29	322.268.757	485.518.235
Kar Veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak			
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		11.595.344	(1.451.193)
<i>Riskten korunma kazanç / (kayıpları)</i>	29	11.595.344	(1.451.193)
<i>-Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)</i>		11.595.344	(1.451.193)
Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları		3.609.514.310	1.941.069.322
Net Dönem Karı veya Zararı		971.854.614	1.479.665.561
TOPLAM KAYNAKLAR		14.474.860.226	11.253.423.887

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
KAR VEYA ZARAR KISMI			
Hasılat	23	5.712.425.863	4.415.794.651
Satışların maliyeti (-)	23	(3.758.505.606)	(2.882.627.754)
BRÜT KAR / ZARAR		1.953.920.257	1.533.166.897
Genel yönetim giderleri (-)	24	(382.431.777)	(398.398.734)
Pazarlama giderleri (-)	24	(90.727.093)	(65.711.892)
Esas Faaliyetlerinden Diğer Gelirler	25	85.690.332	50.900.044
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	25	(839.933.701)	(446.111.890)
ESAS FAALİYET KARI / ZARARI		726.518.018	673.844.425
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27	674.108.933	22.590.809
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/ZARARI		1.400.626.951	696.435.234
Finansman Gelirleri (+)	28	163.665.818	80.946.963
Finansman Giderleri (-)	28	(886.570.182)	(1.047.977.115)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/Kayıpları		819.047.686	2.037.261.765
VERGİ ÖNCESİ KARI		1.496.770.273	1.766.666.847
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri / (Gideri)		(244.391.078)	(245.089.216)
<i>Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)</i>	30	(244.391.078)	(245.089.216)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLERDEN DÖNEM KARI/ZARARI		1.252.379.195	1.521.577.631
DURDURULAN FAALİYETLERDEN DÖNEM KARI/ZARARI	11,12	(280.524.581)	(41.912.070)
DÖNEM KARI		971.854.614	1.479.665.561
Pay başına kazanç		3,9089	5,9514
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kazanç		5,0372	6,1200
Durdurulan faaliyetlerden pay başına kazanç		(1,1283)	(0,1686)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER:			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		70.272.187	603.118.917
Maddi Duran Varlıklar			
Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)		74.499.785	606.897.794
Tanımlanmış Fayda Planları			
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	29	(4.227.598)	(3.778.877)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	29	(48.969.836)	(121.379.559)
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları), Vergi Etkisi		(48.969.836)	(121.379.559)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	29	17.274.450	(62.837.291)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)		17.274.450	(62.837.291)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		(4.227.913)	12.567.458
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir/(gider), vergi etkisi	29	(4.227.913)	12.567.458
DİĞER KAPSAMLI GELİR		34.348.888	431.469.525
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		1.006.203.502	1.911.135.086
Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar			

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK – 31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak								Özkaynaklar Toplamı
	Sermaye Düzeltme Farkları		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Zararda Yeniden Sınıflandırılacak		Birikmiş Karlar		
			Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme Ölçüm	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı		
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Yeniden Ölçüm Kazanç/ (Kayıpları)	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı		
1 Ocak 2022 tarihindeki bakiyeler	31.464.314	363.692.912	-	-	48.818.640	(546.494.377)	2.966.184.619	2.863.666.108	
Transferler			-	-	-	2.966.184.619	(2.966.184.619)	-	
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(3.778.877)	485.518.235	(50.269.833)	-	1.479.665.561	1.911.135.086	
Sermaye artırımı	217.160.426	261.460.494	-	-	-	(478.620.920)	-	-	
31 Aralık 2022 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	625.153.406	(3.778.877)	485.518.235	(1.451.193)	1.941.069.322	1.479.665.561	4.774.801.194	

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak								Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak	Birikmiş Karlar	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Tanımlanmış Fayda Planları	Yeniden Değerleme Ölçüm	Riskten Korunma	Geçmiş Yıllar	Net Dönem	Özkaynaklar Toplamı			
			Yeniden Ölçüm	Ölçüm	Kazanç /	Kazanç /	Kazanç /		Karları	Kar	
			Kazanç/ (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)	Kazanç / (Kayıpları)		Karları	Kar	
1 Ocak 2023 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	625.153.406	(3.778.877)	485.518.235	(1.451.193)	1.941.069.322	1.479.665.561	4.774.801.194			
Transferler	-	-	-	(188.779.427)	-	1.668.444.988	(1.479.665.561)	-			
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(4.227.598)	25.529.949	13.046.537	-	971.854.614	1.006.203.502			
Sermaye artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-			
31 Aralık 2023 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	625.153.406	(8.006.475)	322.268.757	11.595.344	3.609.514.310	971.854.614	5.781.004.696			

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
	Dipnot Referans		
Dönem Karı		971.854.614	1.479.665.561
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı		1.252.379.195	1.521.577.631
Durdurulan Faaliyetlerden Dönem Karı		(280.524.581)	(41.912.070)
Dönem Karı Mutabakatı İçin Düzeltmeler:			
Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler	30	244.391.078	245.089.216
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	13,14,15,16	295.143.570	225.767.227
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		3.490.356	4.468.450
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	20	3.569.446	2.403.605
Dava ve/veya Ceza Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	21	(79.090)	2.064.845
Değer düşüklüğü/(iptali) ile ilgili düzeltmeler		768.199.848	378.011.182
Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	5	(5.628.382)	(7.611.413)
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	13	773.828.230	385.622.595
Pazarlıklı Satın Alım Sonucu Oluşan Kazanç ile İlgili Düzeltmeler	27	(673.787.531)	-
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler, net		754.806.108	999.104.513
Faiz gelirleri / giderleri	27,28	861.155.274	1.013.068.005
Vadeli mevduat faiz geliri	28	(112.201.052)	(36.937.873)
Vadeli hesap faiz geliri	28	(13.099.804)	(6.125.512)
Faiz tahakkuku, net	28	18.951.690	29.099.893
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)		(176.801)	-
Kur korumalı mevduat hesabı gerçeğe uygun değer farkı geliri	10,26	(176.801)	-
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(17.423.929)	(11.131.793)
Kredilere ait gerçekleşmemiş kur farkı giderleri	28	8.574.740	20.256.214
Nakit ve nakit benzerleri kur farkı (gelirleri)/giderleri, net	28	(25.998.669)	(31.388.007)
Finansal Yatırımların Elden Çıkarılmasından veya Paylarındaki Değişim Sebebi ile Oluşan Kayıplar (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	10	-	(22.534.768)
Türev araçların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	9	245.222	6.972.667
Parasal kayıp/(kazanç)		(2.547.821.506)	(2.357.198.609)
		(201.078.971)	948.213.645
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler			
Stoklardaki artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	7	(339.791.325)	6.974.461
Ticari alacaklardaki artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	5	(94.481.880)	(40.540.195)
Diğer alacaklardaki artış) / azalış	6	(890.353.255)	162.143.060
Bloke banka mevduatlarındaki (Artış) / Azalış	3	(1.822.268)	10.228.452
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	13	(4.722.619.405)	(3.236.314.329)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit		3.855.772.805	2.633.017.385
Kıdem tazminatı ödemeleri	20	(9.179.558)	(1.480.553)
Ticari borçlardaki artış) /(azalış)		34.399.182	(241.180.174)
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış) /azalış		1.624.871.027	(121.095.099)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	30	(5.335.387)	(1.553.355)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		926.959	-
İşletme faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(748.692.076)	118.413.298
B. Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları:			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13,15	(29.331.829)	(28.853.189)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	13	72.463.087	16.697.444
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları	12	(784.862.911)	-
Alınan faiz ve vade farkları	27,28	125.445.457	43.119.426
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının satılması sonucu elde edilen nakit girişleri	27	-	22.534.768
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının edinimi için yapılan nakit çıkışları	10	(11.414.050)	-
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		8.409.933	-
Yatırım faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(619.290.313)	53.498.449
C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	31	4.484.084.958	3.478.783.121
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	31	(2.269.238.642)	(2.101.103.022)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	17	42.262.230	(52.323.433)
Ödenen Faiz		(880.251.565)	(1.042.223.939)
Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Net Nakit Akışları		(2.750.273)	-
Finansman faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		1.374.106.708	283.132.727
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal kayıp/(kazanç) etkisi		(218.808.068)	(137.240.595)
Yabancı para çevirim farklarının nakit ve benzerleri üzerindeki etkisi		21.281.243	31.388.007
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		(191.402.506)	349.191.886
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	3	535.323.791	186.131.905
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri	3	343.921.285	535.323.791

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. ("Hedef Filo"), 2003 yılında İstanbul'da Hedef Alliance Holding A.Ş. tarafından kurulmuştur. 30 Kasım 2006 tarihinde, Hedef Alliance Holding A.Ş.'ye ait hisseleri merkezi Luxemburg'da bulunan TCAR S.A.R.L ("TCAR") Grubu satın almış ve 5 Ekim 2021 tarihine kadar %86'lık sahiplik oranı ile Grup'un çoğunluk hissedarı olmuştur.

5 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Hedef Filo'nun hissedarlarından Ersan Öztürk ve Önder Erdem, %50 oranında ortak hisseyle HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş.'yi kurmuştur (HDF Cars). HDF Cars 24 Kasım 2021 tarihi itibarıyla TCAR'a ait hisselerin tamamını alarak, Grup'un %86 oranında ortağı olmuştur.

3 Aralık 2021 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile, Önder Erdem'in sahip olduğu paylar (her biri 1 TL nominal değerli 2.199.002 adet pay) ve Ersan Öztürk'ün sahip olduğu paylar (her biri 1 TL nominal değerli 2.199.002 adet pay), HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş.'ye (HDF Cars) devredilmiştir. Hisse devirlerinin tamamlanmasının ardından HDF Cars Araç Kiralama Hizmetleri A.Ş. %100 oranında hissedar olmuştur. HDF Cars tamamen bu hisse alım işlemleri amacıyla kurulmuş olup, 29 Mart 2022 tarihli 3'nolu Yönetim Kurulu Kararı ile 31 Mart 2022 tarihinde Hedef Filo ile birleşmiştir. HDF Cars bu birleşme ile birlikte tüm aktif ve pasifleri ile birlikte Hedef Filo'ya devrolmuş ve bu devir 5 Nisan 2022 tarih ve 10552 sayılı Ticaret Sicil Gazetesinde, 72843 ilan numarası ile tescil edilmiştir. 31 Mart 2022 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen bu birleşme ile birlikte, Hedef Filo'nun yasal sermayesi, 217.160.426 TL'si Vergi Usul Kanunu'nun Geçici 31'inci Maddesinde yapılan düzenleme çerçevesinde hesaplanarak yasal kayıtlara alınan Yeniden Değerleme Fonundan, 50.000 TL'si ise HDF Cars'ın ödenmiş sermayesinden karşılanmak üzere 31.414.314 TL'den 248.624.740 TL'ye yükseltilmiştir. Bu birleşme ve sermaye arttırımı sonrasında Önder Erdem ve Ersan Öztürk'ün Hedef Filo'daki payları her iki hissedar için %50 olmuştur.

Ana Ortaklık Hedef Filo, Bağlı Ortaklıkları ve İştirakler'ine (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır). ilişkin bilgiler, "2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar" dipnotu altında açıklanmıştır.

Grup'un ana faaliyeti binek araçların operasyonel filo kiralama hizmetini yürütmektir. Hedef Filo'nun genel merkezi İstanbul'da olup 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 170 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2022: 182).

Hedef Filo ve Bağlı Ortaklığı'nın kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Ofishane
Merkez Mah. Cendere Cad.
No:22, Kat 12-13
Kağıthane, İstanbul/Türkiye

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınmıştır

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihli yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen operasyonel kiralama kullanan varlıklar, türev araçlar ve kur korumalı mevduat dışında, tarihi maliyet esasını baz alınarak 29 No'lu Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutularak hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetim muhasebe tahminlerini yaparken Grup'un muhasebe politikalarını uygulaması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Dipnot 2.5'te yer verilmiştir.

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. bünyesinde detayları Not 1'de belirtilen 2022 yılında gerçekleşen birleşme işlemi, ortak kontrole tabi işletmeleri içeren bir birleşme olup "TFRS 3 İşletme Birleşmeleri" standardı uygulanmamıştır. TFRS'lerde ortak kontrole tabi işletmelerin muhasebeleştirilmesine ilişkin özel bir hüküm bulunmadığından "TMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" standardının 10-12'nci paragraflarında yer verilen hiyerarşi çerçevesinde belirtilen muhasebe politikaları uygulanmıştır. KGK'nın, bu konu ile uygulamalarda görülebilecek muhasebe politikalarına ilişkin farklılıkları gidermek amacıyla almış olduğu 17 Ekim 2018 tarihli ilke kararına uygun muhasebe esasları uygulanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

i) Edinen işletme, edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerini birleşme tarihindeki defter değeri üzerinden finansal tablolarına alır. Bu kapsamda aşağıdaki esaslara uyulur:

- Varlık ve yükümlülüklerin, birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır. Bu itibarla, edinilen işletmenin kendi finansal tablolarında yer alan defter değerlerinin, ortak kontrolü elinde bulunduran ya da daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolardaki defter değerlerinden farklı olması durumunda, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolardaki değerleri esas alınır.

- Yeknesak muhasebe politikalarının uygulanması amacıyla gerekli düzeltmeler yapılır.

- TFRS 3'te öngörülen satın alma yönteminden farklı olarak edinilen işletmenin varlık ve yükümlülükleri, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülmez ve edinilen işletmenin birleşme tarihi itibarıyla kendi finansal tablolarında (ya da ortak kontrolü elinde bulunduran veya daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolarda) yer alanlar dışında başka bir varlık veya yükümlülük finansal tablolara alınmaz.

ii) Edinen işletme, varsa kontrol gücü olmayan payların birleşme tarihindeki değerini, bu payların ilgili olduğu varlık ve yükümlülüklerin defter değerinin oransal payı üzerinden ölçer. Kontrol gücü olmayan paylarda, birleşmeden dolayı meydana gelen değişiklikler TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'a uygun şekilde özkaynak işlemi olarak muhasebeleştirilir.

iii) Birleşmeyle bağlantılı olarak katılan maliyetler doğrudan kâr veya zarara yansıtılır.

iv) Edinilen işletmenin geçmiş yıl kârları, diğer kapsamlı gelirleri, kârdan ayrılan yedekleri gibi birleşme öncesi elde ettiği gelir ve giderlerle ilgili özkaynaklarında yer alan kalemler ile edinilen işletmenin benzer kalemleri birleştirilir. Bu kalemlerin birleştirilmesinde, edinilen işletmenin özkaynak kalemlerinin birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır.

v) Ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinde şerefiye ortaya çıkmaz.

vi) Birleşmenin pay değişimi yoluyla gerçekleşmesi durumunda:

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen paylar nominal değerleri üzerinden gösterilir. Bu paylara ilişkin herhangi bir ihraç primi finansal tablolara alınmaz.
- Edinen işletme tarafından ihraç edilen payların nominal değerleri ile edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin (ödenmiş sermaye, paylara ilişkin primler gibi) birleşme tarihindeki defter değerleri arasındaki fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

vii) Birleşmenin pay değişimi dışındaki şekillerde (örneğin; nakden ödeme yapılması, bedelsiz olarak birleşmenin gerçekleşmesi gibi) gerçekleşmesi durumunda:

- Edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerinin ödenen bedeli aşması durumunda oluşan fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

- Ödenen bedelin edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerini aşması durumunda oluşan fark "Geçmiş Yıllar Kârları/Zararları" kalemine yansıtılır.

viii) Ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tablolar düzeltilir ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulur.

ix) Ortak kontrole tabi işletme birleşmesi sonucu edinilen bağlı ortaklığın daha sonradan kontrolünün kaybedilmesi durumunda (ortak kontrole tabi bir işletme birleşmesi işlemi dışında) TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'ın ilgili hükümleri uygulanır.

Ortak kontrole tabi işletme birleşmesi nedeniyle oluşacak muhtemel aktif-pasif uyumsuzluğunu gidermek amacıyla özkaynaklar altında denkleştirici bir hesap olarak "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" hesabı kullanılmıştır. TMS 29 uygulamasına geçiş esnasında ilgili kalem Geçmiş Yıl Kar/Zarar hesabına aktarılarak sıfırlanmıştır.

Finansal tabloların onaylanması:

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla hazırlanan konsolide finansal tablolar 18 Nisan 2024 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlıkları raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kurundan; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükleri de raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kurundan değerlendirilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, kar veya zarar tablosuna yansıtılmaktadır.

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar

Konsolidasyon kapsamına giren şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tablo tarihi itibarıyla TFRS'ye uygun olarak hazırlanmış ve konsolidasyona dahil edilmiştir

a) İştirakler

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi "Tiktak" 1 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kurulmuştur. Tiktak'ın faaliyet konusu, bireylerin ve kurumların dakikalık araç kiralama ihtiyaçlarını karşılayarak araç paylaşım hizmeti sunmaktır. Hedef Filo, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Tiktak'ın %36,46 oranında hissesine sahiptir. (31 Aralık 2022: %33,35)

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır.

Tiktak ve Otonet, Hedef Filo'nun önemli etkiye sahip olduğu ancak kontrol veya müşterek kontrolü bulunmayan iştirakleridir. Bu, genellikle yatırım yapılan Şirketin oy haklarının %20 ila %50'sine sahip olduğu durumlarda geçerlidir. İştiraklerdeki yatırımlar, başlangıçta maliyet bedeli ile muhasebeleştirildikten sonra özkaynaktan pay alma yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir.

Grup'un dolaylı olarak önemli etkiye sahip olduğu Pilot Garage Otomotiv A.Ş. 2011 yılında kurulmuş olup, güvenli otomobil alım satımı sağlamak isteyen müşterilerine oto expertiz hizmetleri sunmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

a) İştirakler (Devamı)

31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla, Hedef Filo'nun iştiraklerdeki yatırımlarının detayı aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		31 Aralık 2023	31 Aralık 2022	
Tiktak A.Ş.	Türkiye	%36,46	%33,35	Araç Kiralama
Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.	Türkiye	% 48,59	-	İkinci el araç satış
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	Türkiye	%25,00	-	Araç ekspertiz

İştiraklerin sonuçları, varlıkları ve borçları, yatırımın veya yatırımın bir kısmının satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırıldığı ve bu durumda aşağıdaki durumlarda muhasebeleştirildiği durumlar haricinde, özkaynak yöntemi kullanılarak bu finansal tablolara dahil edilir. TMS 28 standardındaki özkaynak yöntemine göre, bir iştirak veya iş ortaklığı yatırımı, finansal durum tablosunda ilk olarak maliyet bedeli ile muhasebeleştirilir ve daha sonra Grup'un, iştirakin kâr veya zararındaki ve diğer kapsamlı gelirindeki payını muhasebeleştirmek üzere düzeltilir. Grup'un bir iştirakteki zarar payı, söz konusu iştirak veya iş ortaklığındaki payını aştığında (bu, özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun vadeli menfaatleri içerir), Grup, daha fazla zarardaki payını muhasebeleştirmeye devam etmez. Ek zararlar, yalnızca Grup'un iştiraki adına yasal veya zımni yükümlülükler üstlendiği veya ödemeler yaptığı ölçüde muhasebeleştirilir.

b) Bağlı Ortaklıklar

Project EV Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu Anonim Şirketi, 14 Nisan 2023 tarihinde, elektrikli araç kiralama platformu olarak kurumların ve bireylerin kendilerine en uygun elektrikli araçlara kolaylık ve beklemeden erişim sağlamaları amacıyla, %100 Hedef Filo bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret Anonim Şirketi ("Letgo"), 24 Ocak 2018 tarihinde online seri ilan platformu olarak kurulmuştur. Otoplus markası ile dijital araç perakendeciliği hizmeti de vermekte olan Letgo, 12 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup bünyesine katılmıştır. Letgo Mobil BV, %100 Letgo Mobil Türkiye iştirakidir.

Bağlı Ortaklıklar	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		31 Aralık 2023	31 Aralık 2022	
Project Ev Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu A.Ş.	Türkiye	100%	-	Kiralama
Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.	Türkiye	100%	-	2. el satış
Letgo Mobil BV	Hollanda	100%	-	İlan platformu

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un yüzde yüz bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. ve Letgo Mobil BV ile, iştirakleri olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş., Tıktak A.Ş. ve Pilot Garage Otomotiv A.Ş. hisselerinin tamamının, tüm hak ve borçlarıyla birlikte satılmak ya da bölünme/devir yoluyla elden çıkarılması kararı alınmıştır. Devrin yasal mevzuat sürelerine de uygun olacak şekilde raporlama tarihinden itibaren on iki ay içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. TFRS 5'in gerektirdiği şartların gerçekleşmesini takiben, bu bağlı ortaklık ve iştiraklere ilişkin varlık ve yükümlülükler "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" ve "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler", varlık gruplarına ilişkin kar veya zarar ise "Durdurulan faaliyetler dönem (zarar) kar" olarak sınıflanmıştır.

2.1.5 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları TFRS tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dâhil edilmemiştir (Not 5). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralama kullanan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla tüm kontratlı ileri vadeli gelecek kira tahsilatlarına ilişkin açıklamalar ve diğer analizler Not 5'te yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

Grup'un finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır. Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 31 Aralık 2023 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

İşletme TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Yıl sonu	Endeks	Endeks, %	Düzeltilme katsayısı
2004	113,86	13,86	16,33041
2005	122,65	7,72	15,16005
2006	134,49	9,65	13,82541
2007	145,77	8,39	12,75557
2008	160,44	10,06	11,58925
2009	170,91	6,53	10,87929
2010	181,85	6,40	10,22480
2011	200,85	10,45	9,25756
2012	213,23	6,16	8,72007
2013	229,01	7,40	8,11921
2014	247,72	8,17	7,50597
2015	269,54	8,81	6,89835
2016	292,54	8,53	6,35599
2017	327,41	11,92	5,67906
2018	393,88	20,30	4,72068
2019	440,50	11,84	4,22107
2020	504,81	14,60	3,68333
2021	686,95	36,08	2,70672
2022	1128,45	64,27	1,64773
2023	1859,38	64,77	1,00000

TMS 29 uyarınca finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 31 Aralık 2023 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 31 Aralık 2023 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

TMS 29'un uygulanması, Türk lirasının satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteği değişimlere bağlı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağlı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.7 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, Standart hükümleri ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır. Bu nedenle, sonraki raporlama dönemleri için temel teşkil etmesi amacıyla, 1 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosu enflasyona göre düzeltilmiştir. 1 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosundaki geçmiş yıllar karları/zararları kaleminin enflasyona göre düzeltilmiş tutarı söz konusu tablonun diğer kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmesinden sonra olması gereken bilanço denkliğinden elde edilmiştir.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, cari yıl içerisinde TMS 29 standardı uygulaması hariç, diğer standartlardaki değişikliklerin etkileri nedeniyle muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Yönetim Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, bu değişiklik muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerleri piyasa koşulları göz önünde bulundurularak değiştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 8 Değişiklikleri – Muhasebe Tahminlerinin Tanımı

Ağustos 2021'de K GK, TMS 8'de "muhasebe tahminleri" için yeni bir tanım getiren değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve hataların düzeltilmesi arasındaki ayrıma açıklık getirmektedir. Ayrıca, değiştirilen standart, girdideki bir değişikliğin veya bir ölçüm tekniğindeki değişikliğin muhasebe tahmini üzerindeki etkilerinin, önceki dönem hatalarının düzeltilmesinden kaynaklanmıyorsa, muhasebe tahminlerindeki değişiklikler olduğuna açıklık getirmektedir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin önceki tanımı, muhasebe tahminlerindeki değişikliklerin yeni bilgilerden veya yeni gelişmelerden kaynaklanabileceğini belirtmekteydi. Bu nedenle, bu tür değişiklikler hataların düzeltilmesi olarak değerlendirilmemektedir. Tanımın bu yönü K GK tarafından korunmuştur. Değişiklikler yürürlük tarihinde veya sonrasında meydana gelen muhasebe tahmini veya muhasebe politikası değişikliklerine uygulanacaktır.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 1 Değişiklikleri – Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Ağustos 2021'de K GK, TMS 1 için işletmelerin muhasebe politikası açıklamalarına önemlilik tahminlerini uygulamalarına yardımcı olmak adına rehberlik ve örnekler sağladığı değişiklikleri yayınlamıştır. TFRS'de "kayda değer" teriminin bir tanımının bulunmaması nedeniyle, K GK, muhasebe politikası bilgilerinin açıklanması bağlamında bu terimi "önemli" terimi ile değiştirmeye karar vermiştir. 'Önemli' TFRS'de tanımlanmış bir terimdir ve K GK'ya göre finansal tablo kullanıcıları tarafından büyük ölçüde anlaşılmaktadır. Muhasebe politikası bilgilerinin önemliliğini değerlendirirken, işletmelerin hem işlemlerin boyutunu, diğer olay veya koşulları hem de bunların niteliğini dikkate alması gerekir. Ayrıca işletmenin muhasebe politikası bilgilerini önemli olarak değerlendirebileceği durumlara örnekler eklenmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

TMS 12 Değişiklikleri – Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergi

Ağustos 2021'de KGG, TMS 12'de ilk muhasebeleştirme istisnasının kapsamını daraltan ve böylece istisnanın eşit vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farklara neden olan işlemlere uygulanmamasını sağlayan değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, bir yükümlülüğe ilişkin yapılan ödemelerin vergisel açıdan indirilebilir olduğu durumlarda, bu tür indirimlerin, finansal tablolarda muhasebeleştirilen yükümlülükle (ve faiz giderine) ya da ilgili varlık bileşeniyle (ve faiz giderine) vergisel açıdan ilişkilendirilebilir olup olmadığının (geçerli vergi kanunu dikkate alındığında) bir muhakeme meselesi olduğuna açıklık getirmektedir. Bu muhakeme, varlık ve yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara alınmasında herhangi bir geçici farkın olup olmadığının belirlenmesinde önemlidir. Değişiklikler karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında ya da sonrasında gerçekleşen işlemlere uygulanır. Ayrıca, karşılaştırmalı olarak sunulan en erken dönemin başlangıcında, kiralamalar ile hizmetten çekme, restorasyon ve benzeri yükümlülüklerle ilgili tüm indirilebilir ve vergilendirilebilir geçici farklar için ertelenmiş vergi varlığı (yeterli düzeyde vergiye tabi gelir olması koşuluyla) ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü muhasebeleştirilir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Eylül 2023'te KGG, İkinci Sütun gelir vergileriyle ilgili ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin muhasebeleştirilmesi ve açıklanmasına zorunlu bir istisna getiren TMS 12'ye yönelik değişiklikler yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) tarafından yayımlanan İkinci Sütun Modeli Kurallarının uygulanması amacıyla yürürlüğe girmiş ya da yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi kanunlarından ortaya çıkan gelir verilerine TMS 12'nin uygulanacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bu değişiklikler ayrıca bu tür vergi kanunlarından etkilenen işletmeler için belirli açıklama hükümleri getirmektedir. Bu kapsamdaki ertelenmiş vergiler hakkındaki bilgilerin muhasebeleştirilmeyeceğine ve açıklanmayacağına yönelik istisna ile istisnanın uygulanmış olduğuna yönelik açıklama hükmü değişikliğin yayımlanmasıyla birlikte uygulanır. Bununla birlikte, değişikle getirilen belirli açıklama hükümlerinin 31 Aralık 2023 tarihi öncesinde sona eren ara hesap dönemlerinde uygulanması zorunlu değildir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

Ocak 2021 ve Ocak 2023'te KGK, yükümlülüklerin kısa ve uzun vadeli sınıflandırılmasına yönelik esasları belirlemek üzere TMS 1'de değişiklikler yapmıştır. Ocak 2023'te yapılan değişikliklere göre, işletmenin bir yükümlülüğü ödemeyi erteleme hakkı, raporlama döneminden sonraki bir tarihte kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlıysa, raporlama dönemi sonu itibarıyla söz konusu yükümlülüğü erteleme hakkı bulunmaktadır (raporlama dönemi sonunda ilgili şartlara uygunluk sağlamıyor olsa bile). Kredi sözleşmesinden doğan bir yükümlülük uzun vadeli olarak sınıflandırıldığında ve işletmenin ödemeyi erteleme hakkı 12 ay içinde kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlı olduğunda, Ocak 2023 değişiklikleri işletmelerin çeşitli açıklamalar yapmasını istemektedir. Bu açıklamalar kredi sözleşme şartları ve ilgili yükümlülükler hakkındaki bilgileri içermelidir. Ayrıca, söz konusu değişiklikler, sözleşme şartlarına uyumun raporlama tarihinde ya da sonraki bir tarihte test edilecek olmasına bakılmaksızın, uzun vadeli sınıflama için ödemeyi erteleme hakkının raporlama dönemi sonu itibarıyla bulunması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştur. Değişikliklerde, ödemeyi raporlama döneminden sonraki en az on iki ay sonraya erteleme hakkını işletmenin kullanmama ihtimalinin yükümlülüğün sınıflandırılmasını etkilemeyeceği açıkça ifade edilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Yapılan değişiklikler TMS 8'e göre geriye dönük olarak uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak değişikliklerden herhangi birini erken uygulayan işletmenin diğer değişikliği de erken uygulaması zorunludur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri

Ocak 2023'te KGK TFRS 16'ya yönelik değişiklikler yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirilmemesini sağlayacak şekilde, satıcı-kiracı tarafından satış ve geri kiralama işleminden doğan kira yükümlülüklerinin ölçümünde uygulanacak hükümleri belirlemektedir. Bu kapsamda, satıcı-kiracı satış ve geri kiralama işleminin fiilen başladığı tarihten sonra "Kira yükümlülüğünün sonraki ölçümü" başlığı altındaki TFRS 16 hükümlerini uygularken, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirmeyecek şekilde "kira ödemeleri"ni ya da "revize edilmiş kira ödemeleri"ni belirleyecektir. Değişiklikler, geri kiralamadan ortaya çıkan kira yükümlülüklerinin ölçümüne yönelik spesifik bir hüküm içermemektedir. Söz konusu kira yükümlülüğünün ilk ölçümü, TFRS 16'da yer alan kira ödemeleri tanımına dahil edilenlerden farklı ödemelerin kira ödemesi olarak belirlenmesine neden olabilecektir. Satıcı-kiracının TMS 8'e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Satıcı-kiracı değişiklikleri TFRS 16'nın ilk uygulama tarihinden sonra girdiği satış ve geri kiralama işlemlerine TMS 8'e göre geriye dönük uygular.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

TMS 7 and TFRS 7 Değişiklikleri - Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

KGK tarafından Eylül 2023'te yayımlanan değişiklikler, tedarikçi finansmanı anlaşmalarının işletmenin yükümlülükleri, nakit akışları ve maruz kaldığı likidite riskleri üzerindeki etkilerinin finansal tablo kullanıcıları tarafından anlaşılmasına katkı sağlamak üzere, mevcut hükümlerde iyileştirmeler yapan açıklamalar getirmektedir. Tedarikçi finansmanı anlaşmaları; bir ya da daha fazla finansman sağlayıcısının işletmenin tedarikçisine olan borcunu ödemeyi üstlendiği ve işletmenin de tedarikçiye ödeme yapıldığı gün ya da sonrasında ödemeyi kabul ettiği anlaşmalar olarak tanımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, bu tür anlaşmaların hüküm ve koşulları, raporlama dönemi başı ve sonu itibarıyla bunlardan ortaya çıkan yükümlülüklerle ilgili nicel bilgiler ile bu yükümlülüklerin defter değerinde meydana gelen nakit dışı değişikliklerin niteliği ve etkileri hakkında açıklamalar yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Ayrıca, TFRS 7'de öngörülen likidite riskine yönelik niceliksel açıklamalar kapsamında, tedarikçi finansmanı anlaşmaları, açıklanması gerekli olabilecek diğer faktörlere örnek olarak gösterilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2024 tarihinde başlayan yıllık raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmektedir. Erken uygulamaya izin verilmekte olup bu durumda bu husus açıklanır.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UMS 21'e yönelik değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UMS 21 Değişiklikleri – Konvertibl olmama

Ağustos 2023'te UMSK, UMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin konvertibl olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para birimi konvertibl olmadığında döviz kurunun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para birimi konvertibl olmadığı için döviz kuru tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin konvertibl olmaması durumunun işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

Nisan 2024'te UMSK, UMS 1'in yerini alan UFRS 18 Standardını yayımlamıştır. UFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan rollere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber UMS 7, UMS 8 ve UMS34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(b) İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Grup ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dâhil olmak üzere); (ii) Grup üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya (iii) Grup üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Grup'un bir iştiraki olması,
- (c) Tarafın, Grup'un ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
- (d) Tarafın, Grup'un veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Grup, ilişkili taraflarıyla olağan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir (Not 4).

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar

Normal yoldan alınıp satılan finansal varlıklar işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkartılır.

Grup, finansal varlıklarını (a) Finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli, (b) Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerini esas alarak sonraki muhasebeleştirilmede itfa edilmiş maliyeti üzerinden, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak veya gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırır. İşletme sadece finansal varlıkların yönetimi için kullandığı iş modelini değiştirdiğinde, bu değişiklikten etkilenen tüm finansal varlıkları yeniden sınıflandırır. Finansal varlıkların yeniden sınıflandırılması, yeniden sınıflandırma tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanır. Bu tür durumlarda, daha önce finansal tablolara alınmış olan kazanç, kayıp (değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları dahil) veya faizler için herhangi düzeltme yapılmaz.

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar sonradan itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar ise gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (devamı)

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi (devamı)

Bir finansal varlık, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülüyorsa, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

İlk defa finansal tablolara almada Grup, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımını gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda, geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir.

Bilanço tarihi itibarıyla, riskten korunma muhasebesine dahil olan türev araçlar hariç, gerçeğe uygun değeri özkaynaklar altında muhasebeleştirilen finansal araç bulunmamaktadır.

Ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş maliyetinden taşınır.

Önemsiz tutardaki diğer işletmelerin özkaynaklarına yapılan yatırımlar ise gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı'nda yer alan "basitleştirilmiş yaklaşım"ı uygulamayı tercih etmiştir.

TFRS 9 Standardı "basitleştirilmiş yaklaşım"ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı'nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardı'nda yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9, "Finansal Araçlar" Standardı'nda "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, finansal araçların, beklenen ömürleri boyunca oluşması muhtemel kredi zararlarının, geçmiş istatistiklere göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup'un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(d) Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, kira süresi bitiminde, birikmiş amortisman sonrası net defter değeri ile stoklara transfer edilir. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından satış gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 7).

(e) Ticari borçlar

Belirtilmiş bir faiz oranı olmayan ticari borçlar, etkin faiz yöntemi değerlendirilmiştir (Not 5).

(f) Finansal borçlar

Finansal yükümlülükler, ihraç edilen borçlanma araçları da dahil, oluştukları tarihte, işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde ise, etkin faiz yöntemi kullanılarak, itfa edilmiş maliyeti ile ölçülür. Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir (Not 17).

Grup'un bilanço tarihinden itibaren, bilanço tarihinden sonraki 12 ay için yükümlülüğünü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa, yükümlülükler kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması

Grup finansal yükümlülükleri yalnızca Grup'un yükümlülükleri ortadan kalktığında, iptal edildiğinde veya zaman aşımına uğradığında finansal tablo dışı bırakır. Finansal tablo dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ve devredilen nakit dışı varlıklar veya üstlenilen yükümlülükler dahil olmak üzere ödenen veya ödenecek tutar arasındaki fark, kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Kiralama yükümlülükleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralamalarda, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, yeniden değerlendirme yöntemi ile taşınır. Amortisman, varlığın kullanım ömrü olan, kira kontratı sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutar, yeniden değerlendirme sonrasında oluşan değerden, kalıntı değer düşüldükten sonraki tutardır. Kalıntı değer, Grup'un, varlığın ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Kalıntı değerler, kira kontratı başlangıcındaki tahminlere göre belirlenir ve gerekli koşullarda güncellenir. Kalıntı değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un uygun piyasa koşullarında araçları satabilmesine bağlıdır (Not 13).

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, söz konusu varlığın kiralama sözleşmesinin sonlandığı tarihten itibaren satış tarihine kadar stok olarak sınıflandırılırlar. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan karlar, özkaynaklar altında muhasebeleştirilen "yeniden değerlendirme fonu'nu" aştığı ölçüde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullandığı varlıklarına, maliyet modeli yerine TMS 16'ya uygun şekilde, yeniden değerlendirme modeli uygulamaya başlamıştır. Piyasa koşullarına göre değerlendirme yapıldığı tarihler itibarıyla, varlıkların gerçeğe uygun değeri, SPK tarafından lisanslandırılmış bağımsız Gruplarca yapılır. Grup yönetimi beklentileri ile, bağımsız değerlendirme sonucunu etkileyen piyasa beklentileri kıyaslanır, sonuçlar değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Değerlemeler, ekonomik koşullar gerektirdikçe yapılır. 31 Aralık 2023 tarihli filo değerlendirme raporu, Denge Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş tarafından hazırlanmıştır. Bağımsız değerlendirme firması, varlığın ölçüm tarihi itibarıyla durumunu göz önüne alarak, piyasa katılımcıları arasındaki düzenli satış işlemlerine bakarak değerlendirme yapmaktadır. Bu değer "Pazar Değeri" olup, bir varlığın alıcı ve satıcı arasında belirli bir tarihte, el değiştirmesi durumunda; satış için gerekli pazar koşullarının sağlanması, tarafların istekli olması ve her iki tarafın da varlıkla ilgili bütün durumlardan haberdar olması koşullarıyla belirlenen, varlığın en olası, nakit el değiştirme değeridir. Değerleme firması yirmi beşin üzerinde veri kaynağından her gün düzenli olarak topladığı araç pazar değerlerini tasnifleyerek ve düzenleyerek piyasa değerini hesaplamaktadır. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Grup filosunda yer alan 14.311 adet araç, değerlendirilmiş olup söz konusu değerlendirme neticesinde 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla vergi etkisi dâhil 25.529.949 TL (31 Aralık 2022: 485.518.235 TL) yeniden değerlendirme karı "Diğer Kapsamlı Gelirler" altında muhasebeleştirilmiştir. Operasyonel kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla değerlendirme öncesi net defter değeri 10.624.268.983 TL'dir (31 Aralık 2022: 9.440.101.444 TL).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 14). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	3 - 16 yıl
Demirbaş araçlar	3 - 5 yıl
Operasyonel kiralama konusu araçlar	Kiralama süresine göre ortalama 3 yıl
Özel maliyetler	5 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, defter değeri ile satış değeri arasında oluşan tutardır ve ilgili dönemde kar veya zarar tablosu içinde esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir. Her bilanço tarihinde, varlıkların kalıntı değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsa değiştirilir.

Özel maliyetler, temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden veya ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar. Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilerek değer düşüklüğü gideri kaydedilir.

(i) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 15 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 16).

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Filo kiralama Gruplarındaki her araç nakit getirisi olan bir birimdir ve değer düşüklüğü hesaplaması TMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı doğrultusunda hesaplanır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(k) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergileri

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü raporlama tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 30).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir (Not 20).

(m) Sermaye ve temettüler

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırım, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüler, ilan edildikleri dönemde kaydedilir (Not 22).

(n) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(o) Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir (Not 18).

(q) Pay başına kazanç

Türkiye'de, Gruplar, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Pay başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır. Bununla birlikte Grup'un hisse senetleri borsada ihraç edilmese de ilgili hesaplamalar bu finansal tablolarda sunulmuştur (Not 32).

(r) Hasılatın tanınması

Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder.

Grup'un hasılatı motorlu taşıtların kiralari ile ikinci el araç satışlarından oluşmaktadır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanan varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bir hizmet sözleşmesinden elde edilen gelir, sözleşmenin tamamlanma aşamasına referans olarak kabul edilmektedir.

Kiralama için elde tutulan varlıkların satışı önemli riskler ve varlıkların getirileri alıcıya geçtikten sonra gelir olarak kaydedilmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hasılatın tanınması (devamı)

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- Grup'un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartların tamamı yerine getirildiğinde muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanan ya da kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, kar veya zarar tablosundaki dalgalanmayı azaltmak ve nakit akışlarını daha etkin yönetmek için kur riski ve faiz riskine yönelik çeşitli türev araç kontratlarına taraf olmaktadır.

Türev araçlar, ilk gün ve sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilir. Sonraki dönemlerde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkları, riskten korunma muhasebesi uygulandığı durumlar hariç, kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup'un hem riskten korunma muhasebesine konu olan hem de gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen türev finansal araçları bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, yabancı para cinsindeki iptal edilemez operasyonel kiralama gelirlerinden doğan operasyonel kiralama alacaklarıyla (riskten korunma kalemi), yabancı para cinsinden kredilerine (riskten korunma aracı) ilişkin kur riskini gerçeğe uygun değerinden koruma muhasebesine tabi tutmaktadır. Riskten korunma kalemindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri, bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma muhasebesi" hesabında (Not 9), kar veya zarar tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları (Not 28) ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarar tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi (devamı)

Nakit akış riskinden korunma

Nakit akışı riskinden korunma muhasebesinde, riskten korunma aracı olarak belirlenen finansal varlık veya yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin etkin kısmı, özkaynaklar altındaki nakit akışı riskinden korunma muhasebesi fonunda muhasebeleştirilir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Özkaynaklar altındaki fonda biriken tutarlar, riskten korunan kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemlerde gelir tablosunda sınıflandırılır.

Grup, finansal risk yönetimi stratejilerine göre değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve borçlanmaların ödeme tarih ve tutarlarına bire bir karşılık gelen sabit faiz oranı takas işlemleri ise, riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir.

(t) Raporlama döneminden sonraki olaylar

Grup, raporlama döneminden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde finansal tablo notlarında açıklanır (Not 35).

(u) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup, sadece operasyonel araç kiralama alanında faaliyet gösterdiği ve 31.12.2023 tarihi itibarıyla elektrikli araç kiralama operasyonunda bulunan yatırımı hariç diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarını satış amaçlı olarak sınıflandırması sebebiyle, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, *faaliyet bölümü* bulunmamaktadır

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi

Grup - kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakınına temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde aslı bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Grup, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restore edilmesiyle ya da dayanak varlığın kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak ileride katlanılması öngörülen tahmini maliyetlerden oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı (devamı)

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Kiralama süresindeki her bir döneme ait kira yükümlülüğüne ilişkin faiz, kira yükümlülüğünün kalan bakiyesine sabit bir dönemsel faiz oranı uygulanarak bulunan tutardır. Dönemsel faiz oranı, kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranıdır. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.
- Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Grup, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır. Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Grup - kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralama değildir. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, bilançoda yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar veya diğer dönen varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

(z) İşletme Birleşmesi

İşletme Birleşmesi Yoluyla Elde Edilen Maddi Olmayan Duran Varlıklar

İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlık tanımını karşılaması ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda şerefiye tutarından ayrı olarak tanımlanır ve muhasebeleştirilir. Bu tür maddi olmayan duran varlıkların maliyeti, satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değeridir. İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında ayrı olarak satın alınan maddi olmayan duran varlıklar gibi maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Ayrı olarak elde edilen markalar maliyet değerleriyle, işletme birleşmelerinin bir parçası olarak elde edilen markalar şirket birleşmesi tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 11). Markaların Grup'a net nakit girişi sağlaması beklenen süre için öngörülebilir bir sınır olmaması nedeniyle, Grup, markaları sınırsız faydalı ömre sahip olarak değerlendirmiştir. Markalar, her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda markaların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, TFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir (Dipnot 11). İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. İşletme birleşmesi sözleşmesi gelecekte ortaya çıkacak olaylara bağlı olarak maliyetin düzeltililebileceğini öngören hükümler içerirse; bu düzeltmenin muhtemel olması ve değerinin tespit edilebilmesi durumunda, edinen işletme birleşme tarihinde birleşme maliyetine bu düzeltmeleri dahil eder. Alıma ilişkin maliyetler oluştukları dönemde giderleştirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(z) İşletme Birleşmesi (Devamı)

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye (Devamı)

Bağlı ortaklık alımı, iştirak edinimi ve iş ortaklıklarının kurulmasından ortaya çıkan şerefiye ödenen bedelin Grup' un edinilen işletmedeki net tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin oranı ve edinilen işletmedeki kontrol gücü olmayan pay tutarını aşan kısmıdır. Değer düşüklüğü testi için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu işletme birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır. Şerefiyenin dağıtıldığı her bir birim veya birim grubu işletme içi yönetsel amaçlarla, şerefiyenin izlendiği işletmenin en küçük varlık grubudur. Şerefiye faaliyet bölümleri bazında takip edilir. Şerefiyedeki değer düşüklüğü gözden geçirmeleri yılda bir kez veya olay veya şartlardaki değişikliklerin değer düşüklüğü ihtimalini işaret ettiği durumlarda daha sık yapılmaktadır. Şerefiyenin defter değeri kullanım değeri ve satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin büyük olanı olan geri kazanılabilir değer ile karşılaştırılır. Herhangi bir değer düşüklüğü durumunda zarar derhal muhasebeleştirilir ve takip eden dönemde geri çevrilmez. Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur.

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 5).

Finansal varlıklara ilişkin karşılık, finansal varlıklara ilişkin beklenen kredi zararları (BKZ) için itfa edilmiş maliyet üzerinden muhasebeleştirilir. Grup, ticari alacaklar için basitleştirilmiş yaklaşımı kullanarak beklenen kredi zararlarını ölçmektedir. Bu yaklaşım, işletmelerin beklenen kredi zararlarını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit olarak ölçmesine olanak tanır. Basitleştirilmiş yaklaşım, bir işletmenin kredi riskindeki değişiklikleri izlemesini gerektirmez, bunun yerine işletmenin, mevcut makroekonomik beklentilere göre ayarlanmış geçmiş temerrüt ve geri kazanım deneyimlerini kullanarak her raporlama tarihinde ömür boyu beklenen zarar karşılıklarına dayalı bir muhasebeleştirme gerektirir.

Grup, şüpheli hesaplar için ayrılan karşılık tutarını ve şüpheli hesaplar karşılığını azaltan herhangi bir olay meydana gelirse, şüpheli hesaplar karşılığının iptali tutarını kâr veya zararda muhasebeleştirir. Bir finansal varlığın defter değeri, Grup'un finansal varlığın tamamını veya bir kısmını geri kazanmak için makul bir beklentisi olmadığında, şüpheli hesaplar karşılığından düşülür. Grup, ticari alacakları için 31 Aralık 2023 itibarıyla 42.216.606 TL (31 Aralık 2022: 72.004.161 TL) tutarında değer düşüklüğü hesaplamış ve muhasebeleştirmiştir (Not 5).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Satış ve geri kiralama işlemleri

Bir satış ve geri kiralama işlemi, bir varlığın satışını ve yine aynı varlığın geri kiralmasını içerir. Bir satış ve geri kiralama işleminin muhasebeleştirme yöntemi, ilgili kiralama işleminin çeşidine bağlıdır. Bir satış ve geri kiralama işleminin finansal kiralama ile sonuçlanması durumunda, satış gelirlerinin defter değerinin üzerindeki kısmı gelir olarak muhasebeleştirilmez. Bunun yerine, sözü edilen gelir ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir.

Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olarak değerlendirilir. Bu nedenle, ilgili varlığın defter değerini aşan satış gelirler gelir tablosunda muhasebeleştirilmez. Satış işlemine konu olan araç bilanço dışına alınmaz ve sağlanan finansman finansal yükümlülük olarak kaydedilir. Faaliyet kiralaması ile sonuçlanan geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması durumunda ise faaliyet kiralaması muhasebesi yapılır, bu şekilde sonuçlanan işlem bulunmamaktadır.

Ertelenmiş vergi

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebelemektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebelemektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir. Bu çerçevede Grup'un, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 1.558.108.383 TL tutarında ertelenmiş vergi yükümlülüğü bulunmaktadır (31 Aralık 2022: 1.461.860.288 TL).

Kalıntı değer (ikinci el değeri)

Araçların kiralama dönemi sonundaki kalıntı değeri, Grup tarafından varlıkların ilk muhasebeleştirilmesinde (kiralama süresi sonunda tahmini ikinci el piyasa değeri olarak) tahmin edilmektedir. Kiralama süresi sonunda gerçek piyasa fiyatından farklı olabilir ve piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer esas olarak dış faktörlerden etkilenir, ancak bu etkileri azaltmak için Grup çeşitli prosedürler uygulamaktadır. İkinci el değerleri, Grup yönetimi tarafından oluşturulmuş bir komite ile sık sık değerlendirilir, değerlendirmede hem bağımsız veriler hem de içsel veriler kullanılır. Sıfır araçların tedariki, tüketici tercihleri, ekonomik krizler, pandemi, döviz kurları, hükümet politikaları ve genel makro ekonomik koşullar gibi dış faktörler kalıntı değeri etkileyen başlıca etmenler olarak belirlenmiştir. Bu etmenler Grup politikaları ve istatistiki modellerle yönetilmektedir. Grup, ayrıca farklı marka ve modellere yatırım yaparak, marka riski konsantrasyonundan kaçınır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar

Varlıklar, kayıtlı değerlerinin kullanılmak suretiyle değil satış işlemi sonucu geri kazanılmasının amaçlandığı durumlarda satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu varlıklar; bir işletme birimi, satış grupları veya ayrı bir maddi varlık olabilir. Satılmak üzere elde tutulan duran varlıkların satışının bilanço tarihini takip eden on iki ay içerisinde gerçekleşmesi beklenir. Çeşitli olay veya koşullar satış işleminin tamamlanma süresini bir yıldan fazlaya uzatabilir. Söz konusu gecikmenin, işletmenin kontrolü dışındaki olaylar veya koşullar nedeniyle gerçekleşmiş ve işletmenin ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunu) satışına yönelik satış planının devam etmekte olduğuna dair yeterli kanıt bulunması durumunda; satış işlemini tamamlamak için gerekli olan sürenin uzaması, ilgili varlığın (veya elden çıkarılacak varlık grubunun) satış amaçlı elde tutulan varlık olarak sınıflandırılmasını engellemez. Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar kayıtlı değer veya makul değer düşüklüğü ile değerlendirilir. Makul değer kayıtlı değer altına düştüğü durumlarda oluşan değer düşüklüğü ilgili dönemin konsolide kar veya zarar tablosuna gider kaydedilir. Bu varlıklar üzerinden amortisman ayrılmaz.

Marka konsantrasyonu

Grup'un operasyonel kiralama konusu araçlarının marka konsantrasyonu aşağıdaki gibidir:

Marka	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Hyundai	%19,84	%14,80
Renault	%19,08	%20,40
Toyota	%12,14	%13,90
Volkswagen	%8,02	%12,30
Fiat	%6,98	%10,70
Opel	%5,34	%2,94
Peugeot	%3,91	%3,50
Citroen	%3,35	%2,50
Dacia	%2,77	%3,07
Nissan	%2,67	%1,22
Diğer	%15,90	%14,67
Toplam	%100	%100

2.7 Sınıflandırmalar

Grup'un 31 Aralık 2022 tarihli finansal durum tablosunda TMS 29 değişikliklerine ek olarak, Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar kaleminde 55.623.289 TL tutarında yeniden düzenleme yapılmıştır.

31 Aralık 2022 tarihinde sona eren hesap döneminde "Peşin ödenen giderler" içerisinde yer alan 32.204.194 TL'lik tutar "Kısa Vadeli Yükümlülükler" hesabı ile netlenmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Vadeli mevduatlar	160.735.777	497.491.681
Vadesiz mevduatlar	109.573.792	59.124.337
Toplam	270.309.569	556.616.018

Grup'un bankalardaki mevduatları üzerinden hesaplanan beklenen kredi zarar tutarı önemsiz olduğu için muhasebeleştirilmemiştir.

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla nakit akış tablosunda yer alan nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kasa ve bankalar	270.309.569	556.616.018
Eksi: Bloke mevduat	(23.114.495)	(21.292.227)
Toplam	247.195.074	535.323.791

Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Nakit ve nakit benzerleri	247.195.074	535.323.791
Satış amaçlı sınıflandırılan varlıklara ilişkin nakit ve nakit benzeri	96.726.211	-
Toplam	343.921.285	535.323.791

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 33'de açıklanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflarla olan bakiyeler

Alacaklar

Ortaklar

Önder Erdem

Ersan Öztürk

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi

31 Aralık 2023	
Alacaklar	
Kısa vadeli	
Ticari	Ticari olmayan
-	884.663
-	47.260
272.710.277	-
1.335.657	-
274.045.934	931.923

Alacaklar

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi

31 Aralık 2022	
Alacaklar	
Kısa vadeli	
Ticari	Ticari olmayan
190.338.968	-
1.661.727	-
192.000.695	-

(*) Grup'un Tiktak'dan olan alacakları araç kiralama hizmeti ve yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

(*) Grup'un Otonet'den olan alacakları araç kiralama hizmeti ve araç satışı faturalarından oluşmaktadır.

Borçlar

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler

Tiktak

Otonet

31 Aralık 2023	
Borçlar	
Kısa vadeli	
Ticari	Ticari olmayan
55.465	-
928.880	-
984.345	-

Borçlar

Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler

Tiktak

Otonet

31 Aralık 2022	
Borçlar	
Kısa vadeli	
Ticari	Ticari olmayan
25.153	-
352.322	-
377.475	-

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**İlişkili taraflarla olan işlemler**

31 Aralık 2023							
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	İkinci el araç satışları	İkinci el araç satış komisyon gelirleri	İkinci el araç satış giderleri	İkinci el araç satış gelir paylaşımı giderleri
İlişkili taraflarla olan işlemler							
<u>Satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları ile olan işlemler</u>							
Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi	1.590.837	-	-	2.400.258.931	13.025.609	(23.316.651)	-
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	496.563.893	359.399.494	(25.012.685)	-	-	-	(144.910.162)
	498.154.730	359.399.494	(25.012.685)	2.400.258.931	13.025.609	(23.316.651)	(144.910.162)
31 Aralık 2022							
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	İkinci el araç satışları	İkinci el araç satış komisyon gelirleri	İkinci el araç satış giderleri	İkinci el araç satış gelir paylaşımı giderleri
İlişkili taraflarla olan işlemler							
<u>Satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları ile olan işlemler</u>							
Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi	1.151.601	-	-	3.040.200	-	(11.966.818)	-
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	302.562.052	232.699.266	(5.318.863)	-	-	-	(76.159.263)
	303.713.653	232.699.266	(5.318.863)	3.040.200	-	(11.966.818)	(76.159.263)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler; yönetici direktör ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir;

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Üst yönetime sağlanan faydalar	39.824.423	55.673.262
Toplam	39.824.423	55.673.262

Üst yönetime sağlanan faydaların tamamı kısa vadeli ücret ve benzeri faydalardan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Ticari Alacaklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ticari alacaklar	96.423.255	69.375.464
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	274.045.934	192.000.695
Şüpheli alacaklar	55.014.933	93.785.256
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(42.216.606)	(72.004.161)
Toplam	383.267.516	283.157.254

Ticari alacakların ortalama vade süresi 7 gündür (31 Aralık 2022: 7 gün).

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
3 aya kadar	116.798.154	191.612.395
3-6 ay	997.431	822.579
6 aydan fazla	588.959	438.792
Toplam	118.384.544	192.873.766

Ticari alacak yaşlandırması

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
1 Ocak	72.004.161	130.784.184
Karşılık iptalleri	(11.767.806)	(23.486.930)
Karşılık giderleri	6.139.424	15.875.517
Parasal pozisyon kayıp/(kazanç)	(24.159.173)	(51.168.610)
31 Aralık	42.216.606	72.004.161

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Alacaklar (Devamı)**

Grup'un iptal edilemez operasyonel kiralama kontratlarına dayalı ileriki dönemlere ait alacakları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	137.314	2.059.436.694	2.059.574.008
1-2 yıl	-	1.372.430.223	1.372.430.223
2-3 yıl	-	459.687.228	459.687.228
3 yıldan fazla	-	538.280	538.280
Toplam	137.314	3.892.092.425	3.892.229.739

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 29,3973 TL = 1 ABD Doları ve 32,6937 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

31 Aralık 2022	EUR	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	42.795	1.465.443.958	1.465.486.753
1-2 yıl	-	713.056.796	713.056.796
2-3 yıl	-	343.665.303	343.665.303
3 yıldan fazla	-	62.884.873	62.884.873
Toplam	42.795	2.585.050.930	2.585.093.725

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 18,6983 TL = 1 ABD Doları ve 19,9349 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Ticari Borçlar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Araç ve servis tedarikçileri	346.889.530	342.934.237
Sigorta şirketleri	84.542.198	54.098.309
Toplam	431.431.728	397.032.546

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Borçlar (Devamı)**

Ticari borçlar araç alımı, tamir, bakım masrafları ve sigorta giderlerinden kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ticari borçların ödeme vadesi 45 gündür (31 Aralık 2022: 45 gün). Ticari borçlardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 33'de verilmiştir.

6 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Peşin ödenmiş vergi ve fonlar	5.335.387	1.553.355
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Not 4)	931.923	-
Personelden alacaklar	29.500	456.421
Diğer	968.921	24.887.137
Toplam	7.265.731	26.896.913

Kısa vadeli diğer borçlar:	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
İşletme birleşmesinden doğan borçlar (*)	104.312.672	-
Alınan depozito ve teminatlar	18.673.609	28.736.756
Diğer	4.633.504	5.962.468
Toplam	127.619.785	34.699.224

Uzun vadeli diğer borçlar:	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
İşletme birleşmesinden doğan borçlar (*)	163.817.784	-
Toplam	163.817.784	-

(*) Bağlı Ortaklık Letgo Mobil'in satın alma bedeli kaynaklı Satıcıya olan ve henüz vadesi gelmemiş borçlardan oluşmaktadır.

7 - STOKLAR

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Stoklar (*)	403.810.082	64.018.757
Toplam	403.810.082	64.018.757

(*) Kiralama kontratı bitmiş olan araçlar satışa hazırlık sürecinden başlayarak "Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar" altından stoklar hesabına sınıflandırılır (Not 13).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

8 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Peşin ödenmiş giderler	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Trafik sigortası giderleri	65.309.003	49.865.596
Kasko giderleri	17.354.903	9.595.928
Verilen avanslar	9.363.809	16.105.708
Bilgi teknolojileri giderleri	5.582.452	3.928.308
Pazarlama ve satış giderleri	514.840	-
Diğer	6.045.786	2.753.413
Toplam	104.170.793	82.248.953

9 - TÜREV ARAÇLAR**a) Kesin Taahhüt-riskten korunma muhasebesi hesabı**

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kısa vadeli kesin tahahhüt - riskten korunma	-	245.222
Toplam	-	245.222

Grup'un politikası ileride doğacak kiralama alacaklarına ait kesin taahhütlere ilişkin tüm önemli kur risklerini koruma altına almaktır.

Grup'un kur riski yönetim stratejisine uygun olarak gelecekteki yabancı para kredilerden kaynaklanan kur riski yabancı para cinsinden kiralama alacakları ile koruma altına alınmıştır. Bilanço tarihi itibarıyla bu muhasebe işlemleri alacak ve borçların itfa etmiş olması sebebi ile sonlamıştır.

Grup kiralamalara konu olan araçlarının satın alımlarının bir kısmını yabancı para cinsinden kredilerle finanse etmiştir. İptal edilemeyen nitelikteki kiralama sözleşmelerinden doğan, yabancı para cinsindeki operasyonel kiralama alacaklarını, bu krediler ile eşleştirerek gerçeğe uygun değer riskinden korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu muhasebenin bir sonucu olarak, yabancı para cinsinden kiralama alacaklarının kur farkından kaynaklanan gerçeğe uygun değer değişimi ile bu alacakları finanse eden yabancı para cinsinden kredilerin kur farklarını eşleştirebilmekte ve kur riskini bu şekilde etkin bir şekilde koruma altına almaktadır.

b) Türev finansal araçlar**Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar**

Grup, finansal risk yönetimi stratejisinin bir parçası olarak, değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaya başlamıştır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve bu işlemlere birebir karşılık gelen (değişken faizi sabit faize çeviren) faiz oranı takas işlemleri (IRS), riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir. İşleme konu olan kalemlerin vadeleri ve nakit akışları birbiriyle eşleştiği için etkin olmayan kısım ölçülmemiştir. Etkin kısım, diğer kapsamlı gelirler altında (nakit akış riskinden korunma fonu olarak) muhasebeleştirilir. Etkin kısım, borçlanmaların faiz ödemeleri gerçekleştiğinde diğer kapsamlı gelirden kar veya zarar tablosunda transfer edilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

9- TÜREV ARAÇLAR (Devamı)**b) Türev finansal araçlar (Devamı)****Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar (Devamı)**

Varlık	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	275.194.523	14.947.051	456.416.253	4.278.897
Toplam		14.947.051		4.278.897

Yükümlülük	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	-	-	138.860.066	4.879.632
Toplam	-	-		4.879.632

10 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Hisse senedi yatırımları (*)	18.935.175	7.521.125
Kur korumalı mevduatlar (**)	3.547.179	3.211.845
Diğer finansal yatırımlar	200.000	-
Yatırım fonları	50.000	823.865
Total	22.732.354	11.556.835

(*) Grubun Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi'ndeki %5,19 oranındaki hisse senedi yatırımları, gerçeğe uygun değeri kar zarara yansıtılan finansal yatırım olarak ölçülmüş ve sınıflandırılmıştır.

(**) Grup 10 Kasım 2023 tarihinde 51.936 Avro'sunu, açılış günü kuruyla TL karşılığı 1.651.731 %35,00 faiz ve 94 gün vade ile (12 Şubat 2024) kur korumalı mevduata dönüştürmüştür.

(**) Grup 24 Kasım 2023 tarihinde 50.000 Avro'sunu, açılış günü kuruyla TL karşılığı 1.574.045 %40,00 faiz ve 92 gün vade ile (24 Şubat 2024) kur korumalı mevduata dönüştürmüştür.

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Grup'un 2023 içerisinde yapmış olduğu işletme birleşmelerine ilişkin açıklamalar aşağıdaki gibidir:

a) Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.

Grup, TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında, Türkiye'de faaliyet gösteren Letgo Mobil'in OLX Autos BV'ye ait %100 hissesini 20.853.000 USD bedelle satın almıştır. Satın alma sözleşmesi 17 Temmuz 2023 tarihinde imzalanmış, kontrol ise 12 Eylül 2023 tarihinde sağlanmıştır. Şerefiye çalışmaları 31 Ağustos 2023 tarihli finansal tablolar ile yapılmıştır. Letgo Mobil ise, bu satın alımın bir parçası olarak, 22.464.000 USD bedelle OLX Autos BV'den, Hollanda'da faaliyet gösteren Letgo Mobil Services BV'nin %100 oranındaki hissesini ve Türkiye'de faaliyet gösteren Pilot Garage Otomotiv A.Ş.'nin %25 oranındaki hissesini satın almıştır. Bu satın almalar sonucunda Grup, Letgo Mobil'i doğrudan, Letgo Services BV'yi ise dolaylı olarak kontrol etmektedir. Pilot Garage ise, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilerek konsolide finansal tablolarda taşınmaktadır. Satın alma muhasebesi çalışmaları için kombine edilmiş Letgo Mobil, Letgo BV ve Pilot Garage'a ait finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)**b) Letgo Mobil İnternet Sevisleri Ticaret A.Ş. (Devamı)**

Satın alım bilançosu (*):	31 Ağustos 2023
Nakit ve nakit benzerleri	93.524.013
Stoklar	740.667.182
Ticari ve diğer alacaklar	9.244.902
Diğer varlıklar	72.155.872
Sabit kıymetler	146.812.736
Maddi olmayan duran varlıklar	55.829.206
Markalar	820.385.269
İştiraklerdeki yatırımlar (Pilot Garage) (**)	358.247.647
Kısa vadeli finansal yükümlülükler	(40.419.573)
Ticari yükümlülükler	(50.401.611)
Diğer kısa vadeli borçlar	(60.168.651)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	(141.652.790)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.004.224.202
Satın alınan hisse oranı	%100
Toplam satın alım bedeli	1.330.436.671
Pazarlık satın alım kazancı (Negatif Şerefiye)	673.787.531

(*) 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alım gücü ile sunulmuş gerçeğe uygun değerlerdir.

Satın alma işlemine ilişkin pazarlık satın alım kazancı, alıcı ve satıcı arasındaki başarılı müzakerelerin bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır. Satın alma sırasında, satılan Şirket'in bilançolarındaki net varlıkları, tanımlanmış maddi olmayan varlıklar ve marka değerlerinin gerçeğe uygun değeri, satın alım fiyatının üzerinde belirlenmiştir. Bu fark, satın alma pazarlık geliri olarak tanımlanmış ve genel olarak Grup'un pazarlık gücü, piyasa koşulları ve satıcının Türkiye'deki faaliyetlerini sonlandırma kararları ile ilişkilendirilmiştir. Söz konusu gelir, Grup'un finansal tablolarında yatırım faaliyetlerinden gelirler kaleminde muhasebeleştirilmiştir.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, satın alım bedelinin 657.192.805'lik kısmı (tarihi maliyet ile 598.014.236 TL) satıcıya ödenmiş bulunmaktadır. Satın alma işlemi sonrası şarta bağlı ödeme tutarı bulunmamaktadır.

(**) Pilot Garage'a ait iştiraklerdeki yatırımlar bakiyesi 338.940.086 TL tutarında şerefiye içermektedir. Bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları devam etmektedir ve geçici tutarlar üzerinden yapılan bu hesaplama satın alım tarihini takip eden on iki ay içerisinde tamamlanacak ve eğer gerekirse düzeltme kayıtları satın alma tarihinden itibaren yapılacaktır. Geçici tutarlar üzerinden hesaplanmış olan şerefiyenin önemli bir kısmının marka hakları olacağı öngörülmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

11 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ (Devamı)

c) Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.

Grup 19 Nisan 2023 tarihinde, Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.'ye (Otonet) ait hisselerin %48.59' unu tarihi maliyeti ile 74.337.929 TL bedelle satın almıştır. Bilanço tarihi itibarıyla satın alma fiyatı ve iştirak defter değeri arasındaki satın alım fiyatı dağılımı çalışmaları devam etmektedir ve geçici tutarlar üzerinden yapılan bu hesaplama satın alım tarihini takip eden on iki ay içerisinde tamamlanacak ve eğer gerekirse düzeltme kayıtları satın alma tarihinden itibaren yapılacaktır. Geçici tutarlar üzerinden hesaplanmış olan şerefiyenin önemli bir kısmının marka hakları olacağı öngörülmektedir. İşletme birleşmesinin alıma en yakın 30 Nisan 2023 tarihli tanımlanabilir varlık ve yükümlülüklerinin tutarları aşağıdaki gibi olup, finansal sonuçları dikkate alınan 30 Nisan 2023 tarihi ile hisse alım günü olan 19 Nisan 2023 arasında geçen 11 günlük sürede finansal tablo kalemlerini etkileyen önemli nitelikte bir işlem bulunmamaktadır:

	30 Nisan 2023
Dönen varlıklar	93.218.364
Duran varlıklar	2.982.471
Toplam varlıklar	96.200.835
Kısa vadeli yükümlülükler	(58.240.219)
Uzun vadeli yükümlülükler	(2.789.774)
Özkaynaklar	(35.170.844)
Toplam kaynaklar	(96.200.837)
Grup'un iştirak payı	48,59%
İştirak net varlıklarından alınan pay	17.089.513
İştirak paylarının defter değeri	17.089.513
Şerefiye	89.232.183
İştirak paylarının defter değeri	106.321.696

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Grup'un 25 Aralık 2023 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca; Grup'un %100 pay oranı ile bağlı ortaklığı olan Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş. (Letgo Mobil), %48,59 pay oranı ile iştiraki olan Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş. ve %36,46 pay oranı ile iştiraki olan Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş. (Tiktak) hisselerinin, tüm hak ve borçlarıyla birlikte devrine ilişkin karar alınması sebebiyle;

- İştirakler "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar"
- Bağlı ortaklıklar ise "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar" ve "Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler"

olarak sınıflandırılmıştır.

Bu bağlı ortaklık ve iştiraklerin varlık gruplarına ilişkin konsolide kar veya zararı ise "Durdurulan faaliyetlerden dönem (zararı) karı" olarak sınıflanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER (devamı)

Satış amaçlı elde tutulan varlıklar ve bu varlıklara ilişkin yükümlülükler ait özet finansal bilgiler aşağıdaki şekildedir:

Tiktak

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Dönen varlıklar	113.179.775	150.870.133
Duran varlıklar	637.862.759	464.567.313
Toplam varlıklar	751.042.534	615.437.446
Kısa vadeli yükümlülükler	(618.859.944)	(356.474.596)
Uzun vadeli yükümlülükler	(217.890.445)	(354.987.766)
Özkaynaklar (*)	85.707.855	96.024.916
Toplam kaynaklar	(751.042.534)	(615.437.446)
Dönem zararı	(109.427.718)	(138.975.553)
Grup'un iştirak payı (*)	36,46%	33,35%
İştirak net varlıklarından alınan pay	(39.897.346)	(46.348.347)
İştirak paylarının defter değeri	-	-

(*) Grup, Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş. tarafından 22 Aralık 2023 tarihinde gerçekleştirilen sermaye artışına 116.205.428 TL ile iştirak etmiştir. Hisse oranındaki artış sermaye artışı vasıtası ile gerçekleşmiştir. Bu artış öncesinde 2021 yılında kuruluş aşamasında tarihi maliyet ile 16.492.350 TL yatırım yapılmıştır.

Otonet

	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	79.395.565
Duran varlıklar	4.153.522
Toplam varlıklar	83.549.087
Kısa vadeli yükümlülükler	(53.056.220)
Uzun vadeli yükümlülükler	(1.728.491)
Özkaynaklar	(28.764.376)
Toplam kaynaklar	(83.549.087)
Dönem zararı (01.05.2023-31.12.2023)	(6.406.467)
Grup'un iştirak payı	48,59%
İştirak net varlıklarından alınan pay	(3.112.902)
İştirak paylarının defter değeri	13.976.610
Şerefiye	89.232.184
İştirak paylarının defter değeri	103.208.794

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 – SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER (devamı)**Letgo Mobil (Konsolide Finansal Tablolar)**

	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	575.847.342
Duran varlıklar (*)	1.646.878.926
Toplam varlıklar (a)	2.222.726.268
Kısa vadeli yükümlülükler (b)	(776.035.313)
Uzun vadeli yükümlülükler (c) (*)	(326.260.650)
Toplam kaynaklar	(1.102.295.963)
Dönem karı (4 aylık)	(161.206.251)
Bağlı ortaklığa ilişkin net defter değeri (a+b+c)	1.120.430.305

(*) Not 11'de detay olarak açıklaması verilen satın alım sırasında tanımlanmış maddi olmayan duran varlıklar ve bunlara ilişkin ertelenmiş vergi yükümlülüğü bakiyelerini de içermektedir.

13 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
<u>Maliyet değeri</u>		
Açılış	10.396.891.052	9.421.520.189
Girişler	4.722.619.405	3.236.314.329
Değer düşüklüğü karşılığı (Not 25)	(773.828.230)	(385.622.595)
Yeniden değerlendirme artışları	74.499.785	606.897.794
Çıkışlar	(3.002.077.077)	(2.482.218.665)
Toplam maliyet	11.418.104.935	10.396.891.052
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
Açılış	(285.873.057)	(319.159.562)
Dönem gideri	(249.601.588)	(199.883.088)
Çıkışlar	219.948.560	233.169.593
Toplam birikmiş amortismanlar	(315.526.085)	(285.873.057)
Stoklara transferler (Not 7)	(403.810.082)	(64.018.757)
Net defter değeri	10.698.768.768	10.046.999.238

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	103.873.899	72.671.560	26.098.847	202.644.306
Alımlar	16.209.470	3.822.698	2.640.665	22.672.833
Çıkışlar	(74.458.841)	-	-	(74.458.841)
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	45.624.528	76.494.258	28.739.512	150.858.298
<u>Birikmiş amortismanlar</u>				
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(5.856.728)	(51.378.115)	(21.992.620)	(79.227.463)
Dönem gideri	(352.773)	(8.467.889)	(5.414.086)	(14.234.748)
Çıkışlar	1.995.754	-	-	1.995.754
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(4.213.747)	(59.846.004)	(27.406.706)	(91.466.457)
31 Aralık 2023 itibarıyla net defter değeri	41.410.781	16.648.254	1.332.806	59.391.841
<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	95.504.183	71.677.350	26.098.847	193.280.380
Alımlar	26.106.410	1.093.317	-	27.199.727
Çıkışlar	(17.736.694)	(99.107)	-	(17.835.801)
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	103.873.899	72.671.560	26.098.847	202.644.306
<u>Birikmiş amortismanlar</u>				
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	(6.721.643)	(41.520.752)	(19.152.911)	(67.395.306)
Dönem gideri	(194.978)	(9.935.827)	(2.839.709)	(12.970.514)
Çıkışlar	1.059.893	78.464	-	1.138.357
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	(5.856.728)	(51.378.115)	(21.992.620)	(79.227.463)
31 Aralık 2022 itibarıyla net defter değeri	98.017.171	21.293.445	4.106.227	123.416.843

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlığı, Grup'un kiracı olarak ofis kiralamasından doğan uzun vadeli kira yükümlülükleri ve kısa dönemli araç kiralaması yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Kiralama sözleşmesinin başlangıcında Grup, bir kira yükümlülüğü ve kullanım hakkı varlığı muhasebeleştirir. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta kiralama yükümlülüğü tutarı artı kiracı tarafından katlanılan ilk doğrudan maliyetler ile ölçülür. Maliyet modelinde bir kullanım hakkı varlığı, kiralama maliyetinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü indirilerek ölçülür. 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	53.423.691	-	53.423.691
Alımlar	61.775.106	-	61.775.106
Çıkışlar	-	-	-
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	115.198.797	-	115.198.797
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(42.019.440)	-	(42.019.440)
Cari dönem amortismanı	(25.893.148)	-	(25.893.148)
Çıkışlar	-	-	-
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(67.912.588)	-	(67.912.588)
Net Defter Değeri	47.286.209	-	47.286.209

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	53.423.691	24.089.114	77.512.805
Çıkışlar	-	(24.089.114)	(24.089.114)
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	53.423.691	-	53.423.691
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	(38.125.468)	-	(38.125.468)
Cari dönem amortismanı	(3.893.972)	-	(3.893.972)
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	(42.019.440)	-	(42.019.440)
Net Defter Değeri	11.404.251	-	11.404.251

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	Bilgisayar yazılım lisansları	Toplam
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	137.468.504	137.468.504
Alımlar	6.658.996	6.658.996
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	144.127.500	144.127.500
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
1 Ocak 2023 itibarıyla açılış bakiyesi	(130.072.454)	(130.072.454)
Dönem gideri	(5.414.086)	(5.414.086)
Çıkışlar	-	-
31 Aralık 2023 itibarıyla kapanış bakiyesi	(135.486.540)	(135.486.540)
Net defter değeri	8.640.960	8.640.960

<u>Maliyet Değeri</u>	Bilgisayar yazılım lisansları	Toplam
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	135.815.042	135.815.042
Alımlar	1.653.462	1.653.462
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	137.468.504	137.468.504
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
1 Ocak 2022 itibarıyla açılış bakiyesi	(121.052.801)	(121.052.801)
Dönem gideri	(9.019.653)	(9.019.653)
31 Aralık 2022 itibarıyla kapanış bakiyesi	(130.072.454)	(130.072.454)
Net defter değeri	7.396.050	7.396.050

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi olmayan varlıkların itfa payları genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR**a) Kısa vadeli borçlanmalar**

	31 Aralık 2023			31 Aralık 2022		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	619	19.629	2,64	1.868	37.141	2,64
TL Krediler	145.222.501	145.222.501	41,70	267.745.647	267.745.647	23,61
Toplam		145.242.130			267.782.788	

b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

	31 Aralık 2023			31 Aralık 2022		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	391.306	12.400.327	2,6	458.007	9.105.918	2,6
TL Krediler	1.496.424.383	1.496.424.383	40,3	2.229.900.525	2.229.900.525	32,6
Toplam		1.508.824.710			2.239.006.443	

c) Uzun vadeli borçlanmalar

	31 Aralık 2023			31 Aralık 2022		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
EUR Krediler	-	-	-	1.102.774	12.818.991	2,6
TL Krediler	2.146.784.049	2.146.784.049	40,3	1.473.941.420	1.473.941.420	32,6
Toplam		2.146.784.049			1.486.760.411	

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka borçlanmalarının geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
2 yıl içerisinde ödenecek	1.770.570.641	1.031.882.323
2-3 yıl içerisinde ödenecek	279.220.090	350.221.003
3-4 yıl içerisinde ödenecek	96.993.318	104.657.085
Toplam	2.146.784.049	1.486.760.411

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)**b) Kiralama işlemlerinden borçlanmalar**

Aşağıdaki tabloda açıklanan borçlar, yalnızca Grup'un operasyonları için kullanılan ofis binası ve araçları için faaliyet kiralaması sözleşmelerinden doğan kullanım haklarına ait borçlarını içerir (Not 15). 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlanmaların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	8.462.388	3.487.002
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	39.977.603	2.690.759
Toplam	48.439.991	6.177.761

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinin tamamı ilişkili olmayan Gruplara yapılan sözleşmelerdir. Ofis kiralaması işleminde kullanılan iskonto oranı %21'dir.

c) İhraç edilmiş finansman bonoları ve tahviller

Grup'un 2023 yılı içerisinde ihraç etmiş olduğu borçlanma araçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı - Yıllık Basit (%)
TRSHDAK32513	100.000.000	13.03.2023	14.03.2025	36
TRFHDAK92316	50.000.000	06.04.2023	29.09.2023	35
TRFHDAK92324	150.000.000	31.05.2023	29.09.2023	49
TRSHDAK92418	250.000.000	21.08.2023	04.09.2024	TLREF + 5
TRSHDAKE2418	162.050.000	29.09.2023	16.10.2024	TLREF + 4
TRFHDAK32411	113.950.000	29.09.2023	15.03.2024	45,5
TRFHDAK42410	83.100.000	14.11.2023	19.04.2024	45
TRSHDAK22514	140.000.000	14.11.2023	07.02.2025	TLREF + 3
TRSHDAK62510	140.000.000	08.12.2023	04.06.2025	TLREF + 1

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla ihraç edilmiş tahvil ve bonolarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kısa Vadeli Finansman Bonoları	881.153.767	417.915.048
Toplam	881.153.767	417.915.048

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Uzun Vadeli Finansman Bonoları	417.094.903	-
Toplam	417.094.903	-

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Koşula bağlı yükümlülükler**

		31 Aralık 2023				31 Aralık 2022			
		ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	TL karşılığı
Şirket tarafından verilen teminatlar:									
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	6.755.428.023	6.755.428.023	-	-	5.293.434.496	5.293.434.496
	Rehin (*)	-	-	26.019.651	26.019.651	-	-	43.806.128	43.806.128
	İpotek	-	-	6.729.408.372	6.729.408.372	-	-	5.249.628.368	5.249.628.368
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
D.Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı									
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı									
	Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	6.755.428.023	6.755.428.023	-	-	5.293.434.496	5.293.434.496

(*) Faaliyet kiralamasına konu varlıklar alınan krediler karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

Grup'un vermiş olduğu diğer Teminat, İpotek ve Rehin'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2022: %0).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

18 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**b) Koşula bağlı varlıklar**

Grup, operasyonel kiralama işlemleri için müşterilerinden almış olduğu teminat mektuplarının toplamı 4.054.000 TL'dir (31 Aralık 2022: 784.319 TL).

19 - ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Gelecek aylara ait araç kira gelirleri	281.399.901	86.560.877
Alınan avanslar	37.386.862	33.557.024
Toplam	318.786.763	120.117.901

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar**

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Ödenecek sosyal güvenlik primleri ve vergiler	6.987.995	5.430.423
Personele ödenecek borçlar	4.337.799	345.408
Toplam	11.325.794	5.775.831

b) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kullanılmamış izin karşılığı	4.273.803	3.633.827
Toplam	4.273.803	3.633.827

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlerde, izin karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

Kullanılmayan izin karşılığı hareket tablosu:	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Açılış bakiyesi	3.633.827	3.802.438
Dönem içi ayrılan karşılık	3.803.616	2.405.585
Parasal kayıp/(kazanç)	(1.428.473)	(1.706.784)
Karşılık iptali	(1.735.167)	(867.412)
Kapanış bakiyesi	4.273.803	3.633.827

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kıdem tazminatı karşılığı	1.518.537	1.888.672
Toplam	1.518.537	1.888.672

Türk İş Kanunu'na göre, Grup bir senesini doldurmuş olan ve zorunlu sebeplerden dolayı ilişkisi kesilen veya emekli olan, askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 35.058,58 TL (31 Aralık 2022: 19.982,83 TL) ile sınırlandırılmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

“

20 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)**c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar (devamı)**

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır. Yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüeryal öngörüler kullanılmıştır.

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
İskonto oranı (%)	2,50%	3,87%
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	81,31%	83,86%

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35.058,58 TL (1 Ocak 2023: 19.982,83 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlerde, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Bakiye - 1 Ocak	1.888.672	2.838.070
Hizmet gideri	1.045.036	436.628
Faiz maliyeti	455.961	428.804
Dönem içinde ödenen	(9.179.558)	(1.480.553)
Parasal kayıp/(kazanç)	3.080.828	(4.113.154)
Aktüeryal kayıp/(kazanç)	4.227.598	3.778.877
Kapanış bakiyesi	1.518.537	1.888.672

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Diğer Dönen Varlıklar**

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Gelir tahakkukları	6.812.758	7.319.857
İndirilecek KDV	121.521.532	28.114.021
Toplam	128.334.290	35.433.878

b) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Personel prim tahakkuku	28.679.971	19.895.194
Ödenecek vergi ve fonlar	10.185.040	4.228.007
Dava karşılıkları	4.026.600	6.739.100
Diğer fatura ve gider karşılıkları	-	230.020
Toplam	42.891.611	31.092.321

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlerde, dava karşılıkları hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
1 Ocak Bakiyesi	6.739.100	8.161.535
Parasal kayıp/(kazanç)	(2.633.410)	(3.487.280)
Ayrılan ilave / (iptal edilen) karşılıklar	(79.090)	2.064.845
Kapanış bakiyesi	4.026.600	6.739.100

1 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlerde, personel prim tahakkuku hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
1 Ocak Bakiyesi	19.895.194	25.913.464
Dönem gideri	28.679.971	23.199.834
Parasal kayıp/(kazanç)	(7.820.884)	(10.822.884)
Ödenen prim	(12.074.310)	(18.395.220)
Kapanış bakiyesi	28.679.971	19.895.194

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

22 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla beheri 1 TL olan 248.624.740 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2022: 248.624.740).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
	TL	(%) Pay	TL	(%) Pay
Önder Erdem	124.312.370	50	124.312.370	50
Ersan Öztürk	124.312.370	50	124.312.370	50
Nominal sermaye	248.624.740	100	248.624.740	100
Enflasyon düzeltmesi	625.153.406		625.153.406	
Toplam ödenmiş sermaye	873.778.146		873.778.146	

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Özsermaye düzeltmeleri, sermayeye yapılan nakit ödemelerinin/nakdi olmayan sermaye artışlarının bilanço tarihindeki satın alma gücü ile yeniden değerlendirilmesini temsil etmektedir.

Vergi Usul Kanunu ile 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilgili Tebliğ'e göre Vergi Usul Kanunu uyarınca hazırlanan 31 Aralık 2023 tarihli bilanço enflasyon muhasebesi uygulaması kapsamında Türkiye İstatistik Kurumunca yayımlanan Üretici Fiyatları Genel Endeksleri ("ÜFE") kullanılmak suretiyle düzeltilmiştir. İlişikteki finansal tablolar ise TMS 29 uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan TÜFE kullanılmak suretiyle enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuş ve nihayetinde cari ve önceki raporlama dönemine ait tutarlar 31 Aralık 2023 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir. Vergi Usul Kanunu ve TMS 29 enflasyon muhasebesi uygulamasında farklı endekslerin kullanılması ve TMS 29 uygulamasında önceki raporlama dönemlerine ait tutarların da düzeltilerek 31 Aralık 2023 satın alma gücüne getirilmesi nedeniyle; "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemlerine ilişkin Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan bilançoda yer alan tutarlar ile TMS/TFRS uyarınca hazırlanan finansal tablolarda yer alan tutarlar arasında farklar oluşmuştur. Söz konusu farklar TMS/TFRS finansal tablolarında "Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları" kalemine yansıtılmış olup, bu farklara ayrıntılarıyla aşağıda yer verilmiştir:

31 Aralık 2023	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	873.778.146	-	-	3.609.514.310
Vergi usul kanununa göre	548.260.904	704.503	3.362.177.593	(154.452.827)
Fark	325.517.242	(704.503)	(3.362.177.593)	3.763.967.137
31 Aralık 2022	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	873.778.146	-	-	1.941.069.322
Vergi usul kanununa göre	248.624.740	88.358	1.512.256.036	(103.331.935)
Fark	625.153.406	(88.358)	(1.512.256.036)	2.044.401.257

(*) Özel yedekler yenileme fonundan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

23 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Araç kiralama gelirleri	1.895.274.293	1.669.544.216
2. el araç satış gelirleri	3.817.151.570	2.746.250.435
Toplam	5.712.425.863	4.415.794.651

Satışların maliyeti	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Satılan araçların maliyeti	(2.856.849.692)	(2.279.439.592)
Amortisman giderleri (Not 14)	(249.601.588)	(199.883.088)
Sigorta ve hasar giderleri	(238.029.148)	(58.744.782)
Tamir ve bakım giderleri	(173.896.911)	(132.211.895)
Motorlu taşıt vergisi giderleri	(90.546.806)	(73.620.945)
İkame araç giderleri	(67.018.336)	(83.800.098)
Lastik giderleri	(42.138.465)	(32.305.371)
Diğer	(40.424.660)	(22.621.983)
Toplam	(3.758.505.606)	(2.882.627.754)

24 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Personel giderleri	(248.160.043)	(301.740.188)
Amortisman giderleri (Not 14 ve 15)	(45.541.982)	(25.884.138)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(35.966.997)	(28.369.040)
Danışmanlık ve noter giderleri	(19.915.938)	(13.135.717)
Ulaşım giderleri	(17.953.026)	(6.783.791)
Kira giderleri	(5.469.923)	(4.066.247)
Yakıt giderleri	(3.775.681)	(3.291.168)
Temizlik gideri	(1.481.038)	(1.395.903)
Damga vergisi giderleri	(1.009.110)	(2.522.766)
Arşiv kırtasiye gideri	(781.325)	(578.339)
Kargo ve posta giderleri	(335.346)	(201.122)
Diğer	(2.041.368)	(10.430.315)
Toplam	(382.431.777)	(398.398.734)

Pazarlama giderleri	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Personel giderleri	(46.873.606)	(42.911.727)
Reklam giderleri	(15.245.168)	(16.394.635)
Etkinlik giderleri	(20.063.994)	(2.298.221)
Diğer	(8.544.325)	(4.107.309)
Toplam	(90.727.093)	(65.711.892)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

25 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Mutabakat farklarının düzeltilmesi ile ilgili gelirler	11.615.116	3.857.403
Kilometre aşım gelirleri	19.089.095	21.902.681
Araç erken iade gelirleri	8.597.831	4.372.340
Ticari alacaklar için ayrılan karşılık iptalleri, net (Not 5)	5.628.382	7.611.413
Davalar için ayrılan karşılık iptalleri, net	2.712.500	1.422.435
Diğer (*)	38.047.408	11.733.772
Toplam	85.690.332	50.900.044

(*)31 Aralık 2023 itibarıyla diğer kaleminin içerisinde sınıflandırılmış 35.729.307 TL tutarında satıcılar ile yapılan borç ibrası bulunmaktadır (31 Aralık 2022: bulunmamaktadır).

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Araç değer düşüklüğü karşılığı (Not 13)	(773.828.230)	(385.622.595)
Esas faaliyetlerden kur farkı gideri	(48.783.662)	(35.549.377)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(15.891.623)	(17.809.054)
Mutabakat farklarının düzeltilmesi ile ilgili giderler	(1.097.192)	(5.927.965)
Diğer	(332.994)	(1.202.899)
Toplam	(839.933.701)	(446.111.890)

26 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Operasyonel kiralamada kullanılan araç satış giderleri	(2.856.849.692)	(2.279.439.592)
Amortisman ve itfa payı (Not 13, 14, 15 ve 16)	(295.143.570)	(225.767.226)
Personel giderleri	(295.033.649)	(344.651.915)
Sigorta giderleri	(238.029.148)	(58.744.782)
Bakım ve onarım	(173.896.911)	(132.211.895)
Motorlu taşıtlar vergisi	(91.555.916)	(76.143.711)
İkame araç giderleri	(67.018.336)	(83.800.098)
Lastik giderleri	(42.138.465)	(32.305.371)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(35.966.997)	(28.369.040)
Reklam giderleri	(15.245.168)	(16.394.635)
Diğer	(120.786.624)	(68.910.117)
Toplam	(4.231.664.476)	(3.346.738.382)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

27 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Yatırım Faaliyetlerden Gelirler		
Pazarlıklı satın alım kazancı etkisi (Not 11)	673.787.531	-
Finansal yatırım satış karı	-	22.534.768
Kur korumalı mevduat hesabı gerçeğe uygun değer farkı geliri	176.801	-
Kur korumalı mevduat hesabı faiz geliri	144.601	56.041
Toplam	674.108.933	22.590.809

28 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Finansman gelirleri		
Vadeli mevduat faiz geliri	112.201.052	36.937.873
Mevduat kur farkı gelirleri	25.998.669	31.388.007
Vadeli hesap faiz geliri	13.099.804	6.125.512
Yabancı para kira gelirlerinin kur farkı geliri kısmı (*)	12.366.293	2.065.378
Türev araçlardan karlar	-	4.430.193
Toplam	163.665.818	80.946.963

(*) Grup riskten korunma muhasebesi uyguladığı yabancı para finansal kiralama gelirlerinden doğan kur farkı gelirlerini kur farkı gelirlerinde sınıflamaktadır.

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(874.399.679)	(1.019.249.558)
Kredilere ait gerçekleşmemiş kur farkı giderleri	(8.574.740)	(20.256.214)
Kredilere ait gerçekleşmiş kur farkı giderleri	(3.446.939)	(4.322.636)
Kesin taahhüt riskten korunma hesabı kur farkı gideri	(148.824)	(4.148.707)
Toplam	(886.570.182)	(1.047.977.115)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

29 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları kayıpları	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(3.778.877)	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları)	(5.284.498)	(4.723.596)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları), vergi etkisi	1.056.900	944.719
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	(8.006.475)	(3.778.877)

Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	485.518.235	-
Geçmiş yıl karına transfer edilen	(188.779.427)	-
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)	74.499.785	606.897.794
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları), Vergi Etkisi	(48.969.836)	(121.379.559)
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	322.268.757	485.518.235

Maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonu, operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar ve taşıtların yeniden değerlendirilmesi sonucu ortaya çıkar. Yeniden değerlendirilen bir varlığın elden çıkarılması durumunda, yeniden değerlendirme fonunun satılan varlıkla ilişkili kısmı doğrudan geçmiş yıl karına devredilir.

Riskten korunma kazanç kayıpları	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(1.451.193)	48.818.640
Faiz oranı takas sözleşmeleri	17.274.450	(62.837.291)
Kar veya zarar tablosuna sınıflandırılan gelir vergisi tutarları	(4.227.913)	12.567.458
Dönem sonu bakiyesi, 31 Aralık	11.595.344	(1.451.193)

Finansal riskten korunma fonu, finansal riskten korunma aracı olarak belirlenen türev araçların gerçeğe uygun değer değişimlerinin etkin olan kısmının özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi ve vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunan safi kurum kazancına uygulanır. 22 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5220 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici bir madde eklenmiştir. Kurumlar Vergisi Kanunu kapsamındaki kurumlar vergisi oranı, 2021 vergi yılı için mevcut %20 oranından %25'e ve 2022 vergi yılı için %23'e çıkartılmıştır. Değişiklik Kanunun yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. 7394 sayılı yasanın 15 Nisan 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %25'e yükseltilmiş olup söz konusu değişiklik 1 Temmuz 2022 tarihinden sonra verilen beyannamelerde geçerli olmuştur. 7456 sayılı yasanın 15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %30, genel kurumlar vergisi oranı ise %25 olarak belirlenmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

İlgili değişiklik 1 Ekim 2023 tarihinden sonra verilen beyannamelerden başlamak üzere 1 Ocak 2023 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulması için gerekli koşullar gerçekleşmiştir. Ancak 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı "Vergi Usul Kanunu İle Kurumlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun geçici 33'üncü maddesi uyarınca:

- Geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 298'inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde mükerrer mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı,

-31 Aralık 2023 tarihli mali tabloların ise kurumlar vergisi matrahına etkisi olmayacak şekilde enflasyon düzeltmesine tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır.

30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı 2. mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan "555 Sıra Numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliğ ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 2023 hesap dönemine ilişkin mali tablolarının enflasyon düzeltmesine tabi tutulması esastır. Söz konusu enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren hazırlanacak vergi beyannamelerinde bir açılış bilançosu bazı teşkil edecek olup 2023 yılına ait dönem vergisi hesaplamasında enflasyon etkileri dikkate alınmayacaktır.

Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'i ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

İktisadi kıymetlerin yeniden değerlemesi

16 Temmuz 2021 tarihli ve 31543 sayılı Resmi Gazete'de aktife kayıtlı taşınmazlar ile amortisman tabi diğer iktisadi kıymetlerin yeniden değerlendirilmesine ilişkin 530 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayımlanmıştır. 9 Haziran 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7326 Sayılı Kanun'un 11 nci maddesi ile Grupların aktiflerinde bulunan taşınmazlar ile amortisman tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2021 tarihindeki değerine getirilmesine imkan sağlanmış ve bu konuya ilişkin "Yeniden Değerleme (Taşınmaz) VUK Geçici 31 inci Madde" beyannamesi 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya açılmıştır. Grup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yasal defterinde aktife kayıtlı bulunan taşınmazlar ile amortisman tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2022 tarihindeki değerine getirilmesine karar vermiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)**Yenileme fonu**

Yenileme fonu, amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin (bina, araç, makine vb) satışından doğan karların doğduğu dönemde vergilendirilmeyip bilançonun pasifinde bekletilmesi ve 3 yıl içerisinde yenileme gerçekleşir ise, yeni alınan varlıkların amortismanına mahsup edilmesi şeklinde uygulanan bir vergi erteleme yöntemidir.

Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulunduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde Yasal Defter'lerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Dönem karı vergi yükümlülükleri	-	-
Eksi- Peşin ödenen kurumlar vergisi	5.335.387	1.553.355
Toplam	5.335.387	1.553.355

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Vergi karşılığının mutabakatı		
Vergi öncesi kar	1.496.770.273	1.766.666.847
Gelir vergisi oranı %25 (2022: %23)	25%	23%
Beklenen vergi gideri	(374.192.568)	(406.333.375)
<i>Vergi oranındaki değişim etkisi</i>	(42.838.824)	53.000.005
<i>Enflasyon düzeltmesi</i>	204.767.300	130.084.706
<i>Kanunen kabul edilmeyen giderler</i>	(31.711.171)	(22.869.897)
<i>Diğer</i>	(415.815)	1.029.345
Toplam	(244.391.078)	(245.089.216)

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve VUK'a göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Kurumlar vergisi, 2023 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir. TMS 12 kapsamında ertelenmiş vergi varlıkları veya borçları raporlama dönemi sonu (bilanço tarihi) itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi oranlarına (ve vergi kanunlarına) dayanılarak varlıkların gelire dönüştüğü veya borçların ödendiği dönemlerde uygulanması beklenen vergi oranları kullanılmak suretiyle hesaplandığı için 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla varlık ve yükümlüklerini %25 oranına göre ertelenmiş vergi hesaplaması yapılmıştır

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)*Kullanılabilir mali zararlar*

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Kullanılabilir mali zararlardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kaydedilmektedirler.

Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun'un 19 Ağustos 2016 tarihli tebliğine istinaden Grup, vergi matrah artırımında bulunmuş olup 2012, 2013 ve 2014 yılları olmak üzere geçmiş yıl zararlarından %50 oranında düşerek Kurumlar Vergisi Affından yararlanmıştır.

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kullanılmamış izin karşılığı	(4.273.803)	(3.633.827)	1.068.451	726.765
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.518.537)	(1.888.672)	379.634	377.734
Prim ve ikramiyeler	(28.679.971)	(19.895.194)	7.169.993	3.979.039
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	2.833.325.773	4.855.972.692	(708.331.443)	(971.194.538)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	197.973.390	255.841.510	(49.493.348)	(51.168.302)
Kullanım hakkı varlıkları-TFRS 16	(48.439.990)	(6.177.761)	12.109.998	1.235.552
Risken korunma hesabı	15.460.459	4.033.675	(3.865.115)	(806.735)
Yenileme fonu (*)	3.556.955.216	2.221.948.890	(889.238.804)	(444.389.778)
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar (İştirakler)	(1.276.594)	-	159.574	-
Satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin varlıklar (Bağlı Ortaklıklar)	486.738.874	-	(121.684.719)	-
Diğer (net)	30.893.354	3.100.130	(7.723.336)	(620.025)
Toplam			(1.759.449.115)	(1.461.860.288)

(*) Amortismanına tabi ekonomik varlıklar satıldığında, satış karları gelir tablosunda dönem karı içerisinde beyan edilerek vergilendirilir. Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulunduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde Yasal Defter'lerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğüne ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Ertelenmiş vergi (varlığı) / yükümlülüğü hareketleri:		
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(1.461.860.288)	(1.107.958.971)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	(244.391.078)	(245.089.216)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	(53.197.749)	(108.812.101)
Toplam	(1.759.449.115)	(1.461.860.288)

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla stopaj ödemeleri dışında Kurumlar Vergisi ödemesi yapılmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

31 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2023 açılış bakiyesi	(3.993.549.642)	(417.915.048)	(4.411.464.690)
Dönem içi nakit girişleri	(2.828.740.138)	(1.655.344.820)	(4.484.084.958)
Ödemeler	1.964.581.631	304.657.011	2.269.238.642
Diğer nakdi olmayan hareketler	(86.423.601)	(77.875.237)	(164.298.838)
Enflasyon etkisi	1.560.375.764	548.229.424	2.108.605.188
31 Aralık 2023 kapanış bakiyesi	(3.383.755.986)	(1.298.248.670)	(4.682.004.656)

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2022 açılış bakiyesi	(5.094.761.194)	-	(5.094.761.194)
Dönem içi nakit girişleri	(3.060.868.073)	(417.915.048)	(3.478.783.121)
Ödemeler	2.101.103.022	-	2.101.103.022
Diğer nakdi olmayan hareketler	(44.352.727)	-	(44.352.727)
Enflasyon etkisi	2.105.329.330	-	2.105.329.330
31 Aralık 2022 kapanış bakiyesi	(3.993.549.642)	(417.915.048)	(4.411.464.690)

32 - PAY BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak- 31 Aralık 2023	1 Ocak- 31 Aralık 2022
Dönem karı	971.854.614	1.479.665.561
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	3,9089	5,9514
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı	1.252.379.195	1.521.577.631
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	5,0372	6,1200
Durdurulan faaliyetlerden dönem zararı	(280.524.581)	(41.912.070)
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	(1,1283)	(0,1686)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**a) Finansal araçları kullanma stratejisi**

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmaya çalışmanın yanında, Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Kredi riski

Finansal araçlar tarafların anlaşma hükümlerini yerine getirememesi riskini içerir. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir tarafa sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısından dolayı dağıtarak gözetlenmektedir. Vadesi geçmiş ama değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklama Not 5'de belirtilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2023	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	274.045.934	109.221.582	931.923	6.333.808	270.309.569
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.054.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	274.045.934	65.802.909	931.923	6.333.808	270.309.569
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.054.000	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	26.566.346	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	55.014.933	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(42.216.606)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2022	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	192.000.695	91.156.559	-	26.896.913	556.616.018
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	784.318	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	192.000.695	39.543.222	-	26.896.913	556.616.018
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	784.318	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	29.047.923	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	93.785.257	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(72.004.161)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Piyasa riski

Grup, kur riski ve faiz oranı riskini piyasa riskinin en önemli bileşenleri olarak değerlendirmektedir. Grup'un sermaye yapısı göz önünde bulundurularak söz konusu riskler için limitler tasarlanmaktadır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi bakiyesi 2.229.365.587 TL olup bunun 161.170.626 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 17 aydır.

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi bakiyesi 897.746.706 TL olup bunun 361.270.726 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 14 aydır.

Karşılığında faiz swap işlemi yapılan tüm krediler ve ilişkili türevleri finansal riskten korunma muhasebesine tabidir.

d) Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca Grup, kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır. 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı yabancı para riski aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Aşağıdaki tabloda Grup'un varlık ve yükümlülüklerinin değerleri yabancı para cinsleri belirtilerek TL cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2023		TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	18.379.315	22.580	541.864
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	18.379.315	22.580	541.864
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	18.379.315	22.580	541.864
10.	Ticari Borçlar	1.076.132	27.494	8.194
11.	Finansal Yükümlülükler	12.419.956	-	379.888
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	267.757.929	3.543.446	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	281.254.017	3.570.940	388.082
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	5.564.803	-
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	-	5.564.803	-
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	281.254.017	9.135.743	388.082
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	25.972	-	794
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	25.972	-	794
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(262.848.730)	(9.113.163)	154.576
21	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(262.874.702)	(9.113.163)	153.782

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

		TL	ABD	
31 Aralık 2022		Karşılığı	Doları	Avro
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	1.773.174	482.663	1.075.600
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.773.174	482.663	1.075.600
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	1.773.174	482.663	1.075.600
10.	Ticari Borçlar	1.115.427	3.419.349	832
11.	Finansal Yükümlülükler	15.065.285	-	757.750
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	16.180.712	3.419.349	758.582
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	15.065.285	-	1.062.401
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	15.065.285	-	1.062.401
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	31.245.997	3.419.349	1.820.983
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	42.795	-	2.152
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
20.	Türev Araç İşlemleri Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(29.430.028)	(2.936.686)	(743.231)
22.	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23)	-	-	-
	(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(29.472.823)	(2.936.686)	(745.383)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2022				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.822.633)	1.822.633	(1.822.633)	1.822.633
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	(1.822.633)	1.822.633	(1.822.633)	1.822.633
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	30.915	(30.915)	30.915	(30.915)
5- Avro riskinden korunan kısım	159	(159)	159	(159)
6- Avro Net Etki (4+5)	31.074	(31.074)	31.074	(31.074)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	(1.791.559)	1.791.559	(1.791.559)	1.791.559

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33-- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2022				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(587.337)	587.337	(587.337)	587.337
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	(587.337)	587.337	(587.337)	587.337
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(149.076)	149.076	(149.076)	149.076
5- Avro riskinden korunan kısım	430	(430)	430	(430)
6- Avro Net Etki (4+5)	(148.646)	148.646	(148.646)	148.646
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	(735.983)	735.983	(735.983)	735.983

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

e) Faiz riski

Grup bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerin ani oran değişikliklerinin etkisiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları dalgalıdır. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve süre analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır. Ayrıca değişken faizli krediler için de sabit faizli faiz takası işlemleri yapılmaktadır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden fiyatlandırmaya tabi yükümlülüklerine karşılık nakit akış riskinden korunma muhasebesi uygulanmaktadır. 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla faiz oranlarında %5'lik bir artışın sabit faizli takas işlemi yapılmamış değişken faizli kredilerin nakit akışlarına etkisi 504.047 TL'dir (31 Aralık 2022: 24.159 TL).

31 Aralık 2023	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	41,70	2,64
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	40,31	2,64
31 Aralık 2022	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	23,61	2,64
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	32,62	2,64

f) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, Grup'un alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplamasını yapmakta ve analizini sağlamaktadır. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**31 Aralık 2023**

	Kayıtlı değeri	0-3 ay arası (I)	3 ile 12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	4.690.467.044	2.146.764.484	1.871.538.314	2.891.703.704	-	6.910.006.502
Ticari borçlar	431.431.728	431.431.728	-	-	-	431.431.728
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	48.439.991	3.256.110	11.070.774	130.814.697	-	145.141.581
Diğer kısa vadeli borçlar	536.821.952	373.004.168	-	163.817.784	-	536.821.952
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	5.792.340	4.273.803	-	-	1.518.537	5.792.340
Kısa vadeli yükümlülükler	42.891.611	42.891.611	-	-	-	42.891.611
Türev finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Toplam yükümlülük	5.755.844.666	3.001.621.904	1.882.609.088	3.186.336.185	1.518.537	8.072.085.714

31 Aralık 2022

	Kayıtlı değeri	0-3 ay arası (I)	3 ile 12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	4.414.951.692	1.000.737.198	2.881.325.812	1.869.101.340	-	5.751.164.350
Ticari borçlar	397.032.546	397.032.546	-	-	-	397.032.546
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	6.177.761	1.799.020	5.397.061	1.343.268	-	8.539.349
Diğer kısa vadeli borçlar	156.986.053	156.986.053	-	-	-	156.986.053
Kısa ve uzun vadeli karşılıklar	5.522.499	3.633.827	-	-	1.888.672	5.522.499
Kısa vadeli yükümlülükler	31.092.321	31.092.321	-	-	-	31.092.321
Türev finansal yükümlülükler	4.879.632	-	-	4.879.632	-	4.879.632
Toplam yükümlülük	5.016.642.504	1.591.280.965	2.886.722.873	1.875.324.240	1.888.672	6.355.216.750

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

g) Operasyonel risk

Operasyonel risk en geniş anlamda piyasa ve kredi riski dışında kalan riskler olarak tanımlanabilir. Operasyonel riskin yönetilmesinde personelin temel becerilerinin artırılması, iş teknolojilerinin ve iş tanımlarının geliştirilmesi ve gerekli bazı iç kontrol sistemlerinin ve çeşitli sigortaların kullanılması gibi yöntemler kullanılmaktadır.

h) Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından hâlihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır

Parasal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal borçların gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranı ile sözleşmeye bağlı nakit akışlarının piyasa faiz oranlarıyla iskonto edilmesi sonucu hesaplanmaktadır. Bu hesaplamalar gerçeğe uygun değer hiyerarşisinde 2. seviyede yer almaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

i) Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarının toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak Grup faaliyetlerinin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Toplam borçlanmalar	4.690.467.044	4.414.951.692
Hazır değerler	270.309.569	556.616.018
Net yükümlülük	4.420.157.475	3.858.335.674
Özkaynaklar	5.964.057.412	4.774.801.194
Özkaynaklar+Net Yükümlülük	10.384.214.887	8.633.136.868
Net yükümlülük/(özkaynaklar+net yükümlülük) oranı	43%	45%

(*) Toplam borçlanmalar içerisinde TFRS 16 kapsamında kullanım hakkı varlıklarına ilişkin kiralama borçları dahil edilmemiştir.

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer ölçüm seviyeleri aşağıda gösterilmiştir, gerçeğe uygun değerinden ölçülmeyen finansal varlıkların, vadeleri kısa olması nedeni ile gerçeğe uygun değerine yakınsadığı varsayılır.

Grup, Operasyonel kiralamaya konu varlıklarının ve taşıtlarının gerçeğe uygun değerini, söz konusu varlıkların ikinci el piyasasında hızlı bir şekilde el değiştirme kabiliyetinin olmasından ve söz konusu varlıklara ait güncel satış verilerinin temin edilebilmesinden dolayı "pazar yaklaşımı"na göre belirlemektedir. Bu kapsamda, çeşitli araç satış sitelerinde yer alan yaklaşık 17 milyon adet ilan verisi incelenmiş, ikinci el araç satışlarına ait kesin satış fiyatları analiz edilmiş ve bu veriler içerisinde emsale uygun araç ilanları eşleştirilerek ortalama satış fiyatı belirlenmiştir. Söz konusu analiz yapılırken ilan fiyatı belirli aralığın dışında yer alan, gerçekçi olmayan ilanlar dikkate alınmayarak daha doğru ve güvenilir pazar değerine ulaşılması sağlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeğer varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**31 ARALIK 2023 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri (devamı)**

Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2023		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	-	3.547.179	19.185.175
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	14.947.051	-
Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	10.170.416.081
Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2022		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	-	3.211.845	8.344.990
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	4.033.675	-
Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	10.758.160.609

34 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bağlı ortaklıkların 31 Aralık 2023 itibarıyla toplam hasılat içerisindeki payı, %10'dan küçük olduğu için bu açıklamaya yer verilmemiştir.

35 – DENETİM ÜCRETLERİ

Bağımsız denetçi/bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	5.297.100	1.930.876
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	-	-
Toplam	5.297.100	1.930.876

36 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, raporlama döneminden sonra aşağıda detayları yer alan borçlanma araçlarını ihraç etmiştir.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı - Yıllık Basit (%)
TRSHDAK22613	200.000.000	01.02.2024	06.02.2026	47
TRSHDAK82518	200.000.000	01.02.2024	15.08.2025	47
TRSHDAK32612	200.000.000	01.03.2024	06.03.2026	TLREF + 4
TRFHDAK32510	100.000.000	15.03.2024	14.03.2025	TLREF + 4

Grup, 29.09.2023 tarihinde Borsa dışında nitelikli yatırımcılara ihracı gerçekleştirilen 113.950.000 TL nominal değerli, 168 gün vadeli, TRFHDAK32411 ISIN kodlu tahvilin itfasını 15.03.2024 tarihinde gerçekleştirmiştir.